



Miljöprövningsdelegationen inom
Länsstyrelsen i Stockholms län

Ansökan om villkorsändring helikopterflygplats

Ert diarienummer: 67518-2024

Ärendet

Länsstyrelsen har givits möjlighet att yttra sig över Region Stockholm (sökanden) ansökan om tillstånd till villkorsändring för befintlig helikopterflygplats vid Karolinska Universitetssjukhuset i Solna kommun. Ansökan omfattar utökning av antalet flygrörelser per år.

Länsstyrelsen lämnar följande synpunkter med anledning av sökandens ansökan.

Länsstyrelsens inställning till ansökan

Länsstyrelsen tillstyrker att tillstånd lämnas. Länsstyrelsen vill dessutom framföra nedanstående synpunkter gällande verksamhetens bullerpåverkan.

Grunder för Länsstyrelsens inställning

Länsstyrelsen konstaterar att det genomsnittliga riktvärdet FBN 55 dBA utomhus kommer att överskridas vid fler bostäder (både befintliga och planerade) jämfört med nollalternativet, och då främst i bostäder på hög höjd. Vidare noterar Länsstyrelsen att den mest bullrande helikoptern (AW 139) enbart ska stå för 8% av flygrörelserna och att en nyare tystare helikoptermodell (H145-D3) är under införande. Det är dock oklart om fördelningen av användningen av de olika modellerna över dygnet fortfarande stämmer överens med vad som redovisades i bullerutredningen från 2022.

Länsstyrelsen konstaterar att den ansökta ändringen kan innebära ökad bullerstörning i såväl Solna som Stockholm och att det kan påverka pågående planläggning och byggnationer. Vad gäller

pågående detaljplaner bedöms det särskilt vara Solna som påverkas, och då i synnerhet detaljplan för del av Haga 4:17 m.fl, DP1 i Norra Hagastaden, Solna kommun, i och med att flygrörelsen som tillståndet förordar går rakt över detta planområde, samt att det i Stockholm finns undantag gällande maxnivåer dagtid. Detaljplaner som ännu inte är fastställda utgör dock inte en förutsättning för aktuell tillståndsansökan.

Om fördelningen av användningen av de olika helikoptermodellerna är den samma som redovisades i bullerutredningen 2022 så kommer riktvärde för maxnivåer (70 dBA med 16 tillåtna överskridanden dagtid och 3 tillåtna överskridanden nattetid) enligt 7 § förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader, att klaras på årsbasis. Fler överskridanden kan dock ske tidvis, särskilt sommartid.

Att riktvärdet för maxnivåer (70 dBA) klaras på årsbasis är positivt men överskridande av riktvärdet FBN 55 dBA förekommer trots dessa relativt få händelser. Vilket är en följd av att ljudnivåerna vid dessa händelser är mycket höga. Länsstyrelsen ser en risk för att villkorsändringen kan medföra olägenhet för bostäder i de övre delarna av bostadsbebyggelsen i och med att FBN 55 överskrids där. Vidare anser Länsstyrelsen att de särskilt höga ljudnivåerna utgör en viktig aspekt av upplevelsen av att bo och vistas utomhus i området. Utomhusmiljön är en viktig del av boendemiljön.

I och med den samhällsnytta som den ansökta ändringen ger samt vad sökanden angivit om begränsad användning av den särskilt bullrande helikoptern, anser Länsstyrelsen att ansökan kan tillstyrkas. Det är dock viktigt att verksamheten begränsar sin bullerpåverkan i möjligaste mån, t.ex. genom att:

- undvika att flyga över bostäder (särskilt på låg höjd)
- begränsa användningen av den mest bullrande helikoptern och löpande se över möjligheten att använda mindre bullrande helikoptrar eller bullerdämpande åtgärder
- att arbeta med att minska "onödiga flygningar", t.ex. genom att minska passning (dvs att helikoptrar vid flygplatsen i fråga inte behöver flyga tomma till NKS).

Länsstyrelsen bedömer att skyddsåtgärder som avser minskad bullerpåverkan inryms i gällande villkor 6. Gällande passningar tolkar Länsstyrelsen att sådana flygrörelser inte får ske nattetid

enligt villkor 5. Med hänsyn till verksamhetens bullerpåverkan anser Länsstyrelsen att kontrollprogrammet (villkor 8) bör omfatta löpande registrering av följande uppgifter. Vilka helikoptermodeller som har använts, flygvägar, antal flygrörelser samt antal flygrörelser nattetid. Beaktat detta samt vad sökanden åtagit sig i ärendet, anser Länsstyrelsen att ett reviderat kontrollprogram, som även innefattar kontroll av den ändrade verksamheten, bör inlämnas till tillsynsmyndigheten senast 3 månader efter ett tillstånd om ändrat antal flygrörelser har tagits i anspråk.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av miljöskyddschef Sandra Wargclou.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.