

**Från:** "Hankanen Marie" <Marie.Hankanen@transportstyrelsen.se>  
**Skickat:** Thu, 16 Oct 2025 13:23:10 +0100  
**Till:** "stockholm@lansstyrelsen.se" <stockholm@lansstyrelsen.se>  
**Cc:** "Tedebo Marielle" <marielle.tedebo@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** Diarienummer 67518-2024 gällande helikopterflygplats vid Karolinska  
Universitetssjukhuset och villkorsändring enligt miljöbalken

Till Miljöprövningsdelegationen, Länsstyrelsen, Stockholm

Transportstyrelsen tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ansökt villkorsändring i miljötillståndet för Karolinska Universitetssjukhusets helikopterflygplats och har inget att erinra emot det. Transportstyrelsen noterar att ett ökat behov av flygrörelser med transporter av patienter föreligger, och att en ökning av miljöpåverkan i form av buller och utsläpp därmed kan förväntas. Patienttransporter är av vikt, och viss ökning av miljöpåverkan kan då rimligen accepteras. Vi förutsätter att flygplatsoperatören har, eller kommer att, riskhantera ökningen av rörelser i enlighet med sitt säkerhetsledningssystem. Några mer specifika kommentarer lämnas nedan:

#### Buller

Den sökande önskar ett rörelsetak på 5 700 rörelser per år. I medeltal skulle det innebära knappt 16 bullerhändelser per dygn. I vägledningen "Kvalitetssäkring av flygbullerberäkningar" (Trafikverket, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen, daterad 2024-01-26) anges att *årsmedelvärden* av trafiken bör utgöra underlag för bullerberäkningar. Vi vill även påminna om trafikbullerförordningens paragraf 7 stycke 2 som anger att högst tre bullerhändelser mellan kl 22 och 06 överskridande maximal ljudnivå 70 dBA bör förekomma. Transportstyrelsen ser positivt på åtgärder för att minska antalet flygningar utan patienter och eventuellt utnyttja andra helikopterflygplatser för att fördela bullerexponeringen.

#### Tankning och bränsleanläggning

Vi tolkar det som att ett förslag är att möjliggöra tankning direkt på sjukhusen och därigenom minska antalet flygrörelser då helikoptrarna kan stå kvar och invänta nya uppdrag. Vi vill därför informera om att Transportstyrelsen inte har utfärdat några särskilda bestämmelser som direkt reglerar tankning eller bränsleanläggningar på helikopterflygplatser, varför vi inte har några synpunkter i denna del.

Med vänlig hälsning

**Marie Hankanen**

Sakkunnig miljö

Sjö- och luftfart

Direkt: 010-495 37 37

Sms: 0708-820688

**Transportstyrelsen**

601 73 Norrköping

<https://www.transportstyrelsen.se/>

Telefon: 0771- 503 503

Läs om hur Transportstyrelsen behandlar sina personuppgifter på <https://www.transportstyrelsen.se/personuppgifter>

