

**Kommunstyrelsen****§ 201****Svar på motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad M:52/2024 (KS/2024:519)****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att förklara motionen besvarad.

**Sammanfattning**

Lars Rådén (M) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 16 december 2024 § 347 inkommit med en motion om att Solna ska bli mer promenadvänligt. Motionären lyfte att staden är liten till ytan varpå det bör gå lätt och tryggt att ta sig fram till fots men att det finns begränsande barriäreffekter i stadsmiljön som utgör hinder samt att den ökande cykeltrafiken och nyttjandet av elsparkcyklar försämrar promenadmiljön. Motionären lyfter vidare att drift och underhåll av vägarna, god belysning, sittplatser och skyltning är av vikt för att skapa goda promenadvägar. Motionären föreslår att kommunfullmäktige uppdrar till byggnadsnämnden att ta fram en promenadplan så att Solna i framtiden kan bli en promenadstad.

Tekniska nämnden och byggnadsnämnden har yttrat sig över motionen.

Stadsledningsförvaltningen instämmer i motionens ambition om en promenadvänlig stad och en trygg och promenadvänlig stad är också ett prioriterat mål i stadens utvecklingsarbete. Som nämnderna lyfter i sina yttranden har staden under de senaste åren visat ett tydligt engagemang för hållbar stadsutveckling, bland annat genom omfattande satsningar på gång- och cykelinfrastruktur. Dessa investeringar gynnar inte bara cyklister, utan bidrar även till ökad säkerhet och livskvalitet för gångtrafikanter. Genom nya utbyggnadsprojekt, både pågående och planerade, är målet att ytterligare stärka stadens gångvänlighet.

Att skapa en promenadvänlig stad innefattar flera aspekter, vilket motionären också belyser i motionen. Prioriteringar avseende upprustning av trappor och gångräcken i uppforsbackar i staden har skett och under kommande år finns medel avsatta i investeringsbudgeten för ökad tillgänglighet med bland annat fler bänkar i stadsmiljön utmed promenadstråk för att tillgängligheten att promenera ska öka.

Stadsledningsförvaltningen bedömer att staden redan idag arbetar strategiskt och aktivt för att främja gångvänlighet. Översiktsplanen och Trafikplanen är under revidering och kommer att ge ett helhetsperspektiv på trafikslagen, däribland gångtrafik. Därutöver kommer även ett revideringsarbete med nuvarande Cykelplan att ske med samma fokus.

Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad tekniska nämnden och byggnadsnämnden framför i sina yttranden, samt vad som i övrigt framförs i denna tjänsteskrivelse, att motionen förklaras besvarad.

### **Yrkanden**

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Bifall till motionen

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Reservationer**

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för förslag om bifall till motionen.



Stadsledningsförvaltningen

Tjänsteskrivelse

2025-08-22  
KS/2024:519

## Svar på motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad M:52/2024

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att förklara motionen besvarad.

### Sammanfattning

Lars Rådén (M) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 16 december 2024 § 347 inkommit med en motion om att Solna ska bli mer promenadvänligt. Motionären lyfte att staden är liten till ytan varpå det bör gå lätt och tryggt att ta sig fram till fots men att det finns begränsande barriäreffekter i stadsmiljön som utgör hinder samt att den ökande cykeltrafiken och nyttjandet av elsparkcyklar försämrar promenadmiljön. Motionären lyfter vidare att drift och underhåll av vägarna, god belysning, sittplatser och skyltning är av vikt för att skapa goda promenadvägar. Motionären föreslår att kommunfullmäktige uppdrar till byggnadsnämnden att ta fram en promenadplan så att Solna i framtiden kan bli en promenadstad.

Tekniska nämnden och byggnadsnämnden har yttrat sig över motionen.

Stadsledningsförvaltningen instämmer i motionens ambition om en promenadvänlig stad och en trygg och promenadvänlig stad är också ett prioriterat mål i stadens utvecklingsarbete. Som nämnderna lyfter i sina yttranden har staden under de senaste åren visat ett tydligt engagemang för hållbar stadsutveckling, bland annat genom omfattande satsningar på gång- och cykelinfrastruktur. Dessa investeringar gynnar inte bara cyklister, utan bidrar även till ökad säkerhet och livskvalitet för gångtrafikanter. Genom nya utbyggnadsprojekt, både pågående och planerade, är målet att ytterligare stärka stadens gångvänlighet.

Att skapa en promenadvänlig stad innefattar flera aspekter, vilket motionären också belyser i motionen. Prioriteringar avseende upprustning av trappor och gångräcken i uppforsbackar i staden har skett och under kommande år finns medel avsatta i investeringsbudgeten för ökad tillgänglighet med bland annat fler bänkar i stadsmiljön utmed promenadstråk för att tillgängligheten att promenera ska öka.

