

**Kommunstyrelsen****§ 97****Svar på motion av Björn Bränngård (-) om gångbro vid Ålkistan M:23/2024 (KS/2024:227)****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.

**Sammanfattning**

Björn Bränngård (-) inkom med rubricerad motion till kommunfullmäktiges sammanträde den 27 maj 2024 § 133. I motionen anger motionären ett önskemål om att anlägga en gångbro som förbinder Solna och Stockholm. Motionären föreslår att kommunen utreder hur man kan förbinda gånglederna på båda sidor om Ålkistan samt undersöker möjligheterna till att få finansiering från "Bellevuefonden".

Motionen har beretts av stadsledningsförvaltningen.

Solna stad har under många år haft ambitionen att det ska anläggas en gång- och cykelbro över Ålkistan, en bro som även ska vara tillgänglighetsanpassad. Det har hela tiden varit en förutsättning att såväl Solna som Stockholm har intresse av bron och medverkar till att den byggs.

Stadsledningsförvaltningen anser inte att Solna stad ska föregå den utredning som Trafikverket åtagit sig att genomföra och vilken kommer att påbörjas under första kvartalet 2026. Denna utredning kommer att möjliggöra ett helhetsgrepp på det komplexa området som Ålkistan utgör samt att klargöra ansvars- och finansieringsfrågorna kopplat till åtgärden som framgår av såväl tidigare utredningar som av Trafikverkets studie är att flera parter berörda och arbetet med att tillskapa en förbättring på platsen åligger inte en enskild part utan bör ske i samverkan. Utifrån detta kan fastställas att Solna stad som enskild part inte har rådighet i frågan och stadsledningsförvaltningen anser inte att staden på egen hand ska utreda eller driva frågan, däremot kan staden delta i det arbete som pågår och inom ramen för detta arbeta aktivt för att en gångbro kommer till stånd.

Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad som framförts i skrivelsen samt med hänvisning till Trafikverkets kommande utredningsarbete att motionen förklaras besvarad.



Stadsledningsförvaltningen

Tjänsteskrivelse

2025-03-12  
KS/2024:227

## Svar på motion av Björn Bränngård (-) om gångbro vid Ålkistan M:23/2024

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.

### Sammanfattning

Björn Bränngård (-) inkom med rubricerad motion till kommunfullmäktiges sammanträde den 27 maj 2024 § 133. I motionen anger motionären ett önskemål om att anlägga en gångbro som förbinder Solna och Stockholm. Motionären föreslår att kommunen utreder hur man kan förbinda gånglederna på båda sidor om Ålkistan samt undersöker möjligheterna till att få finansiering från "Bellevuefonden".

Motionen har beretts av stadsledningsförvaltningen.

Solna stad har under många år haft ambitionen att det ska anläggas en gång- och cykelbro över Ålkistan, en bro som även ska vara tillgänglighetsanpassad. Det har hela tiden varit en förutsättning att såväl Solna som Stockholm har intresse av bron och medverkar till att den byggs.

Stadsledningsförvaltningen anser inte att Solna stad ska föregå den utredning som Trafikverket åtagit sig att genomföra och vilken kommer att påbörjas under första kvartalet 2026. Denna utredning kommer att möjliggöra ett helhetsgrepp på det komplexa området som Ålkistan utgör samt att klargöra ansvars- och finansieringsfrågorna kopplat till åtgärden som framgår av såväl tidigare utredningar som av Trafikverkets studie är att flera parter berörda och arbetet med att till skapa en förbättring på platsen åligger inte en enskild part utan bör ske i samverkan. Utifrån detta kan fastställas att Solna stad som enskild part inte har rådighet i frågan och stadsledningsförvaltningen anser inte att staden på egen hand ska utreda eller driva frågan, däremot kan staden delta i det arbete som pågår och inom ramen för detta arbeta aktivt för att en gångbro kommer till stånd.

Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad som framförts i skrivelsen samt med hänvisning till Trafikverkets kommande utredningsarbete att motionen förklaras besvarad.

