Kommunstyrelsen

§ 75

Svar på motion av Björn Bränngård (-) om trafikljus på Björnstigen i Bergshamra M:18/2025 (KS/2025:405)

Beslut
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Sammanfattning
Björn Bränngård (-) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 20 oktober 2025 § 342 inkommit med rubricerad motion. Motionären föreslår att ändringar görs på inställningarna vid Björnstigens trafikljus så att fotgängare får företräde.

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen.

Tekniska nämnden anger i sitt yttrande att släcka trafiksignalen eller ständigt ge fotgängare grönt ljus är inte lämpligt på Björnstigen. Sådana lösningar används endast där biltrafiken är mycket låg, exempelvis på vägar reserverade för skolbussar. En släckt trafiksignal riskerar att ta bort fokus från att det faktiskt finns ett övergångsställe, vilket kan leda till att bilister missar att sakta ner och vara uppmärksamma. Tydliga signaler är viktiga för att markera att det är en säker skolväg. Dessutom visar erfarenhet från andra övergångsställen i närområdet att invånare efterfrågar fler, inte färre, trafiksignaler för att öka tryggheten för gående.

Tekniska nämnden anser att de åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen är väl avvägda och syftar till att skapa en säker skolväg utan att i onödan försämra trafikflödet.

Stadsledningsförvaltningen instämmer i tekniska nämndens bedömning. De åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen bedöms vara väl avvägda och syftar till att upprätthålla en hög trafiksäkerhet, särskilt för skolbarn, samtidigt som ett rimligt trafikflöde säkerställs.

Med hänsyn till gatans trafikintensitet och de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som redan genomförts bedömer stadsledningsförvaltningen att ytterligare förändringar av trafiksignalen inte är motiverade. Stadsledningsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

Stadsledningsförvaltningen **Tjänsteskrivelse** 2026-03-09
KS/2025:405

Svar på motion av Björn Bränngård (-) om trafikljus på Björnstigen i Bergshamra M:18/2025

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Sammanfattning
Björn Bränngård (-) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 20 oktober 2025 § 342 inkommit med rubricerad motion. Motionären föreslår att ändringar görs på inställningarna vid Björnstigens trafikljus så att fotgängare får företräde.

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen.

Tekniska nämnden anger i sitt yttrande att släcka trafiksignalen eller ständigt ge fotgängare grönt ljus är inte lämpligt på Björnstigen. Sådana lösningar används endast där biltrafiken är mycket låg, exempelvis på vägar reserverade för skolbussar. En släckt trafiksignal riskerar att ta bort fokus från att det faktiskt finns ett övergångsställe, vilket kan leda till att bilister missar att sakta ner och vara uppmärksamma. Tydliga signaler är viktiga för att markera att det är en säker skolväg. Dessutom visar erfarenhet från andra övergångsställen i närområdet att invånare efterfrågar fler, inte färre, trafiksignaler för att öka tryggheten för gående.

Tekniska nämnden anser att de åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen är väl avvägda och syftar till att skapa en säker skolväg utan att i onödan försämra trafikflödet.

Stadsledningsförvaltningen instämmer i tekniska nämndens bedömning. De åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen bedöms vara väl avvägda och syftar till att upprätthålla en hög trafiksäkerhet, särskilt för skolbarn, samtidigt som ett rimligt trafikflöde säkerställs.
Med hänsyn till gatans trafikintensitet och de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som redan genomförts bedömer stadsledningsförvaltningen att ytterligare förändringar av trafiksignalen inte är motiverade. Stadsledningsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

Handlingar
- Motion av Björn Bränngård (-) om trafikljus på Björnstigen i Bergshamra M:18/2025
- Tekniska nämndens yttrande över motion av Björn Bränngård (-) om trafikljus på Björnstigen i Bergshamra M:18/2025, inklusive protokollsutdrag

Maria Rönnberg
Avdelningschef

Hanna Malm
Kvalificerad utredare

Beslutet expedieras till:
Kommunfullmäktige

Bakgrund

Björn Bränngård (-) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 20 oktober 2025 § 342 inkommit med rubricerad motion. I motionen anges att vid vanliga övergångsställen utan trafikljus har fotgängare alltid företräde. Motionären anser att det är tydligt och bra och i stort sett alla bilister respekterar detta. Men på Björnstigen uppmuntras man att gasa på, så att fotgängarna inte ska behöva vänta så länge. Att stanna är inget alternativ, eftersom man då skulle uppmuntra skolbarnen att gå mot rött. Motionären föreslår att ändringar görs på inställningarna vid Björnstigens trafikljus så att fotgängare får företräde.

