



§ 155

Svar på motion av Jacques de Maré och Tobias Östberg (MP) om säkra skolvägar (KS/2016:231)

Sammanfattning

Rubricerad motion anmäldes vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 juni 2016. Motionärerna föreslår att Solna stad utarbetar en plan för att åstadkomma säkra skolvägar till befintliga och framtida skolor.

Barn- och utbildningsnämnden och tekniska nämnden har var för sig yttrat sig över motionen. Det framförs i båda yttrandena att nämndernas förvaltningar har ett pågående arbete tillsammans för att skapa trafiksäkerhet och trygghet i skolornas närmiljö. Arbete innefattar både insatser kring skolorna samt information till elever och vårdnadshavare. Förvaltningarna kommer att fortsätta arbeta med dessa frågor och forma vilka olika insatser som kan behövas för att driva arbetet framåt, såsom riktlinjer, anvisningar, informationspaket och möjligtvis en gemensam handlingsplan för säkra och trygga skolvägar.

Stadsledningsförvaltningen kan konstatera att det i verksamhetsplan och budget för 2017 finns ett uppdrag om att öka tryggheten för elever och föräldrar genom att ta fram gemensamma riktlinjer för säkra skolvägar. Motionen är i praktiken bifallen.

Stadsledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen i sin tur föreslå kommunfullmäktige, med hänvisning till givet uppdrag i budget och verksamhetsplan 2017, notera bifall till motionen, som därmed förklaras besvarad.

Yrkanden

Pehr Granfalk (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med förtydligandet att notera bifall till *motionen och därmed anse den besvarad med hänvisning till stadsledningsförvaltningens redovisning av motionen och beslut om verksamhetsplan och budget 2017-2019.*

Bernhard Huber (MP) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut dels bifall till (M):s förslag och bifall till (MP):s förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen bifaller (M):s förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att notera bifall till *motionen och därmed anse den besvarad med hänvisning till stadsledningsförvaltningens redovisning av motionen och beslut om verksamhetsplan och budget 2017-2019.*

Reservation

Bernhard Huber anmäler för (MP) reservation mot beslutet till förmån för eget yrkande.



Svar på motion av Jacques de Maré och Tobias Östberg (MP) om säkra skolvägar

Sammanfattning

Rubricerad motion anmäldes vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 juni 2016. Motionärerna föreslår att Solna stad utarbetar en plan för att åstadkomma säkra skolvägar till befintliga och framtida skolor.

Barn- och utbildningsnämnden och tekniska nämnden har var för sig yttrat sig över motionen. Det framförs i båda yttrandena att nämndernas förvaltningar har ett pågående arbete tillsammans för att skapa trafiksäkerhet och trygghet i skolornas närmiljö. Arbete innefattar både insatser kring skolorna samt information till elever och vårdnadshavare. Förvaltningarna kommer att fortsätta arbeta med dessa frågor och forma vilka olika insatser som kan behövas för att driva arbetet framåt, såsom riktlinjer, anvisningar, informationspaket och möjligtvis en gemensam handlingsplan för säkra och trygga skolvägar.

Stadsledningsförvaltningen kan konstatera att det i verksamhetsplan och budget för 2017 finns ett uppdrag om att öka tryggheten för elever och föräldrar genom att ta fram gemensamma riktlinjer för säkra skolvägar. Motionen är i praktiken bifallen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige, med hänvisning till givet uppdrag i budget och verksamhetsplan 2017, notera bifall till motionen, som därmed förklaras besvarad.

Kristina Tidestav
Stadsdirektör

Anders Offerlind
Förvaltningschef



§ 89

Yttrande över motion gällande säkra och trygga skolvägar (TND/2016:1123)

Sammanfattning

Jacques de Maré (MP) och Tobias Östberg (MP) har inkommit med en motion där de anger att det finns ett behov av att begränsa biltrafiken kring skolorna i Solna och göra gatorna mer trafiksäkra och trygga. Jacques de Maré och Tobias Östberg yrkar att Solna stad utarbetar en plan för att åstadkomma säkra skolvägar till befintliga och framtida skolor. Kommunstyrelsen har beslutat att remittera motionen till tekniska nämnden.

