

**Kommunstyrelsen****§ 183****Svar på motion av Björn Bränngård (-) om farligt gods på Bergshamraleden M:34/2024 (KS/2024:342)****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.

**Sammanfattning**

Björn Bränngård (-) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 30 september 2024 § 215 inkommit med rubricerad motion. I motionen lyfts att transporter av farligt gods går på Bergshamravägen. Motionären anser att en lämpligare väg för transporter av farligt gods mellan E18 och E4 vore via Norrortsleden, men den kilometerlånga Löttingetunneln är endast enfilig, vilket förhindrar det. Motionären yrkar att staden tillsammans med berörda kommuner verkar för att transporter av farligt gods flyttar till en förbättrad Norrortsled.

Motionen har beretts av stadsledningsförvaltningen.

Stadsledningsförvaltningen delar bedömningen att transportererna av farligt gods genom tätbebyggda delar av staden bör minimeras, i synnerhet då de påverkar stadsutveckling och utgör en potentiell säkerhets- och miljörisk. Solna har tidigare ställt sig positiv till att på sikt flytta denna trafik till andra mer lämpade transportstråk.

Stadsledningsförvaltningen anser därför att staden i sina kontakter med Trafikverket och i regionala forum även fortsatt ska verka för en breddning av Löttingetunneln och en utveckling av Norrortsleden som ett alternativ för farligt gods.

Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad som framförts i skrivelsen att motionen anses besvarad.



Stadsledningsförvaltningen

Tjänsteskrivelse

2025-08-08  
KS/2024:342

## Svar på motion av Björn Bränngård (-) om farligt gods på Bergshamraleden M:34/2024

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.

### Sammanfattning

Björn Bränngård (-) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 30 september 2024 § 215 inkommit med rubricerad motion. I motionen lyfts att transporter av farligt gods går på Bergshamravägen. Motionären anser att en lämpligare väg för transporter av farligt gods mellan E18 och E4 vore via Norrortsleden, men den kilometerlånga Löttingetunneln är endast enfilig, vilket förhindrar det. Motionären yrkar att staden tillsammans med berörda kommuner verkar för att transporter av farligt gods flyttar till en förbättrad Norrortsled.

Motionen har beretts av stadsledningsförvaltningen.

Stadsledningsförvaltningen delar bedömningen att transporter av farligt gods genom tätbebyggda delar av staden bör minimeras, i synnerhet då de påverkar stadsutveckling och utgör en potentiell säkerhets- och miljörisk. Solna har tidigare ställt sig positiv till att på sikt flytta denna trafik till andra mer lämpade transportstråk. Stadsledningsförvaltningen anser därför att staden i sina kontakter med Trafikverket och i regionala forum även fortsatt ska verka för en breddning av Löttingetunneln och en utveckling av Norrortsleden som ett alternativ för farligt gods.

Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad som framförts i skrivelsen att motionen anses besvarad.

### Handlingar

- Motion av Björn Bränngård (-) om farligt gods på Bergshamraleden M:34/2024

Maria Rönnberg  
Avdelningschef

Hanna Malm  
Kvalificerad utredare

Beslutet expedieras till: Kommunfullmäktige



## Bakgrund

Björn Bränngård (-) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 30 september 2024 § 215 inkommit med rubricerad motion. I motionen lyfts att transporter av farligt gods går på Bergshamravägen. Motionären anser att en lämpligare väg för transporter av farligt gods mellan E18 och E4 vore via Norrortsleden, men den kilometerlånga Löttingetunneln är endast enfilig, vilket förhindrar det. Motionären yrkar att staden tillsammans med berörda kommuner, Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna Vaxholm och Österåker, verkar för att transporter av farligt gods flyttar till en förbättrad Norrortsled.

## Beredning

Motionen har överlämnats till stadsledningsförvaltningen för beredning.

## Ärendet

Bergshamraleden, som är en del av E18, är klassad som en primär transportled för farligt gods. Detta innebär att transporter med farligt gods är tillåtna på denna väg som Trafikverket är väghållare för. I samband med planering av ny bebyggelse i närheten av Bergshamraleden har riskanalyser genomförts för att bedöma påverkan från transporter av farligt gods. Enligt en riskutredning från den 1 mars 2024 uppskattas att cirka 15 440 transporter med farligt gods passerar Bergshamraleden årligen, vilket motsvarar ungefär 42 transporter per dygn. Merparten av dessa transporter består av brännbara vätskor som bensin och diesel.

