

Kund AIX Arkitekter AB	Datum 2026-01-09	Uppdragsnummer 25084	Bilagor A01 – A04
Rapport A Mälarbanan, Huvudsta, Solna Nuvarande bostäder - Trafikbullerpåverkan			

Rapport 25084 A**Mälarbanan, Huvudsta, Solna****Uppdrag**

Utreda bullerpåverkan på nuvarande bostadsbebyggelse i kvarteren Ingenjören 3 Ingenjören 4, Rudtorp 6, Målaren 2, Kranen 1 och Salladen 1 i Solna, till följd av prognostiserad trafik inom ny detaljplan för Mälarbanan.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Anne Hallin
070-3019320
anne.hallin@ahakustik.se

Leif Åkerlöf
070-3019319
leif.akerlof@ahakustik.se

Innehåll

1.	SAMMANFATTNING	2
2.	BERÄKNADE TRAFIKBULLERNIVÅER	2
3.	KOMMENTARER	3
4.	TRAFIKUPPGIFTER	3

1. Sammanfattning

De nuvarande bostäderna i de aktuella kvarteren utsätts i dag för relativt höga trafikbullernivåer från väg- och järnvägstrafiken framför allt höga maximala ljudnivåer från Mäljarbanan. Med en utbyggnad av Mäljarbanan och de åtgärder som redovisas i Järnvägsplanen och den nya detaljplanen får de bostäder lägre trafikbullernivåer vid fasad än idag.

Bostäderna i de två kvarter som berörs mest av trafikbullret Ingenjören 3 och 4 samt Kranen 1 kommer få nya fönster och uteluftdon i enlighet med Järnvägsplanen och därmed innehålls aktuella riktvärden för alla aktuella bostäder.

2. Beräknade trafikbullernivåer

Utgående från Trafikverkets underlagsrapport avseende buller för järnvägsplan, Mäljarbanan Huvudsta - Duvbo daterad 2020-01-15, samt trafikuppgifter från Solna stad har beräkningar av trafikbuller utförts enligt de samnordiska beräkningsmodellerna samt Boverkets publikation ”Hur mycket bullrar vägtrafiken. Beräkningarna avser dagens situation samt en framtida dimensionerande situation med prognos för år 2040 och avser buller från alla trafikslag. Samtliga beräkningarna har kalibrerats/jämförts med resultaten av järnvägsplanens bullerberäkningar.

Ekvivalent ljudnivå

De sammanlagda ekvivalenta ljudnivåerna för dygn från väg- och spårtrafik vid fasad till nuvarande bostäder inom de sex kvarteren har beräknats. På bilaga A01 och A03 redovisas de ekvivalenta ljudnivåerna vid fasad för dagens situation och framtida situation i steg om 5 dB(A).

Maximal ljudnivå

De högsta maximala ljudnivåerna från väg- och spårtrafik vid fasad till nuvarande bostäder inom de sex kvarteren har beräknats. På bilaga A02 och A04 redovisas de maximala ljudnivåerna vid fasad för dagens situation och framtida situation i steg om 5 dB(A).

3. Kommentarer

Nivå vid fasad – Nuvarande bostäder

De nuvarande bostäderna i de sex kvarteren har idag relativt höga trafikbullernivåer från väg- och järnvägstrafiken framför allt höga maximala ljudnivåer från Mäljarbanan. Med en utbyggnad av Mäljarbanan och de åtgärder som redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen till Järnvägsplanen samt den nya detaljplanen Mäljarbanan Huvudsta med nya planerade bostäder på och kring överdäckningen av Mäljarbanan ”Huvudstatunneln” får de flesta kvarteren lägre trafikbullernivåer vid fasad än idag. Inga kvarter får högre ljudnivåer än idag tack vare bland annat överdäckningen av järnvägen. De två kvarter som berörs mest av trafikbullret Ingenjören och Kranen kommer få nya fönster och uteluftdon i enlighet med Järnvägsplanen för att innehålla riktvärdet inomhus ekvivalent ljudnivå 35 dB(A) Fast.

Åtgärder som redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen till Järnvägsplanen är i aktuellt område stomljudsdämpande åtgärder i del av Huvudstatunneln och längs markspåret vid Ankdammsvägen och Oskarsrogatan vidare österut. På båda sidor om spåret vid Ankdammsvägen och Oskarsrogatan redovisas ca 4m hög bullerskyddsskärm.

För Detaljplan Mäljarbanan och de planerade nya bostäderna på och kring överdäckningen, Huvudstatunneln, krävs att stomljudsdämpande åtgärder utförs under järnvägen genom hela tunneln.

4. Trafikuppgifter

Spårtrafik.

Följande trafiksiffror hämtade från järnvägsplanen för Mäljarbanan har använts vid redovisningen.

Dagens situation

Tågtyp	Antal tåg/dygn	Hastighet (km/h)
X60	160	90
X40	50	90
Godståg	10	90

Framtida situation - Prognos för år 2040

Tågtyp	Antal tåg/dygn	Hastighet (km/h)
X60	264	110-160 ¹
X40	114	160 ¹
Godståg	10 ²	90

1. Planerad anläggning ska byggas med största tillåtna hastighet 160 km/h. Detta kommer dock inte vara möjligt på alla sträckor. Längs sträckan varierar hastigheten från 110 km/h i Solna till 115 km/h genom Sundbyberg station och Sundbybergstunneln till 160 km/h väster om Sundbybergstunneln.
2. Varav högst fem godståg per natt.

Vägtrafik**Dagens situation**

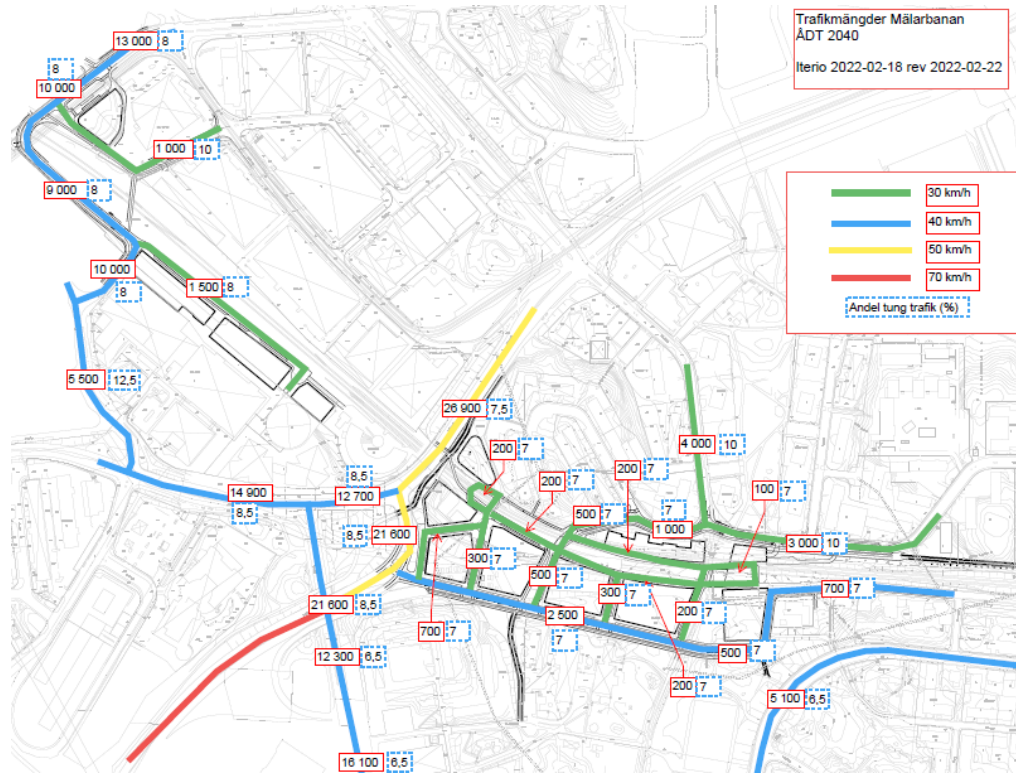
Gator i förhållande till aktuella kvarter

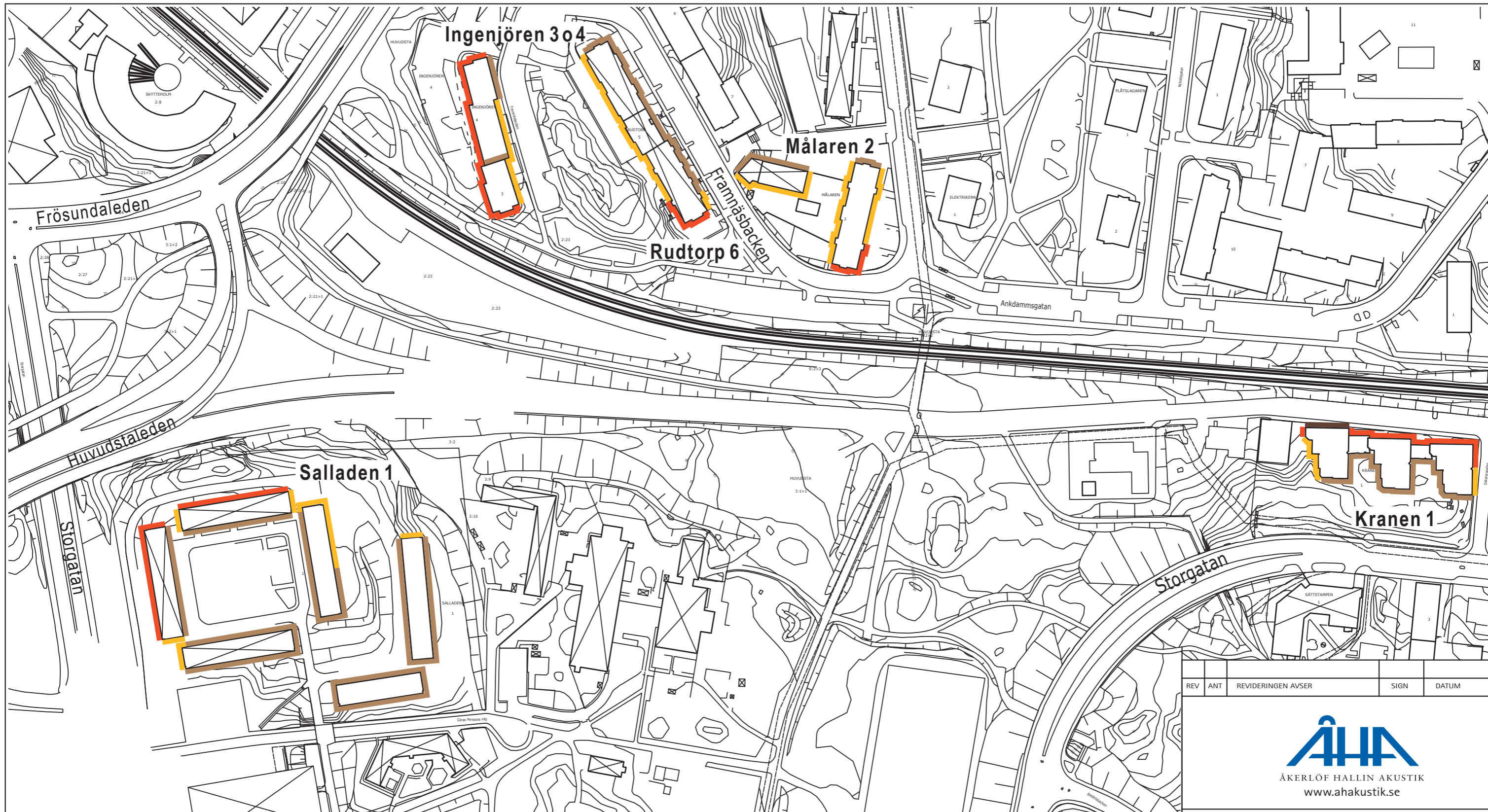
Väg	Fordon/ÅMD	Andel tung trafik, %	Hastighet, km/h
Huvudstaleden	18 000	8 %	50-75
Frösundaleden	20 000	8 %	30
Storgatan vid Huvudstaleden	12 800	8 %	40
Storgatan vid Oskarsrogatan	4 500	8	40
Ankdammsgatan	3 000	8	30
Framnäsbacken	500	3*	30
Oskarsrogatan	50	1*	30

*antagen siffra

Framtida situation

Följande trafikuppgifter har erhållits från kommunen uppräknad till prognos för år 2040 ligger till grund för beräkningarna.





Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

- 66 – 70 dB(A)
- 61 – 65 dB(A)
- 56 – 60 dB(A)
- ≤ 55 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM



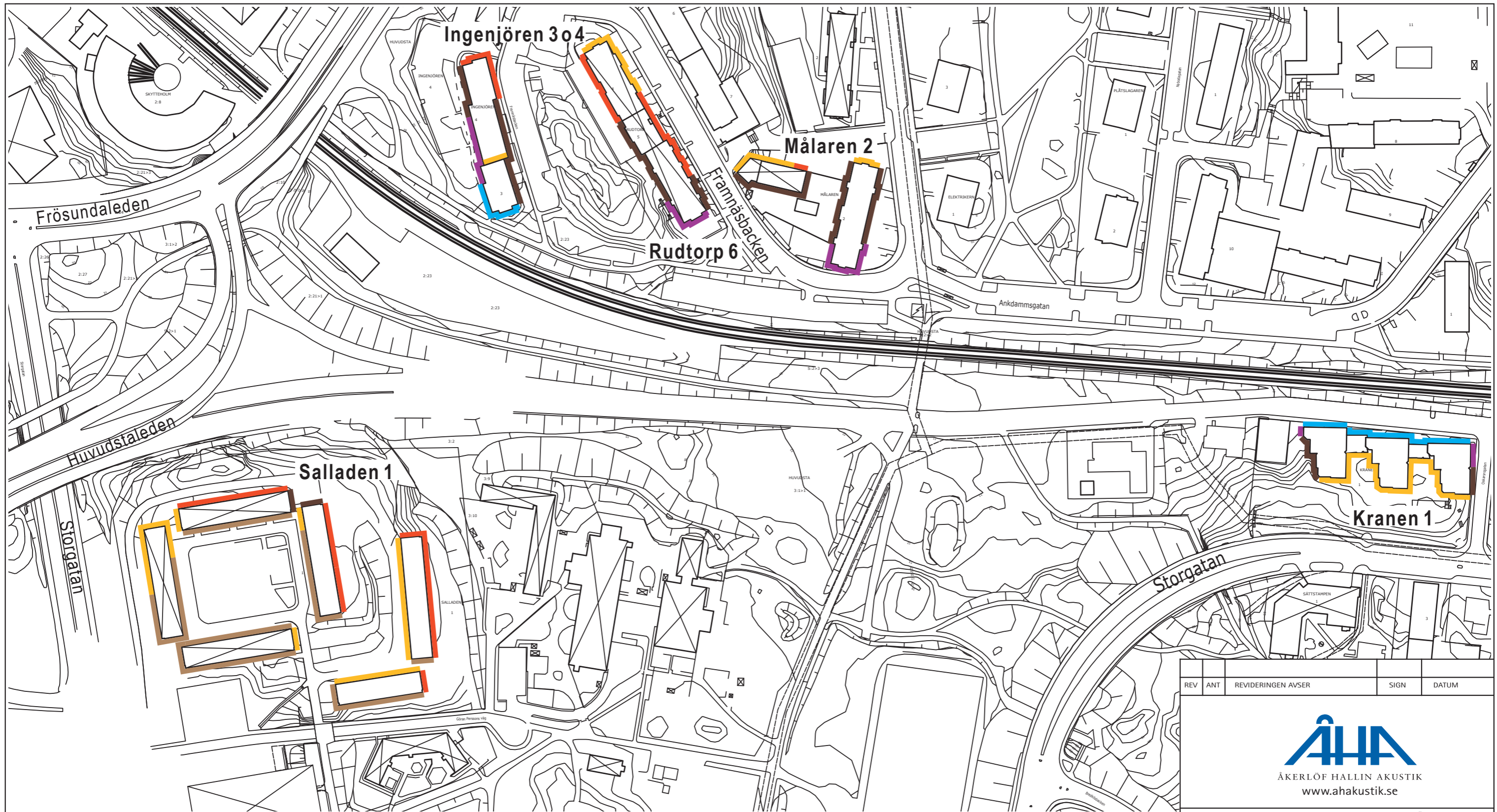
ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