Tekniska förvaltningen har ett pågående arbete tillsammans med barn- och utbildningsförvaltningen för att skapa trafiksäkerhet och trygghet i skolornas närmiljö. Detta arbete innefattar både insatser kring skolorna samt information till elever och vårdnadshavare. Förvaltningarna kommer att fortsätta arbeta med dessa frågor och forma vilka olika insatser som kan behövas för att driva arbetet framåt, såsom riktlinjer, anvisningar, informationspaket och möjligtvis en gemensam handlingsplan för säkra och trygga skolvägar.

Yrkande

Magnus Persson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Victoria Johansson (MP) yrkar bifall till eget förslag i enlighet med bilaga 5 till protokollet. Alexander Canizares Dahlström (S) och Omid Rahmanian (V) ansluter sig till (MP)s yrkande.

Proposition

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, bifall till förvaltningens förslag samt bifall till (MP)s förslag. Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Beslut

Tekniska nämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen och föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att förklara motionen besvarad.

Reservation

Victoria Johansson anmäler för (MP), Alexander Canizares Dahlström anmäler för (S) och Omid Rahmanian anmäler för (V) reservation mot beslutet till förmån för eget yrkande.



Solna, 28 september 2016

Tekniska nämnden

Ärende 6, TND/2016:1123, KS/2016:213

Motion gällande säkra och trygga skolvägar

Yrkande

En trygg trafikmiljö till Solnas skolor borde vara en självklarhet. Det borde alltid prioriteras att elever själva kan gå eller cykla till sin skola. En trafikplanering där bilåkning och bilskjuts främjas är dåligt ur många aspekter. Dels behöver barn röra på sig och en promenad till skolan främjar elevernas hälsa. Dels är bilar alltid farliga för barn och ju fler bilar kring skolområdet desto otryggare miljö. Dessutom ger biltrafiken upphov till klimatpåverkande utsläpp samt luftförorenande avgaser och partiklar, vilka verkligen inte är bra att barn exponeras för. Biltrafik kring skolor borde helt enkelt begränsas och i stället borde säkra skolvägar för cykel- och gångtrafik planeras.

Det är positivt att TF och BUF bedriver ett gemensamt arbete för säkra skolvägar i. Av svaret framgår att en del av motionens förslag är sådant man gör idag. Svaret undviker dock att behandla två centrala delar av motionen, nämligen kartläggning av den befintliga trafikmiljön kring skolorna och prioritering av säkra skolvägar vid projektering av nya skolor. Här kan jämföras med Sollentuna som arbetar aktivt med frågan. När Sollentuna initierade sitt arbete fattades ett formellt beslut om en arbetsmodell i Trafik- och fastighetsnämnden. Därefter gjordes en omfattande inventering av trafikmiljön vid alla kommunens skolor baserad på en lista med omkring 50 punkter. Utifrån inventeringen bedömdes för varje skolväg fem olika parametrar av trafiksäkerhet som antingen tillfredsställande (grön), acceptabel (gul) eller inte acceptabel (röd). Sedan delades skolorna in i låg, mellan och hög prioritet för åtgärder. För att en skola skulle bli kategoriserad som låg prioritet krävdes att samtliga parametrar var gröna eller gula, för prioriteringsgrad mellan skulle parametrarna främst vara gula och de högt prioriterade skolvägarna som åtgärdas först hade minst en röd parameter. Även antalet elever på skolan vägdes in i bedömningen. Inventeringen, som resulterade i en 90 sidor lång rapport och behovsanalys för skolvägarna, godkändes därefter av nämnden och formellt beslut fattades om att påbörja arbete med de utvalda skolor som hade högst prioritet. Denna arbetsgång är väsentligt skild från hur Solna arbetar.

Vad gäller prioritering av säkra skolvägar vid projektering av nya skolor kan konstateras att detta är ett arbete som brister i Solna, något som trafikmiljön kring Ulriksdalsskolan har varit ett tydligt exempel på. Då ansvar i denna fråga även faller på kommunstyrelsen och byggnadsnämnden är det beklagligt att de inte är involverade i det nämnd- och förvaltningsöverskridande samarbetet kring säkra skolvägar. Detta riskerar att leda till att problemen fortsätter oavsett vilka insatser TN/TF och BUN/BUF och genomför. I motionen specificeras inte vilka delar av stadens organisation som ska ansvara för en plan och genomförande men givetvis är det helt nödvändigt att alla nämnder och förvaltningar som fattar beslut med konsekvenser för skolvägarna involveras i arbetet.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag bifall till motionen.