Trafiksignalen på Björnstigen har funnits sedan 1970 och genom åren har arbete gjorts på platsen för att öka säkerheten, särskilt för skolbarn. Björnstigen är en gata med mycket trafik, inklusive tung trafik, vilket gör att ständigt rött ljus för bilar skulle skapa onödiga stopp, ökade utsläpp och försämrat trafikflöde.

I ett tidigare arbete för säkrare skolvägar har avsmalning av gatan gjorts samt har trafiksignalen setts över utifrån trafiksäkerhetsperspektiv. Det har också funnits ett fartgupp på Björnstigen som togs bort efter översyn av klagomål från trafikanter, inte minst yrkestrafik.

Beredning

Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska nämndens yttrande

Björnstigen har hög trafikintensitet och flertalet fordon med tung trafik varje dag. Om trafiksignalen alltid står på rött för trafik skulle det leda till onödiga stopp och försämrat trafikflöde. Detta påverkar också kollektivtrafikens punktlighet och kan skapa köer och irritation bland trafikanter.

Trafiksignalerna är idag utformade för att prioritera gångtrafikanter, vilket är viktigt inte minst när skolbarn ska passera gatan till och från skolan. Fotgängare får grönt ljus inom drygt fem sekunder från det man tryckt på knappen För att stärka trafiksäkerheten än mer installerades det i början av 2024 ett nedåtriktat rött ljus för gående, inte minst för de som använder mobiltelefoner, så att de uppmärksammar rött ljus även när de tittar på skärmen.

Tekniska nämnden anger i sitt yttrande att släcka trafiksignalen eller ständigt ge fotgängare grönt ljus är inte lämpligt på Björnstigen. Sådana lösningar används endast där biltrafiken är mycket låg,

exempelvis på vägar reserverade för skolbussar. En släckt trafiksignal riskerar att ta bort fokus från att det faktiskt finns ett övergångsställe, vilket kan leda till att bilister missar att sakta ner och vara uppmärksamma. Tydliga signaler är viktiga för att markera att det är en säker skolväg. Dessutom visar erfarenhet från andra övergångsställen i närområdet att invånare efterfrågar fler, inte färre, trafiksignaler för att öka tryggheten för gående.

Tekniska nämnden anser att de åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen är väl avvägda och syftar till att skapa en säker skolväg utan att i onödan försämra trafikflödet.

Stadsledningsförvaltningens synpunkter

Stadsledningsförvaltningen instämmer i tekniska nämndens bedömning. De åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen bedöms vara väl avvägda och syftar till att upprätthålla en hög trafiksäkerhet, särskilt för skolbarn, samtidigt som ett rimligt trafikflöde säkerställs. Trafiksignalen är idag utformad för att prioritera gångtrafikanter, och fotgängare får grönt ljus inom cirka fem sekunder efter att ha aktiverat signalen. Denna utformning bedöms ge en god balans mellan tryggheten för gående och behovet av att undvika onödiga stopp för fordonstrafiken, inklusive kollektivtrafik och tung trafik.

Med hänsyn till gatans trafikintensitet och de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som redan genomförts bedömer stadsledningsförvaltningen att ytterligare förändringar av trafiksignalen inte är motiverade. Stadsledningsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

Solna den 20 oktober 2025
Motion till kommunfullmäktige

MOTION angående trafikljus på Björnstigen i Bergshamra

Då man för några år sedan då man ville skapa säkrare skolvägar i Solna gjorde man i stort sett allt som kunde göras på övergångsstället till Bergshamraskolan på Björnstigen:

- Avsmalning
- Gupp
- Trafikljus

Efter protester från busschaufförer togs guppet bort, men avsmalning och trafikljus finns kvar. De senare fungerar så att de i utgångsläge ger företräde för bilister, som har grönt ljus. Fotgängarna har rött ljus och måste trycka på en knapp och vänta om de ej vill gå mot rött.
Man har också senare kompletterat med ett nedåtriktat rött ljus (se bild!).

Vid vanliga övergångsställen utan trafikljus har fotgängare alltid företräde. Tydligt och bra och i stort sett alla bilister respekterar detta. Men på Björnstigen uppmuntras man att gasa på, så att fotgängarna inte ska behöva vänta så länge. Att stanna är inget alternativ, eftersom man då skulle uppmuntra skolbarnen att gå mot rött.

Med beaktande av ovan anförda synpunkter yrkar jag

att man ändrar inställningarna vid dessa trafikljus så att fotgängare får företräde.

(Det görs enklast genom att släcka ljusen, men med möjlighet att ge bilar rött ljus.)

Björn Bränngård (-)

Tekniska förvaltningen **Tjänsteskrivelse** 2025-12-16
TND/2025:904

Yttrande över motion TND/2025:904 av Björn Bränngård (-) angående trafikljus på Björnstigen i Bergshamra

Förslag till beslut
Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motionen för vidare hantering i kommunstyrelsen.

