



Solna den 26 november 2024  
Kommunfullmäktiges sammanträde

## **Motion om att införa en elevhälsoapp**

Psykisk ohälsa drabbar nästan 20 procent av unga idag och självmord är den fjärde vanligaste dödsorsaken bland 15-19-åringar. Det är en av vår tids största kriser, som pågår här och nu, i alla samhällsskikt. Vid 15 års ålder har ungefär hälften av all psykisk sjukdom under livet redan brutit ut. Det betyder att tidig upptäckt och tidiga insatser är mycket viktiga och kan göra stor skillnad.

Därför vill Kristdemokraterna anpassa och förenkla kontakten med elevhälsan genom en digital elevhälsoapp. Detta finns i flera kommuner i länet och genom att digital kontakt etablerats i appen får barnet direkt bekräftelse på att man kommer att få tid för ett fysiskt möte.

Genom en ny kontaktväg till elevhälsoteamen sänks tröskeln till att söka hjälp. Man ska inte behöva möta en stängd dörr när man väl tagit mod till sig att uppsöka elevhälsan. I appen finns även viktiga telefonnummer till bl.a. ungdomsjour och samtalsforum samt tips kring psykisk och fysisk hälsa. För detta satsar vi två miljoner kronor.

### **Vi föreslår därför kommunfullmäktige besluta:**

**att** ge skolnämnden i uppdrag att införa en digital elevhälsoapp enligt ovan förslag.

Samuel Klippfalk  
Kristdemokraterna

Nataliya Hulusjö  
Kristdemokraterna



Solna den 26 november 2024  
Kommunfullmäktiges sammanträde

## **Motion om att bygga fler stadsradhus**

Stadsradhus är en uppskattad boendeform, som påminner en hel del om att bo i villa. Bostaden har egen ingång, ofta en balkong eller altan och uteplats, egen tomt och liknande. Att ha helt eget ansvar för bostaden lockar många. Boendeformen är ofta välplanerad, både invändigt och utvändigt, samt området det är placerat i.

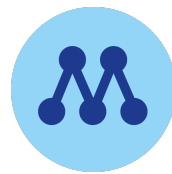
I Solna lever endast en procent av befolkningen i villa eller radhus. Samtidigt visar undersökningar som gjorts att så mycket som 70% av svenskarna helst vill bo i småhus.

Detaljplanen för kvarteret Blåmesen m.fl. innehöll ursprungligen möjligheten att uppföra bostäder i form av ett tjugotal radhus. Styret rev upp avtalet med Besqab och nu blir det troligtvis inte några radhus i Huvudsta.

Kristdemokraterna anser att Solna ska vara en stad med blandad bebyggelse, däribland även radhus. Det är också ett sätt att möjliggöra för småbarnsfamiljer att bo kvar i kommunen.

**Vi föreslår därför kommunfullmäktige besluta:  
att verka för att fler radhus byggs i Solna.**

Nataliya Hulusjö  
Kristdemokraterna



Kommunfullmäktige i Solna, 2024-11-26

## **Motion om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola**

På ett par platser i Huvudsta har cyklisterna prioriterats på de gåendes bekostnad. Konsekvensen är både reella risker och upplevd otrygghet för främst barn, äldre och personer med funktionshinder. Detta bör åtgärdas innan det händer en allvarlig olycka.

Vi i Moderaterna ser med glädje att den cykelplan som togs fram av alliansstyret håller på att genomföras. Tyvärr präglas en del av de senaste två årens åtgärder av att det politiska styret prioriterat cyklisternas intressen på bekostnad av andra oskyddad trafikanter. Detta drabbar främst barn och äldre.

Ett lokalt och nyligen uppmärksammat exempel är den nya cykel- och gångbanan vid Huvudsta centrum. Flera Huvudstabor, i synnerhet småbarnsföräldrar, har reagerat på den mycket farliga passage som har uppstått.

Medan cyklisterna har gott om plats och kan komma upp i mycket höga farter är gångtrafikanterna hänvisade till en minimal yta och dessutom en trappa. De med rullstol, rullator eller barnvagn tvingas till en lång omväg. Trafiksituationen på platsen är farlig. Framför allt är barnperspektivet bortglömt. Detta måste åtgärdas innan en allvarlig olycka sker.

Ett annat exempel är trafiksituationen vid *Hufvudsta ridskola*. Cyklisterna anpassar inte sin hastighet i allén ner mot ridskolan. De respekterar inte hastighetsbegränsningen på 20 km/h och saknar ofta lagstadgad belysning. De visar varken respekt eller hänsyn mot de ridande som ofta är yngre och ovana. Även andra oskyddade trafikanter ut utsatta.

Flera incidenter och olyckor har inträffat och vid minst ett tillfälle krävdes ambulanstransport. I båda dessa exempel är dessutom skyltningen som anger gränserna mellan cykel- och gångbana otydlig vilket förvärrar problemen.

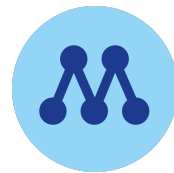
För det första måste skyltningen åtgärdas. Det kan förhoppningsvis ske inom dagar eller veckor. För det andra måste i båda fallen cyklisterna tvingas anpassa hastigheten genom fysiska farthinder i form av bommar eller betongsuggor. Även detta bör ske skyndsamt innan en svårare olycka sker.

### **Vi föreslår därför att kommunfullmäktige uppdrar till tekniska nämnden**

- att se över och uppdatera skyltningen vid de två nämnda cykelbanorna.
- att placera farthinder på cykelbanorna.
- att genomföra en generell översyn när det gäller gångtrafikanters säkerhet i närheten av cykelbanor.

### **För Moderaterna**

Veronica Nordström



Kommunfullmäktige i Solna, 2024-11-26

## Motion om stärkt trygghet i Huvudsta

Majoriteten har nu en chans att visa att den tar trygghetsfrågorna på allvar genom en rad enkla åtgärder kring Pampasparken i Huvudsta. Röjda buskage, bättre belysning och trygghetskameror är självklarheter som inte bör fördröjas av ideologiska läsningar.

En insändare i *Mitti Solna* tog nyligen upp problemet med dålig belysningen vid Pampasparken som skapar otrygghet för barn, ungdomar och övriga medborgare.

Var och en som tar en promenad i området under kvällstid kan vittna om att detta stämmer.

Belysningen på framför allt gångvägar är dålig. Det är gott om mörka och ovårdade buskage.

Problemet påverkar många invånare både från stadsdelen och övriga Solna.

Här finns en grundskola, lekparker och flera fritidsverksamheter, exempelvis Hufvudsta ridskola och Huvudstabadet. Ridskolans personal och föräldrar vittnar om problem i form av obehöriga personer och stölder.

Och självklart drabbas även vuxnas möjligheterna att använda parken för träning och rekreation om kvällar och eftermiddagarna under den mörka delen av året.

En relativt snabb åtgärd är att klippa buskar, röja kring gångvägar. Det torde finnas även andra åtgärder som kommunen har tillgång till.

Därefter bör man se till att belysningen blir bättre och sätta upp trygghetskameror framför allt i anslutning till ridskolan där många unga, framför allt kvinnor, rör sig under stora delar av dygnet. Regeringen har dessutom förenklat regelverket när det gäller trygghetskameror – en möjlighet som bör utnyttjas.

### Vi föreslår därför att kommunfullmäktige uppdrar till tekniska nämnden

- att se över belysningen i området och redovisar förslag på trygghetshöjande förbättringar.
- att trygghetskameror sätts upp kring Huvudsta allé och ridskolan.

### För Moderaterna

Veronica Nordström