

**Kommunstyrelsen****§ 99****Svar på motion av Veronica Nordström (M) om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola M:44/2024 (KS/2024:480)****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.

Sammanfattning

Veronica Nordström (M) inkom till kommunfullmäktiges sammanträde den 26 november 2024 § 306 med rubricerad motion. I motionen anges att man prioriterat cykelbanor i områdena Huvudsta centrum och vid Hufvudsta ridskola något motionären anser ha fått negativ inverkan på gångbanor för de gående. Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att se över och uppdatera skyltningen vid dessa områden, att placera farthinder på cykelbanorna samt att genomföra en generell översyn när det gäller gångtrafikanter säkerhet i anslutning till cykelbanor.

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen.

Stadsledningsförvaltningen anser att tekniska nämnden i sitt yttrande har redovisat såväl vidtagna åtgärder vid de av motionären utpekade områdena samt planerade aktiviteter och löpande arbete kopplat till trafiksäkerhet avseende såväl cykel- som gångbanor i staden. Nämnden har även motiverat varför farthinder inte ska placeras ut på aktuella cykelbanor samt redovisar att de är medvetna om problematiken avseende hastigheten på vissa sträckor i staden och att detta följs upp och åtgärder vidtas utifrån vad som är lämpligt i det specifika fallet.

Med hänvisning till det som framförs av tekniska nämnden i sitt yttrande föreslår stadsledningsförvaltningen att motionen anses besvarad.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Bifall till motionen

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för bifall till motionen.



Stadsledningsförvaltningen

Tjänsteskrivelse

2025-04-03
KS/2024:480

Svar på motion av Veronica Nordström (M) om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola M:44/2024

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.

Sammanfattning

Veronica Nordström (M) inkom till kommunfullmäktiges sammanträde den 26 november 2024 § 306 med rubricerad motion. I motionen anges att man prioriterat cykelbanor i områdena Huvudsta centrum och vid Hufvudsta ridskola något motionären anser ha fått negativ inverkan på gångbanor för de gående. Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att se över och uppdatera skyltningen vid dessa områden, att placera farthinder på cykelbanorna samt att genomföra en generell översyn när det gäller gångtrafikanterns säkerhet i anslutning till cykelbanor.

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen.

Stadsledningsförvaltningen anser att tekniska nämnden i sitt yttrande har redovisat såväl vidtagna åtgärder vid de av motionären utpekade områdena samt planerade aktiviteter och löpande arbete kopplat till trafiksäkerhet avseende såväl cykel- som gångbanor i staden. Nämnden har även motiverat varför farthinder inte ska placeras ut på aktuella cykelbanor samt redovisar att de är medvetna om problematiken avseende hastigheten på vissa sträckor i staden och att detta följs upp och åtgärder vidtas utifrån vad som är lämpligt i det specifika fallet.

Med hänvisning till det som framförs av tekniska nämnden i sitt yttrande föreslår stadsledningsförvaltningen att motionen anses besvarad.

Handlingar

- Tekniska nämndens yttrande över motion av Veronica Nordström (M) om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola M:44/2024, inklusive protokollsutdrag
- Motion av Veronica Nordström (M) om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola M:44/2024

Maria Rönnberg
Administrativ chef

Rebecka Engvall
Utredare



Beslutet expedieras till:
Kommunfullmäktige

Ärendet

Veronica Nordström (M) inkom till kommunfullmäktiges sammanträde den 26 november 2024 § 306 med rubricerad motion. I motionen anges att man prioriterat cykelbanor i områdena Huvudsta centrum och vid Hufvudsta ridskola något motionären anser ha fått negativ inverkan på gångbanor för de gående. Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att se över och uppdatera skyltningen vid dessa områden, att placera farthinder på cykelbanorna samt att genomföra en generell översyn när det gäller gångtrafikanter:s säkerhet i anslutning till cykelbanor.

Beredning

Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden ansvarar för förvaltning och utveckling av stadens allmänna platsmark och fastigheter. En del av detta arbete rör utvecklingen av stadens transportsystem där gång- och cykelvägar är en betydelsefull del.