UPPDRAGSNUMMER 25084	RITAD AV TW	HANLÄGGARE AH
DATUM 2026-01-09	ANSVARIG Anne Hallin	

Mäljarbanan, Huvudsta, Solna
Trafikbuller nuvarande bostäder


Situationsplan
Ekvivalentnivåer – Dagens situation

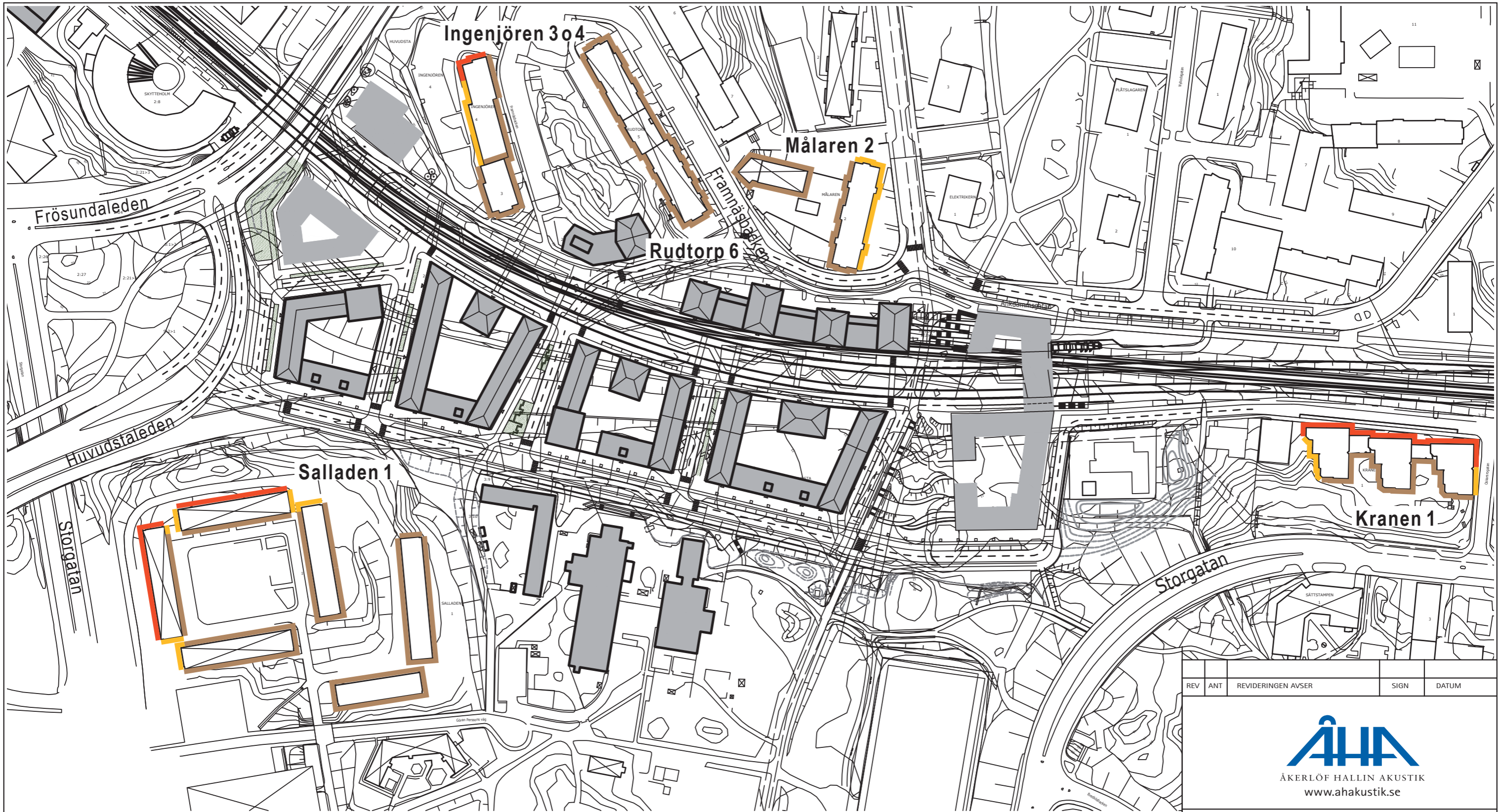
SKALA -	RITNINGNUMMER A01	REG
------------	----------------------	-----