### Handlingar

- Motion av Björn Bränngård (-) om gångbro vid Ålkistan M:23/2024

Maria Rönnberg

Rebecka Engvall



Avdelningschef

Utredare

Beslutet expedieras till:  
Kommunfullmäktige

## Bakgrund

Björn Bränngård (-) inkom med rubricerad motion till kommunfullmäktiges sammanträde den 27 maj 2024 § 133. I motionen anger motionären ett önskemål om att anlägga en gångbro som förbinder Solna och Stockholm. Motionären föreslår att kommunen utreder hur man kan förbinda gånglederna på båda sidor om Ålkistan samt undersöker möjligheterna till att få finansiering från "Bellevuefonden".

## Beredning

Motionen har överlämnats till stadsledningsförvaltningen för beredning

## Bakgrund

Ålkistan är den passage där Brunnsviken mynnar ut i Lilla Värtan. Norra stranden ligger i Solna stad och den södra i Stockholms stad, kommungränsen går i vattenleden. På norra sidan om kanalen ägs marken av Solna stad och på södra sidan av Statens Fastighetsverk. Den tidigare ägaren av marken på stockholmssidan har skänkt marken till staten och villkorat gåvan.

Vid Ålkistan passerar Roslagsvägen, en hårt trafikerad väg med tre körfält i vardera riktningen samt ett gång- och cykelstråk. Dessutom finns en separat bro för Roslagsbanan. För gående runt Brunnsviken innebär passagen en omständlig väg: först leds man under de två broarna på ena sidan, sedan upp till Roslagsvägens nivå för att korsa vattnet tillsammans med biltrafiken, och därefter tillbaka ner till marknivå för att fortsätta under broarna på andra sidan. Lösningen är varken direkt eller tillgänglighetsanpassad, vilket försvårar användningen och minskar stråkets attraktivitet.

Frågan om att anlägga en gångbro över Ålkistan har varit föremål för diskussion och utredning under många år. Solna stad har länge uttryckt sin vilja att medverka till att en bro kan bli verklighet och ser en sådan förbindelse som viktig för att förbättra tillgängligheten i området.

Länsstyrelsen, som på uppdrag av regeringen har i uppgift att samordna förvaltning och utveckling av Nationalstadsparken, arbetar utifrån ett helhetsperspektiv för parkens långsiktiga värden. Inom ramen för detta uppdrag har även Länsstyrelsen haft som mål att möjliggöra en gångbro över Ålkistan.

## Förutsättningar för en bro över Ålkistan

Länsstyrelsen har konstaterat att området karaktäriseras av kraftiga nivåskillnader, tät koloniträdgårdsbebyggelse och storskalig infrastruktur i form av befintlig väg- och järnvägsbro.

Norra stranden ligger i Solna stad och den södra i Stockholms stad, kommungränsen går i vattenleden. På norra sidan om kanalen ägs marken av Solna stad och på södra sidan av Statens Fastighetsverk. Den tidigare ägaren av marken på Stockholmssidan har skänkt marken till staten och villkorat gåvan.



Den segelfria höjden, från vattennivån, ska inte underskrida 5,4 meter. Eftersom vattennivån enligt Sjöfartsverket fluktuerar med upp till 1,5 meter på platsen måste en bro ligga på en höjd som tar hänsyn till detta för att garantera den segelfria höjden i området.

Regelverket för Nationalstadsparken innebär att nya anläggningar endast kan komma till stånd om det kan ske utan intrång i parklandskap eller naturmiljö och utan att det historiska landskapets natur- och kulturvärden i övrigt skadas. En bro kan således inte vara så stor och dominerande att den upplevs som ett intrång i parken.

## Ansatser

Länsstyrelsen tog 2014 fram en förstudie avseende förbättrad gång- och cykelpassage över Ålkistan vilket mynnade ut i ett förslag om upphandling av en brolösning. Länsstyrelsen konstaterade dock att deras samordningsansvar inte sträckte sig så långt att de kunde binda sig i avtal om att uppföra en bro och upphandlingen genomfördes därefter inte. Vidare utredde och presenterade elbolaget Ellevio ett förslag på lösning i form av en strukturbro i samband med deras arbete med luftledningar i området. Med anledning av ett antal hinder, som exempelvis att den skänkta marken på stockholmsidan var villkorad med att inga byggarbeten fick ske, föll förslaget.

Utöver ovan nämnda ansatser har hänvisats till ytterligare en möjlig lösning genom Trafikverkets upprustning av det regionala cykelstråket, vilket kan komma att medföra ett behov av att tillskapa en alternativ gångväg i området.