De två delsträckorna som nämns i motionen hör till Sundbybergsstråket som är av typen regionala cykelstråk som huvudsakligen används av pendlare som färdas mellan målpunkter inom Solna stad samt av cyklister som färdas genom staden. När de regionala cykelstråken rustas upp ges de en hög standard och med prioritet för framkomlighet för cykelpendlare.

I cykelplanens genomförandeplan indikeras passagen förbi Huvudsta centrum ut som ett område med stor risk för fotgängare och cyklister att kollidera. Under 2023-2024 projekterades och anlades därför en ny cykelbana som gav mer utrymme åt båda trafikslagen och tydligt separerar dem åt. Gång- och cykeltrafik bytte sida för att leda cykeltrafiken bort från centrumtrén och tunnelbananingången. Cykeltrafiken förlades till allén och gångtrafiken fick en anvisad yta med plattsättning närmast centrumbyggnadens fasad. Vid anslutningen från Byparken har det anlagts en trappa upp till gångområdet samt en tillgänglighetsanpassad ramp för barnvagnar och rollatorer.

Sidbytet av trafikslagen genomfördes även på gång- och cykelbanan som löper genom allén och ner mot Hufvudsta ridskola. Vägmarkeringar och påbudsmärken sattes upp samt att papperskorgar och bänkar flyttades. Vissa av dessa åtgärder genomfördes efter att motionen mottogs av kommunfullmäktige.

Att cyklister bitvis håller en hög hastighet är något som förekommer på flera platser i staden. Det är därför något som ses över kontinuerligt för att utvärdera om hastighetsdämpande åtgärder behövs och vilken metod som är bäst för den specifika platsen. Enligt den regionala trafikplanen avråds dock från fysiska farthinder på cykelbanor på grund av fallrisken och potentiellt ökad risk



för olyckor. Istället föreslås alternativa åtgärder som smalare cykelpassager, tydligare vägmarkeringar och strategiskt placerade visuella signaler för att uppmuntra till hastighetsanpassning.

I tekniska nämnden verksamhetsplan 2025 finns ett mål som lyder ”Solna ska ha en god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla som bor och rör sig i staden”. För att uppnå detta mål planeras aktiviteter som fokuserar på att förbättra beläggningen på gator samt gång- och cykelvägar, samtidigt som underhållet av vägmarkeringar intensifieras. Kommande arbete med förbättringar av gång- och cykelbanor kommer att genomföras under årets mest lämpliga månader, med särskild hänsyn till trafiksäkerheten för olika trafikantgrupper. Förbättringarna kommer att utformas för att gynna alla som rör sig i stadens trafikmiljö.

Tekniska förvaltningen anser att det arbete som idag redan utförts och som planeras är tillräckligt för att uppnå det motionären önskar.

Stadsledningsförvaltningens synpunkter

Solna stads verksamhetsplan och budget för 2025 anger att Solna ska vara en attraktiv och trygg stad att leva och verka i. Tekniska nämndens mål om att Solna ska ha en god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla som bor och rör sig i staden knyter an till det övergripande målet. För att uppnå detta arbetar nämnden med att förbättra stadens cykelnät genom att genomföra åtgärder enligt cykelplanens genomförandeprogram. Detta inkluderar intensifierat underhåll av vägmarkeringar och planerade aktiviteter för att förbättra gång- och cykelbanor under årets mest lämpliga månader. Förbättringarna utformas så att de ska gynna alla som rör sig i stadens trafikmiljö.

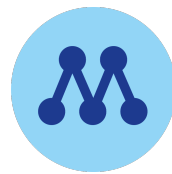
Av tekniska nämndens yttrande framgår att de två delsträckorna som nämns i motionen är del av Sundbybergsstråket och därmed av typen regionala cykelstråk. När de regionala cykelstråken rustas upp ges de en hög standard och med prioritet för framkomlighet för cykelpendlare. I enlighet med stadens trafikplan ska regionala cykelstråk vara separerade från gång- och/eller vägtrafik i och med att hastigheterna förväntas vara högre. Såväl Solna stads trafikplan som den regionala trafikplanen avråder från fysiska farthinder på cykelbanor på grund av fallrisken och potentiellt ökad risk för olyckor. Tekniska nämnden lyfter dock i sitt yttrande att cyklister bitvis håller en hög hastighet och att detta är något som förekommer på flera platser i staden. Utifrån att denna kunskap finns ses detta kontinuerligt över för att utvärdera om hastighetsdämpande åtgärder behövs och vilken metod som är bäst för den specifika platsen.

Tekniska nämnden lyfter i sitt yttrande de åtgärder som vidtagits vid såväl passagen förbi Huvudsta centrum som sträckan vid Hufvudsta ridskola, där vägmarkeringar och påbudsmärken satts upp. Dessa åtgärder är i linje med stadens cykelplan och trafikplan där det framgår att såväl cykel- som gångvägar ska vara tydliga och trafiksäkra. Det ska vara lätt att förstå vilka ytor som är till för cyklister eller gående och vilka ytor som är till för andra trafikslag.

Stadsledningsförvaltningen anser att tekniska nämnden i sitt yttrande har redovisat såväl vidtagna åtgärder vid de av motionären utpekade områdena samt planerade aktiviteter och löpande arbete kopplat till trafiksäkerhet avseende såväl cykel- som gångbanor i staden. Nämnden har även motiverat varför farthinder inte ska placeras ut på aktuella cykelbanor samt redogjorts för att de



är medvetna om problematiken avseende hastigheten på vissa sträckor i staden och att detta följs upp och åtgärder vidtas utifrån vad som är lämpligt i det specifika fallet. Utifrån detta föreslår stadsledningsförvaltningen att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.



Kommunfullmäktige i Solna, 2024-11-26

Motion om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola

På ett par platser i Huvudsta har cyklisterna prioriterats på de gåendes bekostnad. Konsekvensen är både reella risker och upplevd otrygghet för främst barn, äldre och personer med funktionshinder. Detta bör åtgärdas innan det händer en allvarlig olycka.

Vi i Moderaterna ser med glädje att den cykelplan som togs fram av alliansstyret håller på att genomföras. Tyvärr präglas en del av de senaste två årens åtgärder av att det politiska styret prioriterat cyklisternas intressen på bekostnad av andra oskyddad trafikanter. Detta drabbar främst barn och äldre.

Ett lokalt och nyligen uppmärksammat exempel är den nya cykel- och gångbanan vid Huvudsta centrum. Flera Huvudstabor, i synnerhet småbarnsföräldrar, har reagerat på den mycket farliga passage som har uppstått.

Medan cyklisterna har gott om plats och kan komma upp i mycket höga farter är gångtrafikanterna hänvisade till en minimal yta och dessutom en trappa. De med rullstol, rullator eller barnvagn tvingas till en lång omväg. Trafiksituationen på platsen är farlig. Framför allt är barnperspektivet bortglömt. Detta måste åtgärdas innan en allvarlig olycka sker.

Ett annat exempel är trafiksituationen vid *Hufvudsta ridskola*. Cyklisterna anpassar inte sin hastighet i allén ner mot ridskolan. De respekterar inte hastighetsbegränsningen på 20 km/h och saknar ofta lagstadgad belysning. De visar varken respekt eller hänsyn mot de ridande som ofta är yngre och ovana. Även andra oskyddade trafikanter ut utsatta.

Flera incidenter och olyckor har inträffat och vid minst ett tillfälle krävdes ambulanstransport. I båda dessa exempel är dessutom skyltningen som anger gränserna mellan cykel- och gångbana otydlig vilket förvärrar problemen.

För det första måste skyltningen åtgärdas. Det kan förhoppningsvis ske inom dagar eller veckor. För det andra måste i båda fallen cyklisterna tvingas anpassa hastigheten genom fysiska farthinder i form av bommar eller betongsuggor. Även detta bör ske skyndsamt innan en svårare olycka sker.