Victoria Johansson
Miljöpartiet de gröna

VJ MP



Yttrande över motion gällande säkra och trygga skolvägar

Sammanfattning

Jacques de Maré (MP) och Tobias Östberg (MP) har inkommit med en motion där de anger att det finns ett behov av att begränsa biltrafiken kring skolorna i Solna och göra gatorna mer trafiksäkra och trygga. Jacques de Maré och Tobias Östberg yrkar att Solna stad utarbetar en plan för att åstadkomma säkra skolvägar till befintliga och framtida skolor. Kommunstyrelsen har beslutat att remittera motionen till tekniska nämnden.

Tekniska förvaltningen har ett pågående arbete tillsammans med barn- och utbildningsförvaltningen för att skapa trafiksäkerhet och trygghet i skolornas närmiljö. Detta arbete innefattar både insatser kring skolorna samt information till elever och vårdnadshavare. Förvaltningarna kommer att fortsätta arbeta med dessa frågor och forma vilka olika insatser som kan behövas för att driva arbetet framåt, såsom riktlinjer, anvisningar, informationspaket och möjligtvis en gemensam handlingsplan för säkra och trygga skolvägar.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen och föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att förklara motionen besvarad.

Jenny Birkestad
Förvaltningschef

Andreas Evestedt
Stadsmiljöchef

Beslutet ska expedieras till:
Kommunstyrelsen



Underlag till beslut

För att uppnå säkra och trygga skolvägar bedriver tekniska förvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen ett gemensamt arbete. Det handlar bland annat om att skapa ett förvaltningsövergripande synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna.

För att uppnå önskad effekt arbetar förvaltningarna med att forma arbetet med hur god trafiksäkerhet och trygghet i skolornas närmiljö uppnås. Detta arbete innefattar både insatser kring skolorna samt information till elever och vårdnadshavare. En viktig del i arbetet med att skapa säkra och trygga skolvägar är att informera elever och vårdnadshavare om vad de själva kan vara med och påverka. De kan till exempel minska biltrafiken kring skolorna genom att ha så kallade gå- eller cykeltåg till och från skolan. Andra viktiga insatser är skolornas arbete med eleverna på temat trafik, säkerhet och trygghet och att integrera sådant arbete i undervisningen för att påverka elevers beteenden och attityder.

I dag arbetar förvaltningarna med att prioritera punktinsatser utifrån skolornas önskemål. Skolorna gör både egna bedömningar av vad som behöver förbättras och samlar önskemål från vårdnadshavare genom föräldraråd. För att uppnå en god säkerhet finns tekniska förvaltningen med och bedömer dessa önskemål. En skola kan exempelvis önska ett övergångsställe, men forskning visar att övergångsställen behöver kombineras med andra åtgärder som till exempel hastighetsdämpande utformning i stadsmiljön för att uppnå önskad effekt. Därför är barn- och utbildningsförvaltningen och tekniska förvaltningens olika sakkunskaper viktiga att kombinera i arbetet med att förbättra trafiksäkerheten kring våra skolor.

Inom tekniska förvaltningen samarbetar stadsmiljöavdelningen och fastighetsavdelningen när det gäller arbetet med säkra skolvägar på kvartermark. Det handlar främst om exempelvis korsande trafikflöden, parkeringslösningar för bild och cykel och angöring för olika trafikslag för att även miljön nära skolbyggnaden är säkra ur ett trafikperspektiv.

Under 2016 genomförs ett antal insatser i stadsmiljön i syfte att öka trafiksäkerheten intill ett antal skolor. Det handlar exempelvis om Bergshamraskolan, Råsundaskolan, Solna gymnasium och Vittraskolan i Frösunda. Insatserna innebär främst förbättrad belysning, nya och förbättrade övergångsställen samt förtydligande skyltning.

I projektet med Parkskolan kommer tekniska förvaltningen att planera för säkra varutransporter till skolan samt säkerställa ett bra flöde för lämning och hämtning inom skolområdet. Belysningen på cykelvägarna runt omkring skolan kommer att ses över och även grönytor som exempelvis skymmer sikt ska beskäras.

Det arbete tekniska förvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen idag gör och det strategiska arbete som också är påbörjat skulle kunna utmynna i en plan kring säkra och trygga skolvägar. Förvaltningarna kommer att fortsätta att arbeta med dessa frågor och forma vilka olika insatser som kan behövas för att driva arbetet framåt, såsom riktlinjer,



TJÄNSTESKRIVELSE

anvisningar, informationspaket och möjligtvis en gemensam handlingsplan för säkra och trygga skolvägar.

Med hänvisning till det pågående arbete som finns kring säkra och trygga skolvägar föreslår förvaltningen att tekniska nämnden överlämnar sitt yttrande till kommunstyrelsen.



§ 73

Yttrande över motion gällande säkra och trygga skolvägar (KS/2016:231) (BUN/2016:727)

Sammanfattning

Jacques de Maré (MP) och Tobias Östberg (MP) har inkommit med en motion där de anger att det finns ett behov av att begränsa biltrafiken kring skolorna i Solna och göra gatorna mer trafiksäkra och trygga (KS/2016:231). Jacques de Maré (MP) och Tobias Östberg (MP) yrkar att Solna stad utarbetar en plan för att åstadkomma säkra skolvägar till befintliga och framtida skolor. Kommunstyrelsen har beslutat att remittera motionen till barn- och utbildningsnämnden.

Barn- och utbildningsförvaltningen har ett pågående arbete tillsammans med tekniska förvaltningen för att skapa trafiksäkerhet och trygghet i skolornas närmiljö. Detta arbete innefattar både insatser kring skolorna samt information till elever och vårdnadshavare. Förvaltningarna kommer att fortsätta arbeta med dessa frågor och forma vilka olika insatser som kan behövas för att driva arbetet framåt, såsom riktlinjer, anvisningar, informationspaket och möjligtvis en gemensam handlingsplan för säkra och trygga skolvägar.

Yrkande

Marianne Damström Gereben (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag. Minna Thullberg (MP) och Linda Cigéhn (V) yrkar gemensamt bifall till eget förslag i enlighet med *bilaga 5* till protokollet. Eva Eriksson (S) ansluter sig till (MP)s och (V)s yrkande.

Proposition

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, bifall till förvaltningens förslag samt bifall till (MP)s förslag. Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att barn- och utbildningsnämnden bifaller förvaltningens förslag.

Beslut

Barn- och utbildningsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar till kommunstyrelsen och föreslår att kommunstyrelsen föreslår för kommunfullmäktige att förklara motionen besvarad.

Reservation

Minna Thullberg anmäler för (MP), Linda Cigéhn anmäler för (V) och Eva Eriksson anmäler för (S) reservation mot beslutet till förmån för eget yrkande.



Solna, 20 september 2016
Barn- och utbildningsnämnden
Ärende 11, BUN/2016:727, KS/2016:213
Motion gällande säkra och trygga skolvägar

Yrkande

En trygg trafikmiljö till Solnas skolor borde vara en självklarhet. Det borde alltid prioriteras att elever själva kan gå eller cykla till sin skola. En trafikplanering där bilåkning och bilskjuts främjas är dåligt ur många aspekter. Dels behöver barn röra på sig och en promenad till skolan främjar elevernas hälsa. Dels är bilar alltid farliga för barn och ju fler bilar kring skolområdet desto otryggare miljö. Dessutom ger biltrafiken upphov till klimatpåverkande utsläpp samt luftförorenande avgaser och partiklar, vilka verkligen inte är bra att barn exponeras för. Biltrafik kring skolor borde helt enkelt begränsas och i stället borde säkra skolvägar för cykel- och gångtrafik planeras.