Stockholm Nordost (STONO) som hänvisas till i motionen är en frivillig sammanslutning av kommunerna i nordost, det vill säga Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker.

## Stadsledningsförvaltningens synpunkter

Motionären lyfter relevanta frågor kring de risker och begränsningar som föreligger med att transporter av farligt gods fortfarande sker på Bergshamraleden, trots att andra möjliga stråk som Norrortsleden skulle kunna vara ett alternativ.

Bergshamraleden är i dagsläget klassad som en primär transportled för farligt gods. Det innebär att transporter med exempelvis brännbara vätskor och andra riskklassade ämnen regelbundet passerar genom Solna, inklusive genom områden som Ulriksdals vattenskyddsområde och i närheten av tätbebyggda områden som Bergshamra. Dessa transporter medför påtagliga risker för omgivande bebyggelse, påverkar möjligheterna till förtätning i stadsdelar som Bergshamra och utgör en potentiell miljörisk för vattenskyddsområdet.

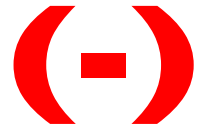
Motionären pekar på Norrortsleden som en möjlig framtida huvudled för farligt gods. En förutsättning för detta är dock en breddning av Löttingetunneln, som idag är enfilig i varje riktning och därmed inte lämpad för farligt gods enligt nuvarande regelverk.



Trafikverket har i flera utredningar (bland annat TRV 2019/74923) belyst kapacitetsbrister i stråket Häggvik–Rosenkälla, och kommunerna inom STONO (Stockholm Nordost) har gemensamt lyft vikten av att åtgärda Löttingetunneln.

Stadsledningsförvaltningen delar bedömningen att transporter av farligt gods genom tätbebyggda delar av staden bör minimeras, i synnerhet då de påverkar stadsutveckling och utgör en potentiell säkerhets- och miljörisk. Solna har tidigare ställt sig positiv till att på sikt flytta denna trafik till andra mer lämpade transportstråk. Stadsledningsförvaltningen anser därför att staden i sina kontakter med Trafikverket och i regionala forum även fortsatt ska verka för en breddning av Löttingetunneln och en utveckling av Norrortsleden som ett alternativ för farligt gods.

Stadsledningsförvaltningen föreslår utifrån vad som framförts i skrivelsen att motionen anses besvarad.



Solna den 30 september 2024  
Motion till kommunfullmäktige

## MOTION angående farligt gods på Bergshamraleden

Då Kymlingelänken 2013 blev ombyggd till motorväg flyttades transporter av farligt gods från Enköpingsvägen, som då övergick till att bli kommunal väg. Men fortfarande går farligt gods på Bergshamravägen (ofta kallad Bergshamraleden) vilket är olyckligt av flera anledningar:

- Det innebär en risk för intilliggande bostäder och verksamheter
- Bergshamraleden passerar genom Ulriksdals vattenskyddsområde för vattentäkt
- Det inskränker möjligheterna att bygga fler bostäder i Bergshamra

En lämpligare väg för transporter av farligt gods mellan E18 och E4 vore via Norrortsleden, men den kilometerlånga Löttingetunneln är endast enfilig, vilket förhindrar det.

Trafikverket har gjort en utredning om *Förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik-Rosenkälla*.TRV, 2019/74923.

I ett yttrande skriver Kommunerna inom Stockholm Nordost (STONO) att Löttingetunnelns breddning bör prioriteras. Detta bör ske i samband med öppnande av Förbifart Stockholm.

Solna bör tillsammans med norrortskommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna Vaxholm och Österåker verka för att Trafikverket breddar Norrortsleden och flyttar transport av farligt gods dit. Detta är en prioriterad fråga för Solna och i synnerhet Bergshamra.

Med beaktande av ovan anförda synpunkter yrkar jag

att kommunen tillsammans med berörda kommuner verkar för att transporter av farligt gods flyttar till en förbättrad Norrortsled

Björn Bränngård (-)