Vi föreslår därför att kommunfullmäktige uppdrar till tekniska nämnden

- att se över och uppdatera skyltningen vid de två nämnda cykelbanorna.
- att placera farthinder på cykelbanorna.
- att genomföra en generell översyn när det gäller gångtrafikanters säkerhet i närheten av cykelbanor.

För Moderaterna

Veronica Nordström

**Tekniska nämnden****§ 16****Yttrande över motion av Veronica Nordström (M) om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola M:44/2024 (TND/2024:894)****Beslut**

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Veronica Nordström (M), har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att kommunfullmäktige ger i uppdrag till tekniska nämnden att se över och uppdatera skyltningen vid gång- och cykelbanan vid Huvudsta Centrum samt allén ner mot Hufvudsta ridskola, att placera farthinder på cykelbanorna samt att genomföra en generell översyn när det gäller gångtrafikanter säkerhet i anslutning till cykelbanan som löper längst med sträckan.

Tekniska nämnden ansvarar för förvaltning och utveckling av stadens allmänna platsmark och fastigheter. En del av detta arbete rör utvecklingen av stadens transportsystem där gång- och cykelvägar är en betydelsefull del.

De två delsträckorna som nämns i motionen hör till Sundbybergsstråket som är av typen regionala cykelstråk som huvudsakligen används av pendlare som färdas mellan målpunkter inom Solna stad samt av cyklister som färdas genom staden. När de regionala cykelstråken rustas upp ges de en hög standard och med prioritet för framkomlighet för cykelpendlare.

I cykelplanens genomförandeplan indikeras passagen förbi Huvudsta centrum ut som ett område med stor risk för fotgängare och cyklister att kollidera. Under 2023-2024 projekterades och anlades därför en ny cykelbana som gav mer utrymme åt båda trafikslagen och tydligt separerar dem åt. Gång- och cykeltrafik bytte sida för att leda cykeltrafiken bort från centrumentrén och tunnelbananingången. Cykeltrafiken förlades till allén och gångtrafiken fick en anvisad yta med plattsättning närmast centrumbyggnadens fasad. Vid anslutningen från Byparken har det anlagts en trappa upp till gångområdet samt en tillgänglighetsanpassad ramp för barnvagnar och rollatorer.

Sidbytet av trafikslagen genomfördes även på gång- och cykelbanan som löper genom allén och ner mot Hufvudsta ridskola. Vägmarkeringar och påbudsmärken sattes upp samt att papperskorgar och bänkar flyttades. Vissa av dessa åtgärder genomfördes efter att motionen mottogs av kommunfullmäktige 2024-12-05.

Att cyklister bitvis håller en hög hastighet är något som förekommer på flera platser i staden. Det är därför något som ses över kontinuerligt för att utvärdera om

hastighetsdämpande åtgärder behövs och vilken metod som är bäst för den specifika platsen. Enligt den regionala trafikplanen avråds dock från fysiska farthinder på cykelbanor på grund av fallrisken och potentiellt ökad risk för olyckor. Istället föreslås alternativa åtgärder som smalare cykelpassager, tydligare vägmarkeringar och strategiskt placerade visuella signaler för att uppmuntra till hastighetsanpassning.

I Tekniska nämnden verksamhetsplan 2025 finns ett mål som lyder ”Solna ska ha en god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla som bor och rör sig i staden”. För att uppnå detta mål planeras aktiviteter som fokuserar på att förbättra beläggningen på gator samt gång- och cykelvägar, samtidigt som underhållet av vägmarkeringar intensifieras. Kommande arbete med förbättringar av gång- och cykelbanor kommer att genomföras under årets mest lämpliga månader, med särskild hänsyn till trafiksäkerheten för olika trafikantgrupper. Förbättringarna kommer att utformas för att gynna alla som rör sig i stadens trafikmiljö.

Tekniska förvaltningen anser att det arbete som idag redan utförts och som planeras är tillräckligt för att uppnå det motionären önskar.