Stadsledningsförvaltningen bedömer att staden redan idag arbetar strategiskt och aktivt för att främja gångvänlighet. Översiktsplanen och Trafikplanen är under revidering och kommer att ge ett helhetsperspektiv på trafikslagen, däribland gångtrafik. Därutöver kommer även ett revideringsarbete med nuvarande Cykelplan att ske med samma fokus.

Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad tekniska nämnden och byggnadsnämnden framför i sina yttranden, samt vad som i övrigt framförs i denna tjänsteskrivelse, att motionen förklaras besvarad.



## Handlingar

- Tekniska nämndens yttrande över motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad M:52/2024, inklusive protokollsutdrag
- Byggnadsnämndens yttrande över motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad M:52/2024, inklusive protokollsutdrag
- Motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad M:52/2024

Maria Rönnberg  
Avdelningschef

Rebecka Engvall  
Utredare

Beslutet expedieras till:  
Kommunfullmäktige

## Bakgrund

Lars Rådén (M) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 16 december 2024 § 347 inkommit med en motion om att Solna ska bli mer promenadvänligt. Motionären lyfte att staden är liten till ytan varpå det bör gå lätt och tryggt att ta sig fram till fots men att det finns begränsande barriäreffekter i stadsmiljön som utgör hinder samt att den ökande cykeltrafiken och nyttjandet av elsparkcyklar försämrar promenadmiljön. Motionären lyfter vidare att drift och underhåll av vägarna, god belysning, sittplatser och skyltning är av vikt för att skapa goda promenadvägar. Motionären föreslår att kommunfullmäktige uppdrar till byggnadsnämnden att ta fram en promenadplan så att Solna i framtiden kan bli en promenadstad.

## Beredning

Motionen har remitterats till tekniska nämnden och byggnadsnämnden för yttrande.

## Ärendet

### Byggnadsnämndens och tekniska nämndens yttranden i korthet

Byggnadsnämnden ansvarar för planering av nya områden inom ramen för detaljplanering. Kommunstyrelsen har ett ansvar för kommunens översiktliga och strategiska planering. Arbetet för både översiktsplan och detaljplanering bedrivs av samhällsbyggnadsförvaltningen. Inom ramen för detta arbete jobbar nämnden och dess förvaltning löpande med att skapa förutsättningar för att uppnå stadens övergripande vision om en sammanhållen och levande stad som växer och utvecklas hållbart för alla solnabor. Genom nya utbyggnadsprojekt som både är i genomförandefas och som planeras är målet att staden ska bli mer promenadvänlig än tidigare. Inriktningen för stadens övergripande planering är att bygga bort barriärer, skapa nya kopplingar och länka ihop stadsdelar för att skapa en mer sammanhållen stad.

Tekniska nämnden ansvarar för förvaltning och utveckling av stadens allmänna platsmark där skötsel och utveckling av gångvägnätet och dess kringutrustning ingår. Nämnden delar



motionärens grundläggande målsättning att förbättra gångmiljöerna och öka tryggheten för de som väljer att promenera i Solna. Att skapa en stad som främjar gångtrafik är viktigt både ur ett hållbarhetsperspektiv och för att förbättra livskvaliteten för kommunens invånare. Solna har, som motionären påpekar, många förutsättningar att bli en mer promenadvänlig stad.

Trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet är viktiga aspekter när staden planerar för nya områden och utvecklar och underhåller befintliga gångvägar. Byggnadsnämnden ansvarar för planeringen av nya områden inom ramen för detaljplanarbeten och tekniska nämnden medverkar som mottagare av kommande områden. Tekniska nämnden ansvarar för planering och utveckling av den befintliga stadsmiljön. Förvaltningen av de befintliga gångvägsmiljöerna sker genom kontinuerlig bevakning, bland annat via regelbundna ronderingar, avtalsuppföljningar samt inspel från allmänheten som kontaktar stadens kontaktcenter eller politisk styrning via styrdokument, verksamhetsplan och budget.

Tekniska nämnden och byggnadsnämnden lyfter i sina yttranden, var för sig, stadens *Trafikplan för ett växande och hållbart Solna* vilken antogs av kommunstyrelsen i slutet av 2021. Trafikplanen lyfter fram vikten av tillgänglighet, trafiksäkerhet och upplevelse samt listar strategier för att öka gångtrafiken. Inriktningen från trafikplanen är också att skapa ett modernt transportsystem med ett attraktivt gång- och cykelvägnät. En av de fyra övergripande strategierna för trafikplanen är att fortsätta utveckla gång- och cykelinfrastrukturen. I trafikplanen finns ett eget kapitel som lyfter fram stadens strategier för gångtrafiken. Nämnderna redogör för hur denna ligger till grund för deras arbete och bidrar i utvecklingen av stadens gånginfrastruktur.

