

KOMPLETTERANDE PM DAGVATTEN – FJÄLLET 8

1. Bakgrund och syfte

En ny detaljplan för fastigheten Fjället 8 inom stadsdelen Råsunda, Solna, tas fram för att möjliggöra komplementbyggnad i form av garage. WSP har fått i uppdrag att utreda huruvida denna förändring riskerar att påverka möjligheten att uppnå god status för nedströmsliggande vatten.

2. MKN

År 2000 trädde EU:s gemensamma regelverk om vatten, det så kallade vattendirektivet, i kraft. Syftet med direktivet är att säkra en god vattenkvalitet i Europas yt- och grundvatten. Sjöar, vattendrag, kust och grundvatten som är tillräckligt stora omfattas av vattendirektivet och kallas då formellt för vattenförekomster. Det finns fastställda miljökvalitetsnormer (MKN) för alla vattenförekomster. Från och med 1/1–2019 har vattendirektivet även införlivats fullt ut i miljöbalken (1998:808) i 5 kap. 4§. Sammanfattningsvis innebär det att en verksamhet eller åtgärd inte får tillåtas av en myndighet eller kommun om de ger upphov till en försämring av vattenmiljön som äventyrar möjligheten att uppnå den status eller potential som vattnet ska ha enligt MKN. MKN för ytvatten omfattar ekologisk och kemisk ytvattenstatus. Den ekologiska statusen bedöms på en femgradig skala: hög, god, måttlig, otillfredsställande och dålig medan kemisk ytvattenstatus har två klasser: god och uppnår ej god.

Detaljplaneområdet ligger inom Råstasjöns avrinningsområde. Råstasjön finns upptaget som övrigt vatten i VISS. Närmaste vattenförekomst med fastställd miljökvalitetsnorm är Brunnsviken.

Området ligger inte på, eller i närheten av någon grundvattenförekomst.

3. Befintliga förhållanden

Detaljplaneområdet utgörs av fastigheten Fjället 8, en villatomt i norra Råsunda. På tomten finns ett bostadshus samt grusade och stenlagda ytor i anslutning till detta. I övrigt består stora delar av tomten av grönytor. Fastigheten är ansluten till det kommunala dagvattensystemet.

4. Framtida förhållanden

Planen syftar till att möjliggöra en komplementbyggnad i form av garage. I anslutning till garaget finns också en hårdgjord infart. I övrigt förväntas befintliga förhållanden kvarstå.

5. Föreslagen dagvattenhantering

Dagvattenhanteringen finns beskriven i PM "Angående dagvattenhantering för garagebyggnad" (Borglund 2021). Enligt detta PM har platsen där garaget nu är byggt återfyllts med sprängsten, samkross och

makadam för att utjämna höjdskillnader mot vägen. Denna fyllning bildar en stenkista med en volym på ca 10 m³. Till denna kista avleds vatten både från garagetaket och garageuppfart via stuprör respektive linjeavvattning (markränna). Vattnet infiltrerar sedan.

6. Konsekvenser

Med en något ökad hårdgörandegrad förväntas både flöde och i viss mån föroreningstransport från planområdet öka. Med föreslagen dagvattenhantering sker dock ingen ökad avledning från fastigheten - i stället fördröjs vattnet från de tillkommande hårdgjorda ytorna i stenkistan och infiltreras sedan i marken. Ingen påverkan sker därför på nedströms liggande vatten och detaljplanens genomförande utgör därför inte någon risk för möjligheterna att uppnå MKN för Brunnsviken.

7. Referenser

Borglund Byggkonsult AB (2021). Angående dagvattenhantering för garagehantering. 2021-09-29

VISS. (2022). *Vattenkartan*. Hämtat från Hämtat från Vatteninformationssystem Sverige: [Vattenkartan \(lansstyrelsen.se\)](https://vattenkartan.lansstyrelsen.se). Tillgänglig 2022-09-23

Uppsala 2022-09-23

WSP Sverige AB

Kristina Wilén