



Svar på motion av Tobias Östberg (MP) och Jaques de Mare (MP) om cykelfrämjande arbetsplatser

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna i Solna har lämnat in en motion där de yrkar att Solna ska instifta en utmärkelse för arbetsplatser som främjar cykling bland sina anställda samt att Solna stad som arbetsgivare ska sträva efter att uppfylla kriterierna.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden svarade på motionen den 13 december 2016 att anställda i förvaltningen använder cyklar i stor utsträckning vid sin tjänsteutövning. Inom energi- och klimatrådgivningen anordnas cykelkurser för vuxna. Energi- och klimatrådgivningen har även tre cyklar att låna ut till företag som vill prova på. Inom nätverket ResSmart planeras en regional cykelkampanj.

Omvårdnadsnämnden svarade på motionen den 24 januari 2017 att förvaltningen redan idag främjar cyklande bland personalen. Nämnden har bland annat köpt in tio cyklar som personalen kan använda i tjänsten och hjälmar för att främja att cyklarna används på ett för den anställde säkert sätt. För att styra mot de övergripande målen för miljöarbetet i staden fortsätter nämnden sitt arbete för att minska användandet av bilar genom inköp av tjänstecyklar, mopeder och elcyklar.

Stadsledningsförvaltningen vill lyfta fram att nämndernas svar på motionen visar att staden som arbetsgivare på många olika sätt främjar cykling. När det gäller motionärernas yrkande om att instifta ett pris för att uppmuntra andra arbetsplatser i Solna som arbetar med att främja cykling bland sina anställda bedömer stadsledningsförvaltningen att stadens miljöpris även täcker in denna aspekt av goda insatser för miljön. Miljöpriset delas ut årligen till enskild person, företag eller organisation som gjort betydelsefulla insatser inom miljöområdet.

Stadsledningsförvaltningen föreslår med hänvisning till ovanstående att motionen förklaras besvarad.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att motionen är besvarad.

Helena Milton
Kanslichef

Gabriela Grufman
Nämndsekreterare



§ 6

Yttrande över motion av Tobias Östberg (MP) och Jaques de Mare (MP) om cykelfrämjande arbetsplatser (ON/2016:114)

Sammanfattning

Tobias Östberg och Jacques de Maré (Miljöpartiet de gröna) har i en motion föreslagit att Solna stad ska instifta en utmärkelse för arbetsplatser som arbetar med att främja cykling bland sina anställda, likt Eskilstuna kommuns, Uppsala kommuns och Västra Götalandsregionens initiativ "Cykelsmart arbetsplats" och "Cykelvänlig arbetsplats". Motionärerna föreslår även att Solna stad som arbetsgivare ska sträva efter att uppfylla kriterierna för denna utmärkelse

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från omvårdnadsnämnden över motionen.

Beslut

Omvårdnadsnämnden överlämnar denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande till kommunstyrelsen.



Yttrande över motion av Tobias Östberg och Jacques de Maré (Miljöpartiet de gröna) om cykelfrämjande arbetsplatser

Sammanfattning

Tobias Östberg och Jacques de Maré (Miljöpartiet de gröna) har i en motion föreslagit att Solna stad ska instifta en utmärkelse för arbetsplatser som arbetar med att främja cykling bland sina anställda, likt Eskilstuna kommuns, Uppsala kommuns och Västra Götalandsregionens initiativ ”Cykelsmart arbetsplats” och ”Cykelvänlig arbetsplats”. Motionärerna föreslår även att Solna stad som arbetsgivare ska sträva efter att uppfylla kriterierna för denna utmärkelse

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från omvårdnadsnämnden över motionen.

Förslag till beslut

Omvårdnadsnämnden överlämnar denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande till kommunstyrelsen.

Beslutet ska expedieras till:

Kommunstyrelsen

Omvårdnadsförvaltningens synpunkter

Omvårdnadsförvaltningens svar i denna fråga ska ses som ett underlag till ett stadsövergripande svar då frågan är tvärssektoriell.

Omvårdnadsförvaltningens medarbetare använder till stor del redan idag cykel i tjänsten och förvaltningen har köpt in 10 cyklar som personalen använder. Förvaltningen bistår även med hjälmar till medarbetarna för att främja att cyklarna används på ett för den anställde säkert sätt. För att styra mot de övergripande målen för miljöarbetet i staden fortsätter förvaltningen sitt arbete för att minska användandet av bilar genom inköp av tjänstecyklar, mopeder och elcyklar.

Solna stad uppmuntrar sina anställda till att cykla genom att tillhandahålla omklädningsrum med dusch och cykelparkering inomhus med möjlighet att låsa fast sin cykel. Många anställda i Solna stad cyklar redan nu i stor utsträckning till och från sitt arbete, både under sommar- och vintertid.

Omvårdnadsnämnden har uppdragit åt förvaltningen att starta en försöksverksamhet med cykling för äldre vid ett av stadens vård- och omsorgsboende och ska efter ut-

värdering eventuellt successivt utöka cykelverksamheten till fler vård- och omsorgsboenden. Om projektet visar sig lyckosamt kan det senare utvidgas.

Förvaltningen kommer att fortsätta att främja cykling bland sina anställda, både för att ta sig till och från arbetsplatsen men även fortsätta med cykelverksamheten på vård- och omsorgsboendena för de äldre vid en positiv utvärdering.

Som framgår i tjänsteskrivelsen gör förvaltningen flera åtgärder för att främja cykling. Frågan om staden ska instifta en utmärkelse för att främja cykling är dock mer av karaktären stadsövergripande fråga.

Iréne Kallin
Förvaltningschef

Catharina Almer Chipperfield
Administrativ samordnare



§ 45

Remissyttrande om cykelfrämjande arbetsplatser (Ecos MHN/2016-1678) (MHN/2016:18)

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämndens anställda använder cyklar i stor utsträckning vid sin tjänsteutövning. Inom energi- och klimatrådgivningen anordnas cykelkurser för vuxna. Energi- och klimatrådgivningen har även tre cyklar att låna ut till företag som vill prova på. Inom nätverket ResSmart planeras en regional cykelkampanj.

Beslut

Yttrandet överlämnas till stadsledningsförvaltningen.



Remissyttrande angående motion om cykelfrämjande arbetsplatser MHN/2016-1678 (Ecos)

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämndens anställda använder cyklar i stor utsträckning vid sin tjänsteutövning. Inom energi- och klimatrådgivningen anordnas cykelkurser för vuxna. Energi- och klimatrådgivningen har även tre cyklar att låna ut till företag som vill prova på. Inom nätverket ResSmart planeras en regional cykelkampanj.

Förslag till beslut

Yttrandet överlämnas till stadsledningsförvaltningen.

Beslutet ska expedieras till:

Stadsledningsförvaltningen

Bakgrund

Miljöpartiet de gröna i Solna har lämnat in en motion till kommunfullmäktige där de yrkar att Solna ska instifta en utmärkelse för arbetsplatser som främjar cykling bland sina anställda samt att Solna stad som arbetsgivare ska sträva efter att uppfylla kriterierna.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tillsammans med omvårdnadsnämnden fått motionen om cykelfrämjande arbetsplatser på remiss för att beskriva sitt arbete med att uppmuntra cykling.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden arbete

En av de viktigaste miljöaspekter för Solna stad är biltrafiken. Antalet boende och verksamma i Solna kommer i framtiden att öka. Därmed ökar även behovet av att kunna resa såväl inom staden som över kommungränsen. Andelen resor som ökar med cykel i förhållande till biltrafiken innebär en minskad belastning på vägnätet samt en minskad påverkan på miljön i form av buller och utsläpp av partiklar och koldioxid. Initiativ som främjar cyklande i Solna är därför mycket värdefulla.

På förvaltningen finns fem vanliga cyklar och fyra elcyklar som används vid tjänsteutövning. Energi- och klimatrådgivningen har dessutom tre cyklar som förvaltningen utnyttjar då de inte är utlånade till företag. De bokas enkelt via outlook-kalendern. De som använder cyklarna får en egen hjälm. Det finns även ett antal

cykelhjälm och reflexvästar i cykelrummet för utlåning. Vintertid är vanligtvis tre av cyklarna utrustade med vinterdäck.

Inom energi- och klimatrådgivningen genomförs årligen två cykelkurser för vuxna i samarbete med Cykelfrämjandet. Nittio procent av kursdeltagarna är kvinnor varav de flesta är födda utomlands. Många arbetar inom hemtjänsten eller äldreomsorgen och har nytta av den nya färdigheten i arbetet.

Solna deltar i nätverket ResSmart som är en plattform för erfarenhetsutbyte, kunskapshöjning och samarbete kring arbetet med hållbara transporter i Stockholms län. Idag består ResSmart av 21 medlemsorganisationer (20 kommuner samt Trafikförvaltningen). Syftet med ResSmart är att få igång arbetet med hållbara transporter i Stockholmsregionen, skapa synergieffekter och resultera i konkreta samarbetsprojekt. Just nu pågår planeringen av en regional cykelkampanj tillsammans med cykelfrämjandet och det regionala cykelkansliet där målet är att minska de onödiga bilresorna som kan ersättas med cykel.

Kristin Andersson
Förvaltningschef

Karolina Ernarp
Biträdande förvaltningschef



Motion om cykelfrämjande arbetsplatser

Ett mål med Solnas cykelplan, strategin för cykling, är att andelen cykelresor ska öka och fokus ligger på att öka cykelpendlingen. Det man framför allt behöver ta itu med är att förbättra framkomligheten, tillgängligheten och trafiksäkerheten i cykelvägnätet och ansvaret för detta ligger på kommunen. Samtidigt finns stora vinster i att samverka med andra aktörer för att öka cyklandet. I cykelplanen anges att man behöver samarbeta med Solnas arbetsgivare för att öka medvetenheten om cykelnätet. Det finns dock potential att få fler att cykelpendla till och från arbetet genom att samarbeta med stadens arbetsplatser kring mer än bara information.