Båda nämnderna lyfter även stadens pågående arbetet med att ta fram en ny översiktsplan. Inom ramen för ny översiktsplan kommer målsättningen *ett promenadvänligare Solna* vara en viktig och prioriterad utgångspunkt när utformningen av förslaget för stadens framtida mark- och vattenanvändning tas fram. Målsättningen är att strategier för en gångvänligare stad integreras i översiktsplanarbetet. Trafikplanen och dess målsättningar är ett av de styrdokument, tillsammans med ett flertal andra, som ger input till hur översiktsplanen kan utformas för att skapa förutsättningar för att göra Solna till en promenadvänligare stad.

Tekniska nämnden lyfter även Trygghetsstrategin i sitt yttrande vilken antogs av kommunstyrelsen under 2023. En viktig del av strategin är att förbättra den fysiska miljön och stadsplaneringen för att skapa säkrare offentliga platser. Detta innebär att förbättra gatudesign, öka närvaron av stadens tjänstepersoner i offentliga områden samt att använda samhälls- och företagsengagemang för att förbättra den övergripande säkerheten och öka välbefinnandet.

Tekniska nämnden redogör vidare i sitt yttrande för det arbete som sker i enlighet med nämndens verksamhetsplan för 2025 kring att Solna ska ha en ren, snygg och trygg stadsmiljö och att Solna ska ha god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla som bor och rör sig i staden. Nämnden har även kvalitetsdeklarationer för skötsel av gator, gång- och cykelvägar samt trafiksäkerhet. Där anges bland annat att gatu- och parkbelysning inte får skymmas av träd eller buskar, trasiga lampor i lyktstolpar ska åtgärdas inom fem arbetsdagar, att övergångsställen ska vara belysta och målade, samt att snöröjning och halkbekämpning ska vara avslutad inom åtta timmar. Detta säkerställer framkomligheten på kommunala gator, torg, trappor och gång- och cykelvägar.



Under de senaste åren har Solna stad visat ett tydligt engagemang för hållbar stadsutveckling genom omfattande satsningar på gång- och cykelinfrastruktur. Dessa investeringar gynnar inte bara cyklister utan också säkerheten och livskvaliteten för gångtrafikanter.

### **Stadsledningsförvaltningens synpunkter**

Stadsledningsförvaltningen delar både motionärens och nämndernas uppfattning att Solna stad, med sin begränsade geografiska yta, har goda förutsättningar att fortsätta utvecklas till en stad där alla invånare på ett tryggt och trafiksäkert sätt kan nå viktiga funktioner och service genom att promenera. Detta är också ett prioriterat mål i stadens utvecklingsarbete. Målsättningen är en promenad- och cykelvänligare stad, den så kallade ”15 minutersstaden”, vilket innebär att alla viktiga samhällsfunktioner ska vara tillgängliga inom 15 minuters gång- eller cykelavstånd från bostaden. Detta innebär ökade satsningar på trivselgångstråk, anslutningsstråk och tvärstråk genom stadsdelarna, utöver satsningar på huvudlederna. Som nämnderna lyfter i sina yttranden har staden under de senaste åren visat ett tydligt engagemang för hållbar stadsutveckling, bland annat genom omfattande satsningar på gång- och cykelinfrastruktur. Dessa investeringar gynnar inte bara cyklister, utan bidrar även till ökad säkerhet och livskvalitet för gångtrafikanter. Prioriteringar avseende upprustning av trappor och gångräcken i uppforsbackar har skett och under kommande år finns medel avsatta i investeringsbudgeten för ökad tillgänglighet med bland annat fler bänkar i stadsmiljön utmed promenadstråk för att tillgängligheten att promenera ska öka. Genom nya utbyggnadsprojekt, både pågående och planerade, är målet att ytterligare stärka stadens gångvänlighet.

Att skapa en promenadvänlig stad innefattar flera aspekter, vilket motionären också belyser i motionen. Stadsledningsförvaltningen bedömer att staden redan idag arbetar strategiskt och aktivt för att främja gångvänlighet, med stöd av bland annat Trafikplanen, Trygghetsstrategin, mål och aktiviteter i verksamhetsplan och budget samt kvalitetsdeklarationer. Arbetet med en ny översiktsplan har också inletts samt att stadens Trafikplan är under revidering, gångvänlighet är en prioriterad del i båda dessa arbeten. Vidare finns ambitionen att stadens Cykelplan ska uppdateras som ett led i arbetet att ytterligare stärka gångvänligheten i staden.