Yrkanden

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Veronica Nordström (M) och Peter Edholm (L) föreslår att tekniska nämnden föreslår att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Veronica Nordströms (M) och Peter Edholms (L) gemensamma förslag

Ordförande ställer förslagen emot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Veronica Nordström (M) och Peter Edholm (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag.



Tekniska förvaltningen

Tjänsteskrivelse

2025-01-28
TND/2024:894

Yttrande över motion av Veronica Nordström (M) om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola M:44/2024

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Veronica Nordström (M), har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att kommunfullmäktige ger i uppdrag till tekniska nämnden att se över och uppdatera skyltningen vid gång- och cykelbanan vid Huvudsta Centrum samt allén ner mot Hufvudsta ridskola, att placera farthinder på cykelbanorna samt att genomföra en generell översyn när det gäller gångtrafikanterns säkerhet i anslutning till cykelbanan som löper längst med sträckan.

Tekniska nämnden ansvarar för förvaltning och utveckling av stadens allmänna platsmark och fastigheter. En del av detta arbete rör utvecklingen av stadens transportsystem där gång- och cykelvägar är en betydelsefull del.

De två delsträckorna som nämns i motionen hör till Sundbybergsstråket som är av typen regionala cykelstråk som huvudsakligen används av pendlare som färdas mellan målpunkter inom Solna stad samt av cyklister som färdas genom staden. När de regionala cykelstråken rustas upp ges de en hög standard och med prioritet för framkomlighet för cykelpendlare.

I cykelplanens genomförandeplan indikeras passagen förbi Huvudsta centrum ut som ett område med stor risk för fotgängare och cyklister att kollidera. Under 2023-2024 projekterades och anlades därför en ny cykelbana som gav mer utrymme åt båda trafikslagen och tydligt separerar dem åt. Gång- och cykeltrafik bytte sida för att leda cykeltrafiken bort från centrumentrén och tunnelbananingången. Cykeltrafiken förlades till allén och gångtrafiken fick en anvisad yta med plattsättning närmast centrumbyggnadens fasad. Vid anslutningen från Byparken har det anlagts en trappa upp till gångområdet samt en tillgänglighetsanpassad ramp för barnvagnar och rollatorer.

Sidbytet av trafikslagen genomfördes även på gång- och cykelbanan som löper genom allén och ner mot Hufvudsta ridskola. Vägmarkeringar och påbudsmärken sattes upp samt att papperskorgar och bänkar flyttades. Vissa av dessa åtgärder genomfördes efter att motionen mottogs av kommunfullmäktige 2024-12-05.

Att cyklister bitvis håller en hög hastighet är något som förekommer på flera platser i staden. Det är därför något som ses över kontinuerligt för att utvärdera om hastighetsdämpande åtgärder



behövs och vilken metod som är bäst för den specifika platsen. Enligt den regionala trafikplanen avråds dock från fysiska farthinder på cykelbanor på grund av fallrisken och potentiellt ökad risk för olyckor. Istället föreslås alternativa åtgärder som smalare cykelpassager, tydligare vägmarkeringar och strategiskt placerade visuella signaler för att uppmuntra till hastighetsanpassning.

I Tekniska nämnden verksamhetsplan 2025 finns ett mål som lyder ”Solna ska ha en god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla som bor och rör sig i staden”. För att uppnå detta mål planeras aktiviteter som fokuserar på att förbättra beläggningen på gator samt gång- och cykelvägar, samtidigt som underhållet av vägmarkeringar intensifieras. Kommande arbete med förbättringar av gång- och cykelbanor kommer att genomföras under årets mest lämpliga månader, med särskild hänsyn till trafiksäkerheten för olika trafikantgrupper. Förbättringarna kommer att utformas för att gynna alla som rör sig i stadens trafikmiljö.

Tekniska förvaltningen anser att det arbete som idag redan utförts och som planeras är tillräckligt för att uppnå det motionären önskar.

Handlingar

Motion av Veronica Nordström (M) om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola M:44/2024

David Nordin
Tillförordnad förvaltningschef

Maria Tiger
Tillförordnad stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:
Kommunstyrelsen