Solna är Sveriges mest företagstäta kommun med omkring 8 000 företag och 78 000 arbetsplatser varav många stora huvudkontor. Fram till år 2020 kommer ännu fler stora aktörer att etablera sig i kommunen och arbetsplatserna förväntas då öka med ytterligare ca 10 000. Solna borde därför ta tillfället i akt och satsa särskilt på att främja och uppmärksamma arbetsplatser där de anställda uppmuntras att cykla och där det är smidigt att göra det.

I Eskilstuna kommun, Uppsala kommun och Västra Götalandsregionen finns goda exempel på hur man kan uppmuntra arbetsplatser att satsa på cykling. Där kan företag och verksamheter **ansöka om att få utmärkelsen “cykelsmart arbetsplats” respektive “cykelvänlig arbetsplats”**. Initiativen riktar sig till alla arbetsplatser och det som krävs för att få utmärkelserna är att man uppfyller ett antal uppställda kriterier och beroende på ambitionsnivå finns olika nivåer. Kriterierna är exempelvis att tillhandahålla cykelparkering med möjlighet att låsa fast cykeln, att ha dusch på arbetsplatsen samt cyklar och hjälmar till tjänsteresor, att genomföra cykelfrämjande aktiviteter, ha en policy som styr mot tjänsteresor med cykel och att erbjuda sina anställda ett årligt cykelbidrag eller en förmåncykel. Utöver detta utses varje år de bästa cykelarbetsplatserna bland de som fått utmärkelsen och dessa får pris.

Cykelsmart och cykelvänlig arbetsplats är inspirerande initiativ och bra sätt för kommunen att visa att man värdesätter cykling. Om Solna vill få fler människor att cykla till och från jobbet kan en del av lösningen vara just att skapa en extra morot för arbetsplatser som satsar särskilt på detta. Redan idag finns det utmärkelser för exempelvis Årets företagare, Årets CSR-företag och Årets Miljöpris som uppmärksammar andra frågor staden tycker är viktiga och en cykelutmärkelse vore ett lämpligt nästa steg.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi följande

att Solna stad, likt Eskilstuna kommuns, Uppsala kommuns och Västra Götalandsregionens **initiativ “Cykelsmart arbetsplats” och “Cykelvänlig arbetsplats”, instiftar en utmärkelse** för arbetsplatser som arbetar med att främja cykling bland sina anställda

att Solna stad som arbetsgivare strävar efter att uppfylla kriterierna för utmärkelsen

Tobias Östberg
Miljöpartiet de gröna

Jacques de Maré
Miljöpartiet de gröna



§ 35

Svar på motion av Tobias Östberg (MP) och Jaques de Maré (MP) om cykelfrämjande arbetsplatser (KS/2016:291)

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna i Solna har lämnat in en motion där de yrkar att Solna ska instifta en utmärkelse för arbetsplatser som främjar cykling bland sina anställda samt att Solna stad som arbetsgivare ska sträva efter att uppfylla kriterierna.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden svarade på motionen den 13 december 2016 att anställda i förvaltningen använder cyklar i stor utsträckning vid sin tjänsteutövning. Inom energi- och klimatrådgivningen anordnas cykelkurser för vuxna. Energi- och klimatrådgivningen har även tre cyklar att låna ut till företag som vill prova på. Inom nätverket ResSmart planeras en regional cykelkampanj.

Omvårdnadsnämnden svarade på motionen den 24 januari 2017 att förvaltningen redan idag främjar cyklande bland personalen. Nämnden har bland annat köpt in tio cyklar som personalen kan använda i tjänsten och hjälmar för att främja att cyklarna används på ett för den anställde säkert sätt. För att styra mot de övergripande målen för miljöarbetet i staden fortsätter nämnden sitt arbete för att minska användandet av bilar genom inköp av tjänstecyklar, mopeder och elcyklar.

Stadsledningsförvaltningen vill lyfta fram att nämndernas svar på motionen visar att staden som arbetsgivare på många olika sätt främjar cykling. När det gäller motionärernas yrkande om att instifta ett pris för att uppmuntra andra arbetsplatser i Solna som arbetar med att främja cykling bland sina anställda bedömer stadsledningsförvaltningen att stadens miljöpris även täcker in denna aspekt av goda insatser för miljön. Miljöpriset delas ut årligen till enskild person, företag eller organisation som gjort betydelsefulla insatser inom miljöområdet.

Stadsledningsförvaltningen föreslår med hänvisning till ovanstående att motionen förklaras besvarad.

Yrkande

Pehr Granfalk (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.
Bernhard Huber (S) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, dels bifall till förvaltningens förslag och dels bifall till motionen.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen bifaller förvaltningens förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att motionen är besvarad.

Reservation

Bernhard Huber anmäler för (MP) reservation mot beslutet till förmån för eget yrkande.