Mot bakgrund av detta anser stadsledningsförvaltningen att staden redan bedriver ett aktivt arbete för att skapa en alltmer promenadvänlig stad, och att en separat promenadplan därför inte är nödvändig för att säkerställa denna positiva utveckling. Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad tekniska nämnden och byggnadsnämnden framför i sina yttranden, samt vad som i övrigt framförs i denna tjänsteskrivelse, att motionen förklaras besvarad.



Kommunfullmäktige i Solna, 16 december 2024

## **Motion: Solna ska bli en promenadstad**

Varje dag promenerar Solnabor i alla åldrar. Till skolan, till kollektivtrafiken, till en lunch med gamla bekanta eller bara för att motionera. Alla har olika behov och promenerar olika långa sträckor. Men det som förenar alla är upplevelsen att många gångvägar är dåligt anpassade och varken säkra eller trygga.

Solna är den tredje minsta kommunen till ytan i Sverige, så allt borde gå att nå till fots. Men barriäreffekterna är stora. Järnvägar och vägar skär genom stadsmiljön och är ett hinder för den som vill promenera. Vi ser också en utveckling där cyklars och elsparkcyklars behov tränger undan framkomligheten och försämrar promenadmiljön.

Värdefulla aspekter för känslan av trygghet när man rör sig till fots är folkliv, belysning och bra siktförhållanden. Andra aspekter är att vägen är logisk, väl utformad med bra beläggning och att drift och underhåll genomförs ändamålsenligt, oavsett säsong. Vidare är sittplatser längs med promenadsträckor och på vägen till och vid kollektivtrafikens hållplatser viktiga parametrar för seniorer, men även för andra med begränsad rörlighet eller ork. Slutligen behövs också lättillgänglig skyltning hur man ska gå för att komma från A till B.

Vi vill helt enkelt att det ska bli både enklare och trevligare att promenera i Solna. Dels för att människor ska kunna ta sig till sin målpunkt. Dels för att människor ska välja att promenera i Solna för att de tycker att det är trivsamt. Unga tjejer ska inte välja bort promenaden hem från vänner för att det är dåligt upplyst och otrygga buskage skymmer sikten. Seniorer ska inte begränsas från att träffa bekanta för att trafiklösningar är osäkra, dåligt underhållna och inte tillgänglighetsanpassade.

Vi tycker nu att det är dags för en satsning på att göra Solna mer promenadvänligt – det är bra för alla. Därför vill vi att byggnadsnämnden ges i uppdrag att ta fram en promenadplan i Solna.

### **Kommunfullmäktige uppdrar till byggnadsnämnden**

**Att** ta fram en promenadplan så att Solna i framtiden kan bli en promenadstad.

**Lars Rådén**

Moderaterna



Tekniska förvaltningen

Tjänsteskrivelse

2025-04-14  
TND/2025:131

## Yttrande över motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Lars Rådén (M); har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att byggnadsnämnden ska ges i uppdrag att ta fram en promenadplan så att Solna i framtiden kan bli en promenadstad. I motionens argumentation nämns dock flera områden som omfattas av Tekniska nämndens reglemente, och därför ges även ett yttrande från Tekniska nämnden.

Tekniska nämnden ansvarar för förvaltning och utveckling av stadens allmänna platsmark där skötsel och utveckling av gångvägnätet och dess kringutrustning ingår. Nämnden delar motionärens grundläggande målsättning att förbättra gångmiljöerna och öka tryggheten för de som väljer att promenera i Solna. Att skapa en stad som främjar gångtrafik är viktigt både ur ett hållbarhetsperspektiv och för att förbättra livskvaliteten för kommunens invånare. Solna har, som motionären påpekar, många förutsättningar att bli en mer promenadvänlig stad.

Trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet är viktiga aspekter när staden planerar för nya områden och utvecklar och underhåller befintliga gångvägar. Byggnadsnämnden ansvarar för planeringen av nya områden inom ramen för detaljplanarbeten och Tekniska nämnden medverkar som mottagare av kommande områden. Tekniska nämnden ansvarar för planering och utveckling av den befintliga stadsmiljön. Förvaltningen av de befintliga gångvägsmiljöerna sker genom kontinuerlig bevakning, bland annat via regelbundna ronderingar, avtalsuppföljningar samt inspel från allmänheten som kontaktar stadens kontaktcenter eller politisk styrning via styrdokument, verksamhetsplan och budget.