Maximal ljudnivå vid fasad
Frifältsvärde

- 91 – 95 dB(A)
- 86 – 90 dB(A)
- 81 – 85 dB(A)
- 76 – 80 dB(A)
- 71 – 75 dB(A)
- ≤ 70 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
 ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK www.ahakustik.se				
UPPDRAGSNUMMER		RITAD AV	HANDLÄGGARE	
25084		TW	AH	
DATUM		ANSVARIG		
2026-01-09		Anne Hallin		
Mälarbanan, Huvudsta, Solna Trafikbuller nuvarande bostäder Situationsplan Maximalnivåer – Dagens situation				
SKALA		RITNINGNUMMER	REG	
-		A02		



Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

- 61 – 65 dB(A)
- 56 – 60 dB(A)
- ≤ 55 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM



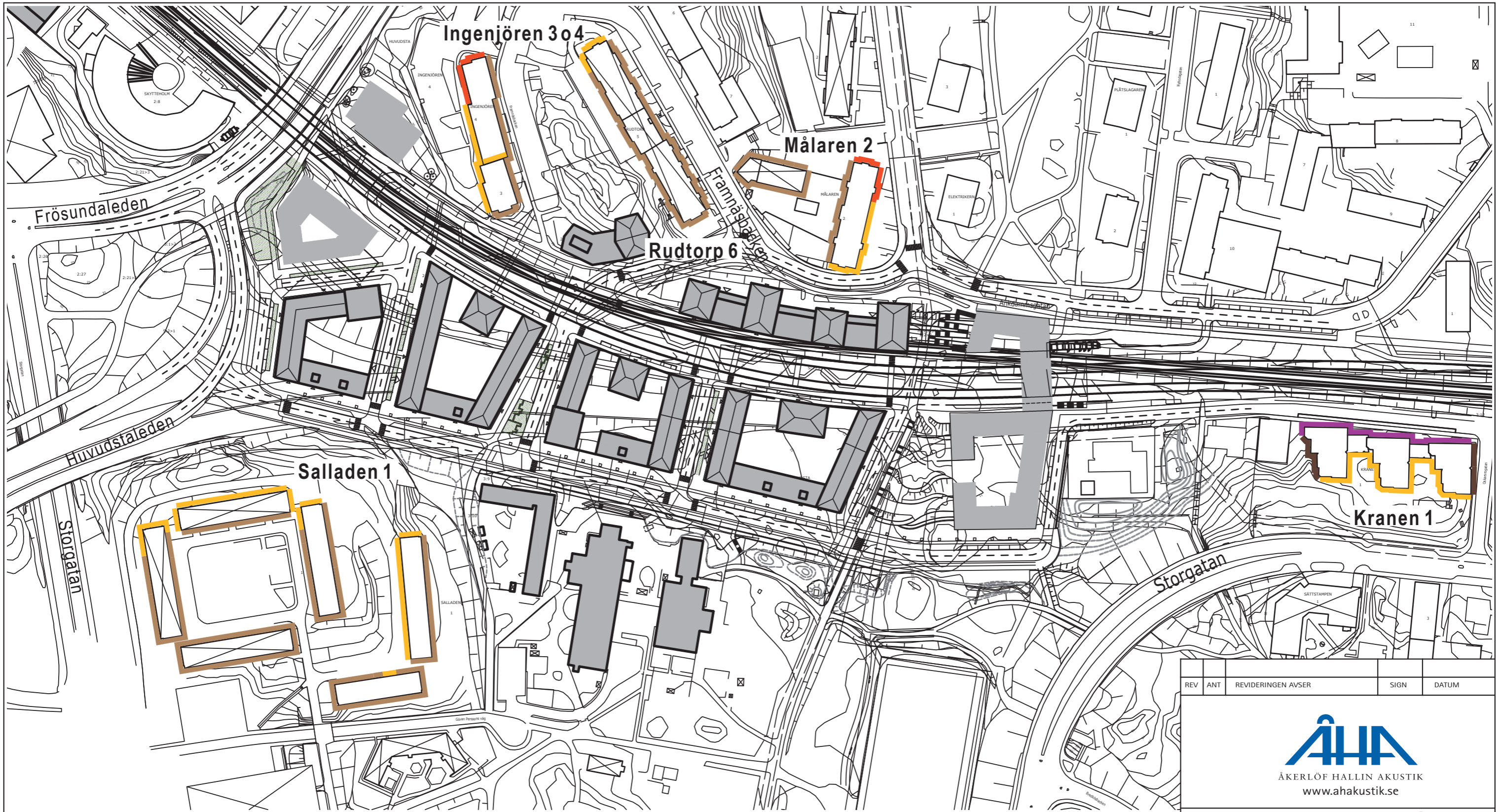
ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

UPPDRAGSNUMMER 25084	RITAD AV TW	HANDLÄGGARE AH
DATUM 2026-01-09	ANSVARIG Anne Hallin	

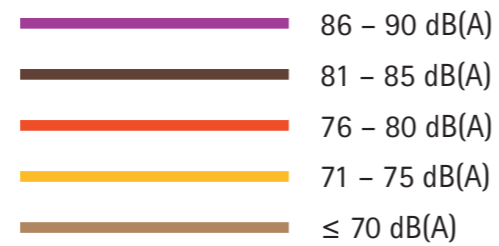
Mälarbanan, Huvudsta, Solna
Trafikbuller nuvarande bostäder

Situationsplan
Ekvivalentnivåer – Framtida situation

SKALA -	RITNINGNUMMER A03	REG
------------	----------------------	-----



Maximal ljudnivå vid fasad
Frifältsvärde



REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM



UPPDRAGSNUMMER 25084	RITAD AV TW	HANDLÄGGARE AH
DATUM 2026-01-09	ANSVARIG Anne Hallin	

Mälarbanan, Huvudsta, Solna
Trafikbuller nuvarande bostäder

Situationsplan
Maximalnivåer – Framtida situation

SKALA -	RITNINGNUMMER A04	REG
------------	----------------------	-----