Det är positivt att BUF och TF bedriver ett gemensamt arbete för säkra skolvägar och av svaret framgår att delar av motionens förslag redan görs. Svaret undviker dock att behandla två centrala delar av motionen, nämligen kartläggning av den befintliga trafikmiljön kring skolorna och prioritering av säkra skolvägar vid projektering av nya skolor. Här kan jämföras med Sollentuna som arbetar aktivt med dessa frågor. Sollentuna fattade ett formellt beslut om en konstruktiv arbetsmodell i Trafik- och fastighetsnämnden. Baserat på den modellen gjordes en omfattande inventering av trafikmiljön vid alla kommunens skolor baserad på en lista med omkring 50 punkter. Utifrån inventeringen bedömdes för varje skolväg fem olika parametrar av trafiksäkerhet som antingen tillfredsställande, acceptabel eller inte acceptabel. Sedan delades skolorna in i låg, mellan eller hög prioritet för åtgärder. De högst prioriterade skolvägarna hade minst en parameter som klassats som icke-acceptabel. Dessutom vägdes antalet elever på skolan in i bedömningen. Inventeringen, som resulterade i en 90 sidor lång rapport och behovsanalys för skolvägarna, godkändes därefter av nämnden och formellt beslut fattades om att påbörja arbete med de skolor som hade högst prioritet. Denna arbetsgång är väsentligt skild från hur Solna arbetar.

Vad gäller prioritering av säkra skolvägar vid projektering av nya skolor kan konstateras att detta tidigare inte har fungerat i Solna, något som trafikmiljön kring Ulriksdalsskolan är ett tydligt exempel på. Då även kommunstyrelsen och byggnadsnämnden har ansvar för detta är det beklagligt att de inte är involverade i det nämnd- och förvaltningsöverskridande samarbetet kring säkra skolvägar. Detta riskerar att leda till att problemen fortsätter oavsett insatser eller förslag från BUN/BUF och TN/TF. I motionen specificeras inte vilka delar av stadens organisation som ska ansvara för en plan och genomförande men givetvis är det helt nödvändigt att alla nämnder och förvaltningar som fattar beslut med konsekvenser för skolvägarna involveras i arbetet.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi bifall till motionen.

Minna Thullberg
Miljöpartiet de gröna

Linda Cigéhn
Vänsterpartiet



Yttrande över motion gällande säkra och trygga skolvägar

Sammanfattning

Jacques de Maré (MP) och Tobias Östberg (MP) har inkommit med en motion där de anger att det finns ett behov av att begränsa biltrafiken kring skolorna i Solna och göra gatorna mer trafiksäkra och trygga (KS/2016:231). Jacques de Maré (MP) och Tobias Östberg (MP) yrkar att Solna stad utarbetar en plan för att åstadkomma säkra skolvägar till befintliga och framtida skolor. Kommunstyrelsen har beslutat att remittera motionen till barn- och utbildningsnämnden.

Barn- och utbildningsförvaltningen har ett pågående arbete tillsammans med tekniska förvaltningen för att skapa trafiksäkerhet och trygghet i skolornas närmiljö. Detta arbete innefattar både insatser kring skolorna samt information till elever och vårdnadshavare. Förvaltningarna kommer att fortsätta arbeta med dessa frågor och forma vilka olika insatser som kan behövas för att driva arbetet framåt, såsom riktlinjer, anvisningar, informationspaket och möjligtvis en gemensam handlingsplan för säkra och trygga skolvägar.

Förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar till kommunstyrelsen och föreslår att kommunstyrelsen föreslår för kommunfullmäktige att förklara motionen besvarad.

Beslutet ska expedieras till:

Kommunstyrelsen

Bakgrund

För att uppnå säkra och trygga skolvägar bedriver barn- och utbildningsförvaltningen och tekniska förvaltningen ett gemensamt arbete. Det handlar bland annat om att skapa ett förvaltningsövergripande synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna.

För att uppnå önskad effekt arbetar förvaltningarna med att forma arbetet med hur god trafiksäkerhet och trygghet i skolornas närmiljö uppnås. Detta arbete innefattar både insatser kring skolorna samt information till elever och vårdnadshavare. En viktig del i arbetet med att skapa säkra och trygga skolvägar är att informera elever och vårdnadshavare om vad de själva kan vara med och påverka. De kan till exempel minska biltrafiken kring skolorna genom att ha så kallade gå- eller cykeltåg till och från skolan. Andra viktiga insatser är skolornas arbete med eleverna på temat trafik, säkerhet och trygghet och att integrera sådant arbete i undervisningen för att påverka elevers beteenden och attityder.