Kommunstyrelsen beslutade i slutet av 2021 om en ny trafikplan för Solna, vilken ska ligga till grund för planeringen av nya utbyggnadsområden i staden och för utvecklingen av den befintliga stads- och trafikmiljön. Trafikplanen innehåller fyra övergripande strategier som syftar till att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling av stads- och trafikmiljön. En av dessa strategier är att fortsätta utveckla gång- och cykelinfrastrukturen. Det finns även specifika strategier för respektive trafikslag, och gång- och cykeltrafik är en av dessa. Här beaktas tillgänglighet, trafiksäkerhet och upplevelse som de tre viktigaste faktorerna som främjar vilja att promenera.

I december 2023 beslutade kommunstyrelsen om en Trygghetsstrategi för åren 2024–2026, som fokuserar på att skapa en säkrare miljö genom att arbeta med brottsförebyggande åtgärder och förbättra den allmänna offentliga säkerheten. Den beskriver initiativ för att förbättra samarbetet



mellan lokala myndigheter, externa aktörer och samhällsmedlemmar. En viktig del av strategin är att förbättra den fysiska miljön och stadsplaneringen för att skapa säkrare offentliga platser. Detta innebär att förbättra gatudesign, öka närvaron av stadens tjänstemän i offentliga områden och använda samhälls- och företagsengagemang för att förbättra den övergripande säkerheten och välbefinnandet.

I tekniska nämndens verksamhetsplan för 2025 anges att Solna ska ha en ren, snygg och trygg stadsmiljö. Detta omfattar bland annat aktiviteter för att modernisera gatubelysningen och kontinuerligt beskära växtlighet för att förbättra sikten och trygghetsupplevelsen. Ytterligare målsättningar som anges är att Solna ska ha god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla som bor och rör sig i staden. Aktiviteter för att uppnå detta inkluderar arbetet med säkra skolvägar, att beakta oskyddade trafikanters framkomlighet vid tillfälliga arbeten samt att utöka arbetet med vägmarkeringar och linjemålning för att tydliggöra positioneringen för samtliga trafikslag.

Inom ramen för arbetet med respektive års verksamhetsplan prövas stadens kvalitetsdeklarationer, vilka fungerar som ett löfte till medborgare och brukare och ska hjälpa till vid bedömningen av kvaliteten. Tekniska nämndens kvalitetsdeklaration för skötsel av gator, gång- och cykelvägar samt trafiksäkerhet uppdaterades senast 2023. Där anges bland annat att gatu- och parkbelysning inte får skymmas av träd eller buskar, trasiga lampor i lyktstolpar ska åtgärdas inom fem arbetsdagar, att övergångsställen ska vara belysta och målade, samt att snöröjning och halkbekämpning ska vara avslutad inom åtta timmar. Detta säkerställer framkomligheten på kommunala gator, torg, trappor och gång- och cykelvägar.

Under de senaste åren har Solna stad visat ett tydligt engagemang för hållbar stadsutveckling genom omfattande satsningar på gång- och cykelinfrastruktur. Dessa investeringar gynnar inte bara cyklister utan också säkerheten och livskvaliteten för gångtrafikanter. Ett exempel på detta är den nya gång- och cykelvägen vid Centrumslingan, Solna centrum, där trafikslagen gång och cykel tydligt separerats. Ett annat exempel är den planerade gång- och cykelvägen ut till Överjärva gård. Genom att förbättra tillgängligheten till naturreservatet och gården skapas bättre förutsättningar för både rekreation och hållbara transporter. Projektet visar att Solna inte bara tänker på framkomlighet utan även på trivsel och trygghet för sina invånare och besökare.

Solna stad har nyligen initierat ett arbete med ny översiktsplan däribland representanter från tekniska förvaltningen ingår. Om en gångplan ska tas fram anser tekniska förvaltningen att den bör tas fram i samband översiktsplanen. För att säkerställa och konkretisera åtgärder bör en eventuell gångplan även kompletteras med en genomförandeplan. Ett eventuellt upprättande av en gångplan förutsätter att ett uppdrag ges till berörda förvaltningar.

## Handlingar

Motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad M:52/2024.



David Nordin  
Tf förvaltningschef

Maria Tiger  
Tf stadsmiljöchef

**Beslutet expedieras till:**  
Kommunstyrelsen

**Tekniska nämnden****§ 31****Yttrande över motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad (TND/2025:131)****Beslut**

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

**Sammanfattning**

Lars Rådén (M), har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att byggnadsnämnden ska ges i uppdrag att ta fram en promenadplan så att Solna i framtiden kan bli en promenadstad. I motionens argumentation nämns dock flera områden som omfattas av Tekniska nämndens reglemente, och därför ges även ett yttrande från Tekniska nämnden.

