



Kommunstyrelsen

Plats och tid 2024-10-14 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 17:00-18:30

Ledamöter

Sara Kukka-Salam (S), ordförande
Martin Karlsson (C)
Lars Rådén (M)
Martin Eliasson (S)
Sandra Lindström (V)
Victoria Johansson (MP)
Arion Chryssafis (M)
Peter Edholm (L)
Samuel Klippfalk (KD)

Tjänstgörande ersättare

Närvarande ersättare

Eva Eriksson (S)
Leif Åsbrink López (V)
Indra Karreskog Rehbinder (C)
Bernhard Huber (MP)
Veronika de Jonge (M)
Veronica Nordström (M)
Torsten Svenonius (M)
Sukrî Demir (L)

Övriga närvarande

Alessandra Wallman, stadsdirektör
Maria Rönnberg, avdelningschef
Rebecka Engvall, stadssekreterare
Anna Håkansson, tf. ekonomichef
Emelie Grind, förvaltningschef
Lisa Tegeback, politisk sekreterare
Konstantin Löwe, politisk sekreterare

| | |
|-------------------|---|
| Utses att justera | Lars Rådén (M) |
| Plats och tid | Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet. |
| Paragrafer | §§ 148, 152 |
| Underskrifter | Sekreterare _____ Rebecka Engvall |
| | Ordförande _____ Sara Kukka-Salam (S) |
| | Justerare _____ Lars Rådén (M) |

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.
Anslaget sattes upp 2024-10-15.
Anslaget tas ner 2024-11-06.
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen 2024-11-05.
Originalprotokollet förvaras på stadsledningsförvaltningen.

§ 148

Handslag för välfärdsutveckling genom digitalisering (KS/2024:327)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ansluta sig till SKR:s erbjudande om kommungemensamt handslag för välfärdsutveckling genom digitalisering i enlighet med förvaltningens förslag.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Sveriges kommuner har enats om en nationell kraftsamling för välfärdsutveckling genom digitalisering. För att klara välfärdsuppdraget, skapa tillväxt i näringslivet och låta Sverige återta sin position som ledande inom ny teknik vill kommunerna göra gemensam sak i arbetet. Det handlar om att underlätta omställning och möta de samhällsutmaningar kommunerna står inför.

Arbetet går under namnet Kommungemensamt handslag för välfärdsutveckling genom digitalisering. Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och SKR:s bolag Adda och Inera leder arbetet på uppdrag av och tillsammans med kommunerna. Den 12 juni 2024, lanseras fyra av de första initiativen som är följande; identitets- och behörighetshantering, införande av säker digital kommunikation (SDK), införande och utveckling av digital post och breddinförande av vissa välfärdstekniska lösningar.

Skälen för att ansluta sig till Handslaget är att möjliggöra en ökad takt i digitaliseringsarbetet, erhålla beställar- och införandekompetens för införande av nya digitaliseringslösningar samt att utbyta erfarenheter med andra kommuner som deltar.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar att ansluta sig till SKR:s erbjudande om kommungemensamt handslag för välfärdsutveckling genom digitalisering och anta erbjudandet att delta i alla de fyra initiativen identitets- och behörighetshantering, införande av säker digital kommunikation (SDK), införande och utveckling av digital post och breddinförande av vissa välfärdstekniska lösningar. Stadsledningsförvaltningen vill dock framhålla att finansieringen av handslaget borde ingå som en del i den ordinarie medlemsavgiften.

§ 152

Yttrande över samrådsförslag Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (KS/2024:306)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande över samrådsförslag Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2024-10-02.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

I juni 2023 beslutade regionstyrelsen om inriktningen för en ny regional utvecklingsplan. Det har nu tagits fram ett samrådsförslag där Stockholmsregionens vision är att vara *Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i*. Visionen konkretiseras i tre övergripande mål fram till år 2060:

- En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö
- En ledande kunskaps- och tillväxtregion
- En tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp

Behovet av att utveckla funktionsblandade och täta miljöer med effektivt markutnyttjande är något som RUFSS behöver föra fram ännu mer som något viktigt för regionens utveckling. Förvaltningen lyfter fram att Solna stad vill bidra till genomförandet av utvecklingsplanen genom att planera för en fortsatt hög takt av bostadsbyggande och bidra till hållbar utveckling. Solna är en bra förebild till ”15-minuters staden”, det är viktigt för regionen att stärka och bygga vidare på.