I dag arbetar förvaltningarna med att prioritera punktinsatser utifrån skolornas önskemål. Skolorna gör både egna bedömningar av vad som behöver förbättras och samlar önskemål från vårdnadshavare genom föräldraråd. För att uppnå en god säkerhet krävs det att tekniska förvaltningen är med och bedömer dessa önskemål. En skola kan exempelvis önska ett övergångsställe men forskning visar att övergångsställen behöver kombineras med andra åtgärder som till exempel fartgupp för att uppnå önskad effekt. Därför är det viktigt att barn- och utbildningsförvaltningen och tekniska förvaltningens olika sakkunskaper kombineras i arbetet med att förbättra trafiksäkerheten kring våra skolor.

I projektet med Parkskolan kommer tekniska förvaltningen att ta in en landskapsarkitekt som ska säkerställa ett bra flöde för trafiken vid lämning och hämtning. Givetvis är säkra skolvägar en del i det. Vidare kommer tekniska förvaltningen att ta in en belysningskonsult som ser över belysningen på cykelvägarna runt omkring skolan och se över beskärning av träd och buskar inom ramen för projektet.

Det arbete barn- och utbildningsförvaltningen och tekniska förvaltningen i dag gör och det strategiska arbete som också är påbörjat skulle kunna utmynna i en plan kring säkra och trygga skolvägar. Förvaltningarna kommer att fortsätta att arbeta med dessa frågor och forma vilka olika insatser som kan behövas för att driva arbetet framåt, såsom riktlinjer, anvisningar, informationspaket och möjligtvis en gemensam handlingsplan för säkra och trygga skolvägar.

Med hänvisning till det pågående arbete som finns kring säkra och trygga skolvägar föreslår förvaltningen att barn- och utbildningsnämnden överlämnar sitt yttrande till kommunstyrelsen.

Anne Rönnberg
Förvaltningschef

Alessandra Wallman
Avdelningschef administrativt stöd



Motion om säkra och trygga skolvägar

Andelen vuxna som skjutsar sina barn i bil till skolan och fritidsaktiviteter är numera hög vilket skapar en otrygg trafiksituation kring skolorna. Det begränsar dessutom barnens möjligheter att utforska sin närmiljö. Det finns därför ett behov av att begränsa biltrafiken kring skolorna och göra gatorna tryggare och mer trafiksäkra.

När en tryggare trafikmiljö kring skolorna har skapats kan bilresor ersättas med att barnen i en större utsträckning själva går och cyklar till skolan vilket är positivt både för barnens hälsa och för den omgivande miljön.

För att åstadkomma säkrare skolvägar behöver Solna utarbeta en plan som omfattar

1. En kartläggning av den befintliga trafikmiljön kring skolorna.
2. Punktinsatser för att förbättra miljön där det är påkallat. Det kan röra sig om hastighetsdämpande åtgärder (till exempel gupp och avsmalning), säkra gångpassager där barn korsar gator, säkra avlämningsplatser en bit ifrån skolan, bättre gång- och cykelnät runt skolorna, bättre cykelparkeringar, begränsade stopp-, parkerings- och genomfartsmöjligheter, gångfartsområden, 30-zoner med Lekande barn-skyltar eller 30-målningar i gatan och bättre belysning.
3. Information till föräldrar om trafikmiljön, alternativa skolvägar, nackdelar med den höga trafikbelastning som det individuella skolskjutsandet medför och fördelarna med att barnen tar sig till skolan till fots eller på cykel.
4. Prioritering av säkra skolvägar vid projektering av nya skolor.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi

att Solna stad utarbetar en plan för att åstadkomma säkra skolvägar till befintliga och framtida skolor.

Jacques de Maré
Miljöpartiet de gröna

Tobias Östberg
Miljöpartiet de gröna



§ 319

**Svar på motion av Jacques de Maré och Tobias Östberg (MP) om
säkra skolvägar (KS/2016:231)**

Kommunfullmäktige beslutar att bordlägga motionen.



§ 363

**Svar på motion av Jacques de Maré (MP) och Tobias Östberg (MP)
om säkra skolvägar (KS/2016:231)**

Kommunfullmäktige beslutar att bordlägga motionen.



§ 28

**Svar på motion av Jacques de Maré (MP) och Tobias Östberg (MP)
om säkra skolvägar (KS/2016:231)**

Kommunfullmäktige beslutar att bordlägga motionen.