Tekniska nämnden ansvarar för förvaltning och utveckling av stadens allmänna platsmark där skötsel och utveckling av gångvägnätet och dess kringutrustning ingår. Nämnden delar motionärens grundläggande målsättning att förbättra gångmiljöerna och öka tryggheten för de som väljer att promenera i Solna. Att skapa en stad som främjar gångtrafik är viktigt både ur ett hållbarhetsperspektiv och för att förbättra livskvaliteten för kommunens invånare. Solna har, som motionären påpekar, många förutsättningar att bli en mer promenadvänlig stad.

Trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet är viktiga aspekter när staden planerar för nya områden och utvecklar och underhåller befintliga gångvägar. Byggnadsnämnden ansvarar för planeringen av nya områden inom ramen för detaljplanearbeten och Tekniska nämnden medverkar som mottagare av kommande områden. Tekniska nämnden ansvarar för planering och utveckling av den befintliga stadsmiljön. Förvaltningen av de befintliga gångvägsmiljöerna sker genom kontinuerlig bevakning, bland annat via regelbundna ronderingar, avtalsuppföljningar samt inspel från allmänheten som kontaktar stadens kontaktcenter eller politisk styrning via styrdokument, verksamhetsplan och budget.

Kommunstyrelsen beslutade i slutet av 2021 om en ny trafikplan för Solna, vilken ska ligga till grund för planeringen av nya utbyggnadsområden i staden och för utvecklingen av den befintliga stads- och trafikmiljön. Trafikplanen innehåller fyra övergripande strategier som syftar till att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling av stads- och trafikmiljön. En av dessa strategier är att fortsätta utveckla gång- och cykelinfrastrukturen. Det finns även specifika strategier för respektive trafikslag, och gång- och cykeltrafik är en av dessa. Här beaktas tillgänglighet, trafiksäkerhet och upplevelse som de tre viktigaste faktorerna som främjar vilja att promenera.

I december 2023 beslutade kommunstyrelsen om en Trygghetsstrategi för åren 2024–2026, som fokuserar på att skapa en säkrare miljö genom att arbeta med brottsförebyggande åtgärder och förbättra den allmänna offentliga säkerheten. Den

beskriver initiativ för att förbättra samarbetet mellan lokala myndigheter, externa aktörer och samhällsmedlemmar. En viktig del av strategin är att förbättra den fysiska miljön och stadsplaneringen för att skapa säkrare offentliga platser. Detta innebär att förbättra gatudesign, öka närvaron av stadens tjänstemän i offentliga områden och använda samhälls- och företagsengagemang för att förbättra den övergripande säkerheten och välbefinnandet.

I tekniska nämndens verksamhetsplan för 2025 anges att Solna ska ha en ren, snygg och trygg stadsmiljö. Detta omfattar bland annat aktiviteter för att modernisera gatubelysningen och kontinuerligt beskära växtlighet för att förbättra sikten och trygghetsupplevelsen. Ytterligare målsättningar som anges är att Solna ska ha god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla som bor och rör sig i staden. Aktiviteter för att uppnå detta inkluderar arbetet med säkra skolvägar, att beakta oskyddade trafikanters framkomlighet vid tillfälliga arbeten samt att utöka arbetet med vägmarkeringar och linjemålning för att tydliggöra positioneringen för samtliga trafikslag.

Inom ramen för arbetet med respektive års verksamhetsplan prövas stadens kvalitetsdeklarationer, vilka fungerar som ett löfte till medborgare och brukare och ska hjälpa till vid bedömningen av kvaliteten. Tekniska nämndens kvalitetsdeklaration för skötsel av gator, gång- och cykelvägar samt trafiksäkerhet uppdaterades senast 2023. Där anges bland annat att gatu- och parkbelysning inte får skymmas av träd eller buskar, trasiga lampor i lyktstolpar ska åtgärdas inom fem arbetsdagar, att övergångsställen ska vara belysta och målade, samt att snöröjning och halkbekämpning ska vara avslutad inom åtta timmar. Detta säkerställer framkomligheten på kommunala gator, torg, trappor och gång- och cykelvägar.

Solna stad har nyligen initierat ett arbete med ny översiktsplan däribland representanter från tekniska förvaltningen ingår. Om en gångplan ska tas fram anser tekniska förvaltningen att arbetet med översiktsplanen bör föregås av ett arbete med en gångplan. För att säkerställa och konkretisera åtgärder bör en eventuell gångplan även kompletteras med en genomförandeplan att koppla prioriteringar till i samband med att kommande verksamhetsplaner och budget tas fram.

### **Yrkande**

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Veronica Nordström (M) och Peter Edholm (L) föreslår att tekniska nämnden föreslår att bifalla motionen.

### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag.

Veronica Nordströms (M) och Peter Edholms (L) gemensamma förslag.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Reservationer**

Veronica Nordström (M) och Peter Edholm (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag.



Samhällsbyggnadsförvaltningen

Tjänsteskrivelse

2025-05-19  
BND/2025:19

## Yttrande över motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad

### Förslag till beslut

Byggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Lars Rådén (M) har inkommit med en motion om att ge byggnadsnämnden i uppdrag att ta fram en promenadplan för att förbättra promenadmiljön i staden och öka tryggheten för fotgängare.

Byggnadsnämnden uppgift är bland annat att planera och utveckla staden i linje med stadens vision och övergripande styrdokument. Förvaltningen delar motionärens målsättning med förslaget, att göra Solna mer promenadvänligt, då det stämmer överens med stadens vision om en sammanhållen och hållbar stad.

Staden har sedan innan ett flertal styrdokument som styr utformningen av gatumiljöer som betonar vikten av att skapa en gångvänlig stad. Ett viktigt styrdokument är Trafikplanen som lyfter fram vikten av tillgänglighet, trafiksäkerhet och upplevelse samt listar strategier för att öka gångtrafiken.

Arbetet med en ny översiktsplan har nyligen påbörjats av samhällsbyggnadsförvaltningen och trafikplanen, tillsammans med flera andra styrdokument, kommer att vara en viktig del av detta arbete. Förvaltningen anser att målsättningen att göra Solna mer promenadvänligt är något som arbetet med översiktsplanen kan bidra till och prioritera. Om beslut om en specifik promenadplan tas bör det arbetet ledas från tekniska nämnden och skyndsamt tas fram för att utgöra ett underlag till arbetet med ny översiktsplan.

### Ärendebeskrivning och bakgrund

Lars Rådén (M) har inkommit med en motion om att ge byggnadsnämnden i uppdrag att ta fram en promenadplan för staden. Detta för att skapa bättre förutsättningar för invånare att ta sig till fots inom staden och skapa trygga, framkomliga och tydliga gångstråk.

Byggnadsnämnden ansvarar för planering av nya områden inom ramen för detaljplanering. Kommunstyrelsen har ett ansvar för kommunens översiktliga och strategiska planering. Arbetet för både översiktsplan och detaljplanering bedrivs från samhällsbyggnadsförvaltningen. Inom ramen för detta arbete jobbar nämnden och förvaltningen löpande med att skapa förutsättningar för att uppnå stadens övergripande vision om en sammanhållen och levande stad som växer och utvecklas hållbart för alla Solnabor. Förvaltningen delar motionärens målsättning om att det är



viktigt att förbättra gångmiljöer och att öka tryggheten för de som promenerar i staden. Solna har många förutsättningar att bli en mer promenadvänlig stad vilket också är något som flera av kommunens policys, strategier och riktlinjer lyfter fram.

Som underlag till översiktsplanen har staden ett antal styrdokument för utformning av gatumiljöer som även är styrande för hur gångtrafikanter kan ta sig fram. I slutet av 2021 beslutade kommunstyrelsen om en ny trafikplan för Solna *Trafikplan för ett växande och hållbart Solna*. Den lyfter fram de utmaningar som finns inom kommunen för att skapa en gångvänlig stad. Genom nya utbyggnadsprojekt som både är i genomförandefas och som planeras är målet att staden ska bli mer promenadvänlig än tidigare. Inriktningen för stadens övergripande planering är att bygga bort barriärer, skapa nya kopplingar och länka ihop stadsdelar för att skapa en mer sammanhållen stad. En viktig del i kommande översiktsplanearbete är att skapa förutsättningar för att Solna stad ska ha omvandla motorleder till attraktiva stadsgator.

Inriktningen från trafikplanen är också att skapa ett modernt transportsystem med ett attraktivt gång- och cykelvägnät. En av de fyra övergripande strategierna för trafikplanen är att fortsätta utveckla gång- och cykelinfrastrukturen. I trafikplanen finns ett eget kapitel som lyfter fram stadens strategier för gångtrafiken. Nedbrutet för gångtrafiken är målet att Solna ska ha *ett attraktivt, enkelt, sammanhängande och tryggt stadsnät av gångvägar och gångstråk med varierande funktion* samt att *bela staden ska nås genom att cykla eller gå*. Trafikplanen pekar ut tre avgränsade faktorer som är viktiga att jobba med för att viljan att promenera ska stärkas. Dessa är tillgänglighet, trafiksäkerhet och upplevelse. Dessa tre faktorer är utgångspunkter för listade strategier och åtgärder som trafikplanen lyfter fram för att öka gångtrafiken i staden. Exempel på sådana strategier är att knyta ihop centrala mötesplatser i staden med ett huvudgångstråk, att anpassa gaturummen med plats för alla, att gångstråken ska vara tydliga och trafiksäkra, att trygghetsskapande åtgärder ska införas i befintlig stadsmiljö och att gångstråken ska uppmuntra till rörelse och rekreation samt erbjuda upplevelser.