## Trafikverkets åtgärdsvalsstudie

Trafikverket genomförde mellan åren 2020 och 2023 *Åtgärdsvalsstudie tillgänglighet och miljö – del av inre Järvakilen och Brunnsviksrektangeln, TRV 2019/126803*. Åtgärdsvalsstudien initierades av Trafikverket och genomfördes i samverkan med Solna stad, Stockholms stad och Region Stockholm trafikförvaltningen. Åtgärdsvalsstudien identifierar och rekommenderar ett antal fördjupade utredningar och åtgärder inom det avsedda området.

En av de långsiktiga åtgärder som redovisas i studien är *Rekreativstråk för gående och cyklister över Ålkistan*. Av studien framgår att parterna anser att åtgärdsförslaget ska hanteras inom ramen för den fördjupade utredning som Trafikverket ansvarar för kopplat till punkten *Förbättrad tillgänglighet för djur och människor vid Ålkistan*, då bland annat ansvars- och finansieringsfrågorna kring åtgärden behöver klargöras. Området vid Ålkistan har flera brister av olika karaktär och att det finns ett behov av att ta ett helhetsgrepp för platsen genom att utföra en fördjupad utredning. Trafikverket har i ett ställningstagandebeslut om fortsatt hantering av åtgärdsvalsstudien redovisat att den fördjupade studien avses att starta under första kvartalet 2026.

## Cykelförhandlingen

Under 2024 genomförde det regionala cykelkansliet vid regionledningskontoret, på uppdrag av klimat- och regionutvecklingsnämnden, en cykelförhandling med målet att påskynda utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet i stråket Bergshamra–Roslagstull. I förhandlingen deltog Region Stockholm, Trafikverket, Solna stad och Stockholms stad.

I mars 2025 undertecknade samtliga parter en gemensam intentionsförklaring om att höja standarden på det befintliga cykelstråket mellan Bergshamra och Roslagstull. Syftet är att påskynda utvecklingen av stråket och i möjligaste mån färdigställa utbyggnaden före 2030.



Intentionsförklaringen identifierar särskilt viktiga åtgärder och tydliggör ansvarsfördelningen mellan parterna. Solna stad planerar bland annat att under perioden 2026–2027 höja standarden på sträckan mellan Stocksundsbron och Ålkistan. Åtgärderna omfattar en breddning av den befintliga cykelvägen samt en tydligare separering mellan gång- och cykeltrafik, i den mån platsens förutsättningar tillåter. Projektet är en del av stadens cykelsatsningar och kommer att finansieras inom ramen för den årliga cykelbudget som avsatts för investeringar i cykelinfrastruktur.

### **”Bellevuefonden”**

Regeringen avsatte 100 mkr till Kungliga nationalstadsparken 2013 som en kompensation för intrång i parken vid byggandet av Norra länken. Anslaget ska gå till projekt som syftar till att utveckla och bevara Nationalstadsparken. Det övergripande målet var att stärka parkens unika natur-, kultur- och rekreationsvärden. Flera tillgänglighetsinsatser har blivit genomförda med hjälp av anslag från fonden, exempelvis gångbron över Djurgårdsbrunnskanalen och restaurerade gångvägar. Vid tidigare utredningar har dock Stockholm stad hänvisat till att dessa medel kan användas till bättre projekt så som förbättring av vattenkvaliteten.

### **Stadsledningsförvaltningens synpunkter**

Solna stad har under många år tillbaka haft ambitionen att det ska anläggas en gång- och cykelbro över Ålkistan, en bro som även ska vara tillgänglighetsanpassad. Det har hela tiden varit en förutsättning att såväl Solna som Stockholm har intresse av bron och medverkar till att den byggs.

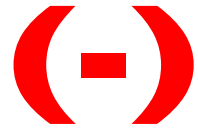
Av vad som framgått av tidigare utredningar och även via motionärens skrivelse har arbetet och diskussionerna med att anlägga en gångbro pågått under en längre tid. Det har visat sig svårt att hitta en lösning då det involverar flera parter, ett koloniområde, nationalstadspark, nivåskillnader, storskalig infrastruktur och genom att Stockholms stad inte äger någon mark söder om Ålkistan. Markägaren, Statens fastighetsverk, har tidigare framfört att de inte har något emot att en bro byggs, men att de inte avser vare sig vara delägare eller ta ansvar för någon kommande drift samt att tidigare markägare på stockholmssidan kan motsätta sig en bro till följd av de villkor som följde vid överlåtelsen av marken.

Stadsledningsförvaltningen anser inte att Solna stad ska föregå den utredning som Trafikverket åtagit sig att genomföra och vilken kommer att påbörjas under första kvartalet 2026. Denna utredning kommer att möjliggöra ett helhetsgrepp på det komplexa området som Ålkistan utgör samt att klargöra ansvars- och finansieringsfrågorna kopplat till åtgärden som framgår av såväl tidigare utredningar som av Trafikverkets studie är att flera parter berörda och arbetet med att tillskapa en förbättring på platsen åligger inte en enskild part utan bör ske i samverkan. Utifrån detta kan fastställas att Solna stad som enskild part inte har rådighet i frågan och stadsledningsförvaltningen anser inte att staden på egen hand ska utreda eller driva frågan, däremot kan staden delta i det arbete som pågår och inom ramen för detta arbeta aktivt för att en gångbro kommer till stånd.

Upprustningen av det regionala cykelvägnätet i stråket Bergshamra-Roslagstull kommer att bidra till en förbättring av gång och cykelstråket på sträckan till dess att en brolösning är på plats samt bidra till en säkrare passage för de som passerar Ålkistan.



Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad som framförts i skrivelsen samt med hänvisning till Trafikverkets kommande utredningsarbete att motionen förklaras besvarad.



Solna den 25 maj 2024  
Motion till kommunfullmäktige

## MOTION angående gångbro över Ålkistan

Brunnsviken är en pärla i Nationalstadsparken och det finns uppskattade promenad- och motionsvägar runt sjön. På både Solna- och Stockholmssidan finns gångbryggor längs Ålkistan under väg- och järnvägsbroarna.

Men för att korsa Ålkistan måste man ta sig upp på Roslagsvägen. Många har efterlyst en passage i gångbryggornas nivå. Det är endast refulla 8 meter som skiljer städerna åt.

Jag föreslår därför att man utreder möjligheten att bygga en enkel gångbro som förbinder gångbryggorna enligt bifogad skiss. Samt hur man kan göra den tillgänglig för personer med rullstolar och barnvagnar. Var cyklister enklast och snabbast tar sig över Ålkistan kan utredas i samband med en cykelplan för hela Solna och regionen.

Man bör också utreda om bron måste anpassas till segelbåtar. Hur stort är behovet, och hur gör man det tekniskt?

Då Norra länken byggdes sparade man 1 miljard kronor genom att man fick göra en "cut-and-cover"-lösning i Bellevueparken. 100 Mkr har gått till en fond för att öka tillgängligheten i Nationalstadsparken. Denna bro passar utmärkt till det ändamålet. Bron bör planeras och byggas i nära samarbete med Stockholms stad.

Motioner i detta ärende har tidigare lagts av Centerpartiet och Bergshamrapartiet. De ansågs besvarade, men ingen bro finns. Till det finns flera anledningar, vilka vi bemöter här:

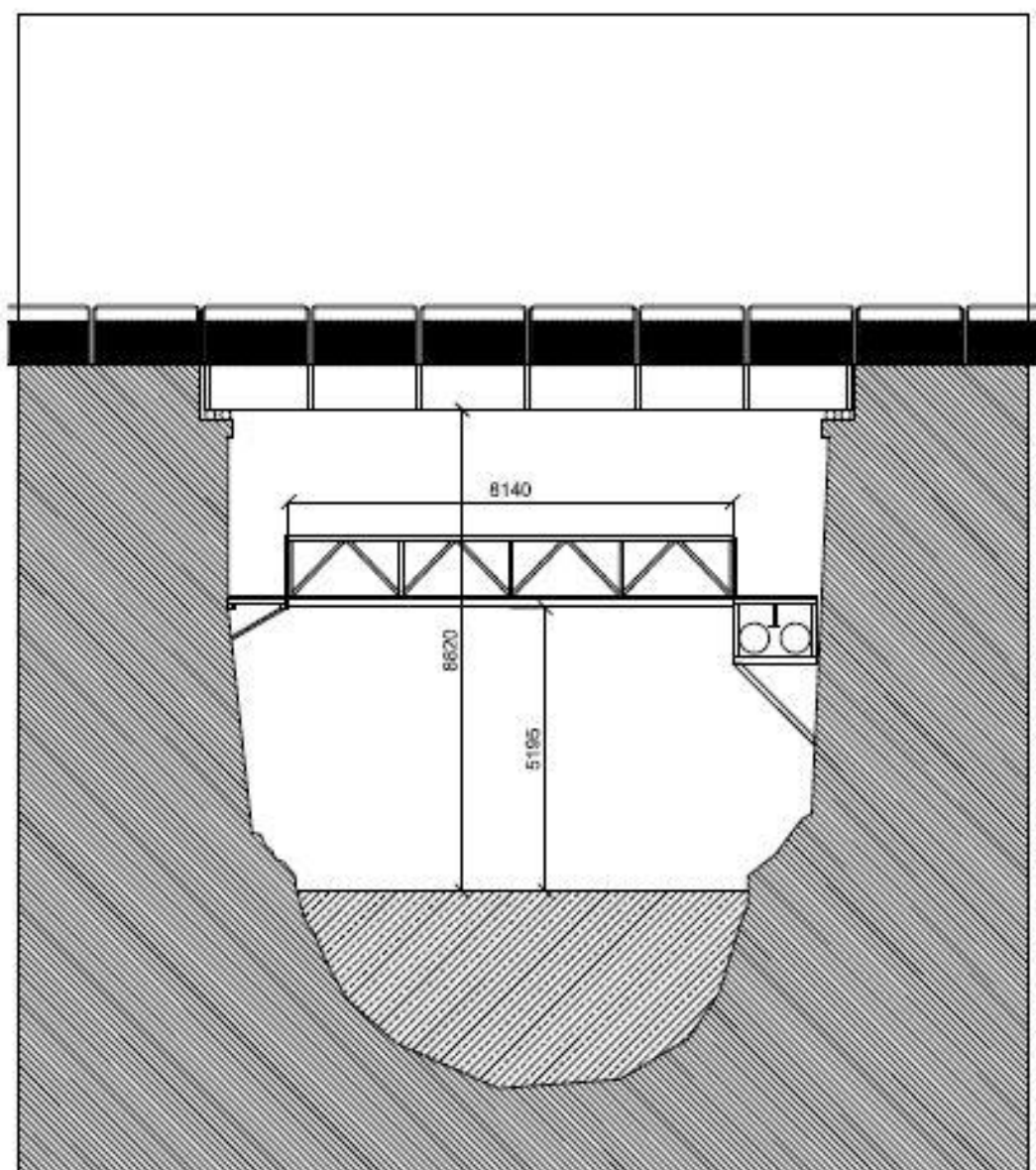
- Man får inte bygga landfäste Stockholmssidan. Marken är en donation och gavs på villkor att inget byggs där.  
Men med vårt förslag blir det inga landfästen.
- Ellevio planerade att förlägga nuvarande luftledning i en kombinerad kulvert och gång- och cykelbro.  
Därför väntade man med beslut om denna bro.  
Nu har Ellevio beslutat att behålla luftledningen över Ålkistan, och då faller den invändningen.
- Ålkistan är en farled som enligt Sjöfartsverket skall ha segelfri höjd på 5,3 meter.  
Detta måste beaktas vid projektering. Några trappsteg, bågbro eller rörlig bro.
- Kostnader. "Om Solna är alltför angelägen kan vi tvingas betala en större del." Och Solna har inte bidragit till Bellevuefonden. Men enligt prisförfrågan hos Martinsons Trä (som byggt träbron i dagvattenparken vid Tivoli) blir bron så billig (375 000 – 400 000 kronor på plats) att detta inte är något större problem

Med beaktande av ovan anförda synpunkter yrkar jag

**att** kommunen utreder hur man kan förbinda gånglederna på båda sidor om Ålkistan.

**att** kommunen undersöker möjligheterna att få finansiering från "Bellevuefonden".

Björn Bränngård (-)



Förslag till gångbro över Åklstan.

Skala 1:100

Björn Bränngård

Solna 2014-10-23