Sammanfattning
Björn Bränngård (-) inkom med rubricerad motion vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 oktober 2025. Motionären föreslår att ändra inställningarna vid Björnstigens trafikljus.

Tekniska nämnden har remitterats motionen för yttrande.

De åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen är väl avvägda och syftar till att skapa en säker skolväg utan att i onödan försämra trafikflödet. Att ändra trafiksignalen enligt motionens förslag bedöms inte öka säkerheten. Motionen anses därmed besvarad.

Handlingar
- Motion från Björn Bränngård (-) angående trafikljus på Björnstigen i Bergshamra.

David Nordin
Förvaltningschef

Maria Tiger
Stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:
Kommunstyrelsen

Bakgrund
Björn Bränngård (-) inkom med rubricerad motion vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 oktober 2025. Motionären föreslår att ändra inställningarna vid Björnstigens trafikljus.

Trafiksignalen på Björnstigen har funnits sedan 1970 och genom åren har arbete gjorts på plasten för att öka säkerheten, särskilt för skolbarn. Björnstigen är en gata med mycket trafik, inklusive tung trafik, vilket gör att ständigt rött ljus för bilar skulle skapa onödiga stopp, ökade utsläpp och försämrat trafikflöde.

I ett tidigare arbete för säkrare skolvägar har avsmalning av gatan gjorts samt sett över trafiksignalen utifrån trafiksäkerhetsperspektiv. Det har också funnits ett fartgupp på Björnstigen som togs bort efter översyn av klagomål från trafikanter, inte minst yrkestrafik. 2024 installerades också ett nedåtriktat rött ljus vid trafiksignalen för att öka synligheten och öka säkerheten för gående, inte minst för de som använder mobiltelefoner, så att de uppmärksammar rött ljus även när de tittar på skärmen

Trafiksignalen är idag utformad för att prioritera gångtrafikanter. Fotgängare får grönt ljus genom att trycka på en knapp, vilket sker inom drygt fem sekunder. Detta system är valt för att balansera säkerheten för skolbarn och andra gående med behovet av att upprätthålla ett rimligt trafikflöde för fordon och kollektivtrafik.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Björnstigen har hög trafikintensitet och flertalet fordon med tung trafik varje dag. Om trafiksignalen alltid står på rött för trafik skulle det leda till onödiga stopp och försämrat trafikflöde. Detta påverkar också kollektivtrafikens punktlighet och kan skapa köer och irritation bland trafikanter.

Trafiksignalerna är idag utformad för att prioritera gångtrafikanter, vilket är viktigt inte minst när skolbarn ska passera gatan till och från skolan. Fotgängare får grönt ljus inom drygt fem sekunder från det man tryckt på knappen För att stärka trafiksäkerheten än mer installerades det i början av 2024 ett nedåtriktat rött ljus för gående, inte minst för de som använder mobiltelefoner, så att de uppmärksammar rött ljus även när de tittar på skärmen.

Att släcka trafiksignalen eller ständigt ge fotgängare grönt ljus är inte lämpligt på Björnstigen. Sådana lösningar används endast där biltrafiken är mycket låg, exempelvis på vägar reserverade för skolbussar. En släckt trafiksignal riskerar att ta bort fokus från att det faktiskt finns ett övergångsställe, vilket kan leda till att bilister missar att sakta ner och vara uppmärksamma. Tydliga signaler är viktiga för att markera att det är en säker skolväg. Dessutom visar erfarenhet från andra övergångsställen i närområdet att invånare efterfrågar fler, inte färre, trafiksignaler för att öka tryggheten för gående.

De åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen är väl avvägda och syftar till att skapa en säker skolväg utan att i onödan försämra trafikflödet.

Mot bakgrund av det som redovisas i tjänsteskrivelsen föreslår förvaltningen att yttrandet godkänns och överlämnas för vidare hantering i kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden

§ 15

Yttrande över motion av Björn Bränngård (-) om trafikljus på Björnstigen i Bergshamra (TND/2025:904)

Beslut
Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motionen för vidare hantering i kommunstyrelsen.

Sammanfattning
Björn Bränngård (-) inkom med rubricerad motion vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 oktober 2025. Motionären föreslår att ändra inställningarna vid Björnstigens trafikljus.

Tekniska nämnden har remitterats motionen för yttrande.

De åtgärder som redan vidtagits på Björnstigen är väl avvägda och syftar till att skapa en säker skolväg utan att i onödan försämra trafikflödet. Att ändra trafiksignalen enligt motionens förslag bedöms inte öka säkerheten. Motionen anses därmed besvarad.