## Förvaltningens bedömning

Solna stad är idag en till ytan liten kommun och har alla förutsättningar för att bli en stad för gångtrafikanter med målbilden att alla kommunens invånare, på ett trafiksäkert och tryggt sätt, ska nå viktiga funktioner och service inom ett gångavstånd på 15 minuter. Att prioritera gångtrafiken står högt upp på listan för stadens fortsatta utveckling. Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan har nyligen initierats i staden och kommer kommande år att projektledas från samhällsbyggnadsförvaltningen. Inom ramen för ny översiktsplan kommer målsättningen *ett promenadvänligare Solna* vara en viktig och prioriterad utgångspunkt när utformningen av förslaget för stadens framtida mark- och vattenanvändning tas fram. Målsättningen är att strategier för en gångvänligare stad kommer integreras i översiktsplanearbetet. Trafikplanen och dess målsättningar är ett av de styrdokument, tillsammans med ett flertal andra, som ger input till hur översiktsplanen kan utformas för att skapa förutsättningar för att göra Solna till en promenadvänligare stad.

Sammanfattat bedömer förvaltningen att strategier för en gångvänligare stad och målsättningar för att öka gångtrafiken är något som kan ske inom ramen för arbetet med ny översiktsplan. Om kommunstyrelsen bedömer att det finns behov av att ta fram en separat promenadplan anser förvaltningen att arbetet ska ledas från tekniska förvaltningen med stöd av



samhällsbyggnadsförvaltningen. Planen bör då tas tidigt under översiktsplanprocessen för att kunna utgöra ett underlag till översiktsplanens samrådsversion.

### **Handlingar**

- Motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad M:52/2024.

Emelie Grind  
Samhällsbyggnadschef

Karin von Sydow  
Översiktsplanerare

**Beslutet expedieras till:**  
Kommunstyrelsen



## Byggnadsnämnden

### § 58

## Yttrande över motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad (BND/2025:19)

### Beslut

Byggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Lars Rådén (M) har inkommit med en motion om att ge byggnadsnämnden i uppdrag att ta fram en promenadplan för att förbättra promenadmiljön i staden och öka tryggheten för fotgängare.

Byggnadsnämnden uppgift är bland annat att planera och utveckla staden i linje med stadens vision och övergripande styrdokument. Förvaltningen delar motionärens målsättning med förslaget, att göra Solna mer promenadvänligt, då det stämmer överens med stadens vision om en sammanhållen och hållbar stad.

Staden har sedan innan ett flertal styrdokument som styr utformningen av gatumiljöer som betonar vikten av att skapa en gångvänlig stad. Ett viktigt styrdokument är Trafikplanen som lyfter fram vikten av tillgänglighet, trafiksäkerhet och upplevelse samt listar strategier för att öka gångtrafiken.

Arbetet med en ny översiktsplan har nyligen påbörjats av samhällsbyggnadsförvaltningen och trafikplanen, tillsammans med flera andra styrdokument, kommer att vara en viktig del av detta arbete. Förvaltningen anser att målsättningen att göra Solna mer promenadvänligt är något som arbetet med översiktsplanen kan bidra till och prioritera. Om beslut om en specifik promenadplan tas bör det arbetet ledas från tekniska nämnden och skyndsamt tas fram för att utgöra ett underlag till arbetet med ny översiktsplan.

### Yttrande

Torsten Svenonius (M) lämnar yttrande enligt *bilaga 1*.

## Yttrande

Vi instämmer i förvaltningens beskrivning av de positiva värdena av en promenadstad och bedömningen att detta med fördel kan hanteras inom ramen för arbetet med översiktsplanen.

Vi vill dock understryka att det knappast kommer räcka med generella riktlinjer för att uppnå det motionen syftar till. Utan det behövs en plan som, likt cykelplanen, inventerar dagens gångstråk och för vart och ett av dem konkret beskriver hur de behöver utvecklas. Och därtill listar var och hur eventuella nya stråk behöver tillskapas.

Torsten Svenonius (M)



**Kommunfullmäktige**

**§ 295**

**Svar på motion av Lars Rådén (M) om att Solna ska bli en promenadstad M:52/2024 (KS/2024:519)**

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att bordlägga motionen.