En utveckling av en ny regional tågstation vid Solna station, Stockholm nord, hjälper förutsättningarna för Solna stads fortsatta utveckling. Det tillgängliggör Arenastaden ännu mer vilket stärker området som plats för evenemang med regionalt, nationellt och internationellt upptagningsområde. En fungerande infrastruktur vid Solna station behövs för att etablera regionen som en ledande plats för stora evenemang.

För att all den utveckling som föreslås ska vara möjlig måste nödvändig teknisk försörjning finnas på plats. Förvaltningen efterfrågar en större tydlighet i vad som behövs, var funktionerna ska placeras och när i tid de finns på plats.

Yttranden

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) lämnar gemensamt yttrande enligt *bilaga 1*.

Samuel Klippfalk (KD) lämnar även eget yttrande enligt *bilaga 2*.

Kommunstyrelsen, 2024-10-14

KS/2024:306

Ärende 17, Yttrande över samrådsförslag Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Yttrande

Vi anser att frågor om Stockholmsregionens tillväxt bör ges högsta prioritet i utformningen av den nya regionala utvecklingsplanen. Att styret i Solna därför inte tydligare trycker på behovet av god kollektivtrafik är beklagligt.

Redan idag bidrar Solna med över 100 000 arbetsplatser till Stockholm, vilket kräver en omfattande kollektivtrafik. Om denna brister i förmåga kommer detta få stora negativa effekter såväl på miljö som framkomlighet.

En stad som Solna är beroende av såväl lokal som regional kollektivtrafik för att vi fortsatt ska kunna vara en tillväxtmotor i Stockholmsregionen. Visionen om 15-minutersstaden får inte stå i konflikt med våra möjligheter att bygga ett kluster för lifescience eller utveckla vår besöksnäring.

För att företag som har handel och utbyten över hela världen ska kunna utvecklas i Solna krävs också att utvecklingen av Arlanda sätts i fokus. Besöksnäringen kräver också bra kommunikationer till, från och inom Stockholmsregionen.

Framtiden för Bromma flygplats har även den stor relevans för Solnas utveckling. Ska bostäder ersätta flygplatsen så måste omfattande investeringar ske i vägar och kommunikationer. Annars kommer Solna uppleva kraftiga negativa effekter i form av än mer omfattande genomfartstrafik.

Lars Rådén
Moderaterna

Peter Edholm
Liberalerna

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna



Yttrande

I yttrandet anges att Solna stad vill bidra till genomförandet av utvecklingsplanen genom att planera för en fortsatt hög takt av bostadsbyggande.

I yttrandet ifrågasätts dock det behov av bostäder som utvecklingsplanen anger, vilket omfattar 300–600 nya bostäder per år fram till år 2060. I stället hänvisas till Solnas gällande Översiktsplan, som planerar för ett tillskott av 800 bostäder per år. Därtill betonas stadens åtagande genom avtal med Region Stockholm, staten och andra kommuner att färdigställa totalt 8 500 bostäder inom influensområden till den nya tunnelbanan.

Kristdemokraterna delar uppfattningen att Solna har högt ställda ambitioner när det gäller stadens del i regionens bostadsförsörjning. Solna har under en längre tid haft en mycket hög byggtakt, och denna utveckling förväntas fortsätta, även med en planering för 300–600 nya bostäder årligen. Samtidigt framhåller vi vikten av att även andra kommuner runt om i länet också tar sitt ansvar för regionens bostadsutveckling. Kristdemokraterna anser därför att Solna stads yttrande inte i lika hög grad behöver betona stadens bostadsbyggande.

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna