



## Samrådshandling

# Planbeskrivning

## Detaljplan för Bladet 3

inom stadsdelen Bergshamra upprättad i december 2023

---

### Sammanfattning

Fastigheten Bladet 3 ligger i Södra Bergshamra, strax söder om Bergshamravägen. På fastigheten ligger det så kallade IF-huset som uppfördes under slutet på 1980-talet och utgörs av fyra sammanlänkande kontorsbyggnader, varav tre är placerade längs med Bergshamravägen. Den fjärde byggnaden är placerad över Bergshamravägen och bidrar till byggnadens status som ett landmärke i stadsdelen. I denna detaljplan ingår de två västra byggnadskropparna.

Idag används samtliga byggnader inom fastigheten huvudsakligen som kontor, i linje med gällande detaljplan. Fastighetsägaren har dock sett att efterfrågan på lokaler för andra typer av verksamheter har ökat, bland annat sådan typ av vård som kan bedrivas i kontorsliknande lokaler och som är kombination av kontor och vårdmottagning.

Detaljplanen innebär en större flexibilitet då användningen ändras från kontor till centrum. Planen möjliggör därmed utöver kontor även lättare former av vård och annan centrumverksamhet. Av hänsyn till riskavstånd tillåts inte verksamheter med övernattnig.

### Planens syfte

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för vård-och centrumanvändning som ett komplement till dagens kontor.

### Handlingar

Utöver denna planbeskrivning hör till detaljplanen en plankarta med bestämmelser. Dessutom har som underlag till detaljplanen följande handlingar tagits fram:

- Undersökning om betydande miljöpåverkan (Solna stad, 2023-08-29)
- Riskutredning (Brandskyddslaget, 2023-10-31)
- PM Buller (Åkerlöf Hallin Akustik, 2023-10-24)
- Dagvatten- och skyfallsutredning (Structor, 2023-10-30)

- PM Mobilitet (Iterio, 2023-10-31)
- Luftkvalitetsutredning (Tyréns, 2023-11-30)
- Grundkarta
- Fastighetsförteckning

## Innehållsförteckning

Sammanfattning .....	1
Planens syfte.....	1
Handlingar .....	1
Innehållsförteckning .....	3
Bakgrund .....	4
Planområde.....	4
Undersökning om betydande miljöpåverkan.....	5
Tidigare ställningstaganden.....	5
Översiktsplan.....	5
Fördjupad översiktsplan .....	5
Detaljplaner .....	6
Gestaltningsprogram för Solna stads offentliga miljöer .....	6
Solna Arkitekturprogram.....	6
Miljöpolicy och strategi för stadens miljöarbete.....	7
Dagvattenstrategi.....	7
Cykelplan .....	7
Bebyggelse: förutsättningar, förändringar och konsekvenser .....	7
Stads- och landskapsbild .....	7
Offentlig och kommersiell service .....	8
Tillgänglighet .....	8
Trygghet .....	8
Natur/miljö: förutsättningar, förändringar och konsekvenser .....	8
Natur och vegetation .....	8
Dagvatten .....	8
Ekosystemtjänster.....	9
Geotekniska förhållanden.....	9
Förorenad mark .....	9
Radon .....	10
Störning/risk: förutsättningar, förändringar och konsekvenser .....	10
Buller.....	10
Vibrationer .....	10
Luftföroreningar .....	10
Risk.....	11
Trafik: förutsättningar, förändringar och konsekvenser.....	12
Kollektivtrafik .....	12
Parkering .....	12
Kvalitativ, levande och hållbar stadsmiljö .....	13
Egenskapsbestämmelser för kvartersmark .....	13
Egenskapsbestämmelser för all kvartersmark .....	14
Genomförande .....	16
Organisatoriska frågor.....	16
Fastighetsrättsliga frågor .....	16
Tekniska frågor .....	17
Ekonomiska frågor .....	17
Medverkande .....	18

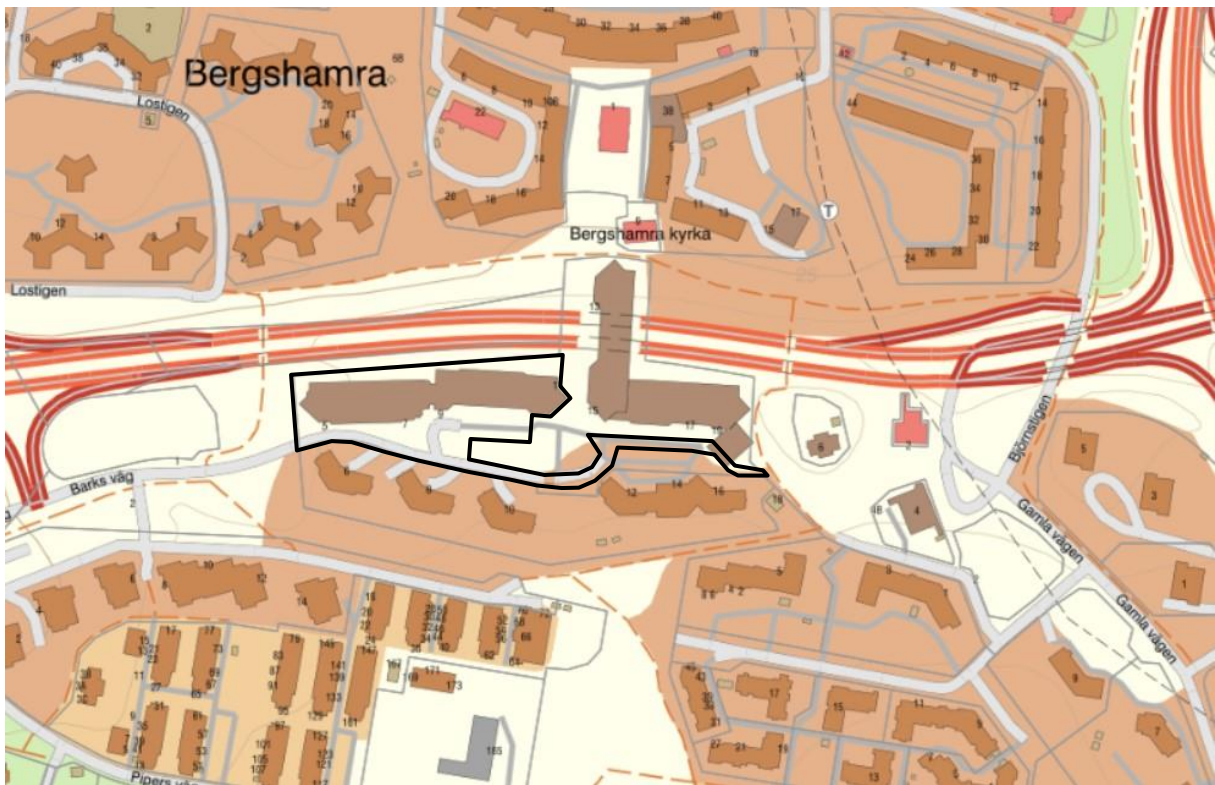
## Bakgrund

Solnaberg Bladet 3 PropCo AB som är lagfaren ägare till fastigheten har ansökt om planbesked för att utöka användningssättet inom fastigheten med vård. Idag används byggnaderna huvudsakligen som kontor, i linje med gällande detaljplan.

Behovet av kontorslokaler har förändrats som en följd av pandemin och ändrade arbetssätt. Däremot har efterfrågan på lokaler för andra typer av verksamhet ökat, bland annat vård som kan bedrivas i kontorsliknande lokaler och som är en kombination av kontor och vårdmottagning.

Kommunstyrelsen gav den 20 mars 2023 (§ 31) byggnadsnämnden i uppdrag att påbörja planarbete för Bladet 3 för att lägga till användningen vård. Planarbetet betraktas som påbörjat vid tidpunkten för kommunstyrelsens beslut om planuppdrag. Byggnadsnämnden gav i sin tur miljö- och byggnadsförvaltningen i uppdrag att påbörja planarbetet den 5 april 2023 (§ 27).

## Planområde



*Ungefärligt planområde inom svart linje*

Planområdet uppgår till cirka 9 hektar och utgörs av del av fastigheten Bladet 3. Den västra delen av det så kallade IF-huset utgörs av 2 sammanbyggda huskroppar vars huvudanvändning i dagsläget är kontor. Planområdet ligger strax söder om Bergshamra Centrum och Bergshamravägen/E18. I söder gränsar planområdet till flerbostadsbebyggelse på fastigheten Bladet 2 och i väst till ett mindre grönområde på allmän plats. I öst gränsar planområdet till den östra delen av IF-huset, som delvis ligger ovanför Bergshamravägen.

Planområdet innefattar del av fastigheten Bladet 3 som ägs av Solnaberg Bladet 3 PropCo AB.

## Undersökning om betydande miljöpåverkan

När ett förslag till detaljplan upprättas ska planen genomgå en undersökning (i praxis tidigare kallat behovsbedömning) enligt 6 kap. 5 § miljöbalken (1998:808). Syftet med undersökningen är att se om planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Omständigheter ska identifieras vilka talar för eller emot en betydande miljöpåverkan.

Planförslaget avviker inte från gällande översiktsplan. Att kontorsanvändningen kompletteras med vård bedöms inte innebära någon påverkan på befintlig bebyggelse, varken exteriört eller interiört. Planen bedöms därför inte påverka möjligheterna att förebygga olägenhet för människors hälsa i fråga om omgivningsbuller. Planen bedöms preliminärt inte heller innebära några övriga risker, för människors hälsa och säkerhet, som inte kan hanteras med lämpliga åtgärder. De miljöfrågor som har betydelse för planen kommer att studeras och beskrivas under planarbetet. Dessa bedöms vara risk, dagvatten- och skyfall, buller, luftkvalitet samt mobilitet. Den negativa miljöpåverkan som planen kan ge upphov till bedöms sammantaget vara begränsad.

Den positiva miljöpåverkan som planen skulle kunna ge upphov till grundar sig främst i en markanvändning som utnyttjar befintliga strukturer för en ny typ av användning, samt tillför nya kvaliteter till stadsmiljön. Verksamheter som innebär ökade gångflöden i området har också en positiv effekt på kopplingen mellan Bergshamra Centrum och Södra Bergshamra.

Detaljplanens genomförande har inte bedömts medföra betydande miljöpåverkan. Samråd har skett med Länsstyrelsen, som delar stadens bedömning. Någon strategisk miljöbedömning görs därför inte. Någon MKB upprättas inte för planen.

## Tidigare ställningstaganden

### Översiktsplan

Solna stads gällande Översiktsplan 2030, antagen av kommunfullmäktige 2016 och aktualitetsförklarad 2020, anger aktuellt planområde som huvudsakligen bostäder och framtida huvudsakligen bostäder. Detaljplanen är förenlig med översiktsplanen.

Framtidsbilden för Bergshamra är att det ska vara en grön, livskraftig och promenadvänlig stadsdel mitt i nationalstadsparken. Inriktningen är att skapa förutsättningar för kompletterande bostadsbebyggelse och utveckling av närservicen inom de befintliga bebyggelseområdena i enlighet med den fördjupade översiktsplanen. Även förbättringar av stadsmiljön och nya stråk mellan norra och södra Bergshamra är viktiga inslag i utvecklingen. I översiktsplanen beskrivs en ambition att binda ihop stadsdelen genom en överdäckning av Bergshamravägen, något som i senare utredningar dock visat sig vara tekniskt svårt. I aktualitetsförklaringen från 2020 beskrivs att planeringen i stället inriktas på att hitta andra lösningar för att binda samman norra och södra Bergshamra.

### Fördjupad översiktsplan

*Fördjupad översiktsplan för Nationalstadsparken, Solnadelen* antogs av kommunfullmäktige i oktober 2008 och aktualitetsförklarades i mars 2016. Den fördjupade översiktsplanen anger att Bergshamra inom sina gränser ska kunna fungera som en stadsdel med bostäder, bostadskomplement, arbetsplatser och service samt bostadsnära park- och naturområden.

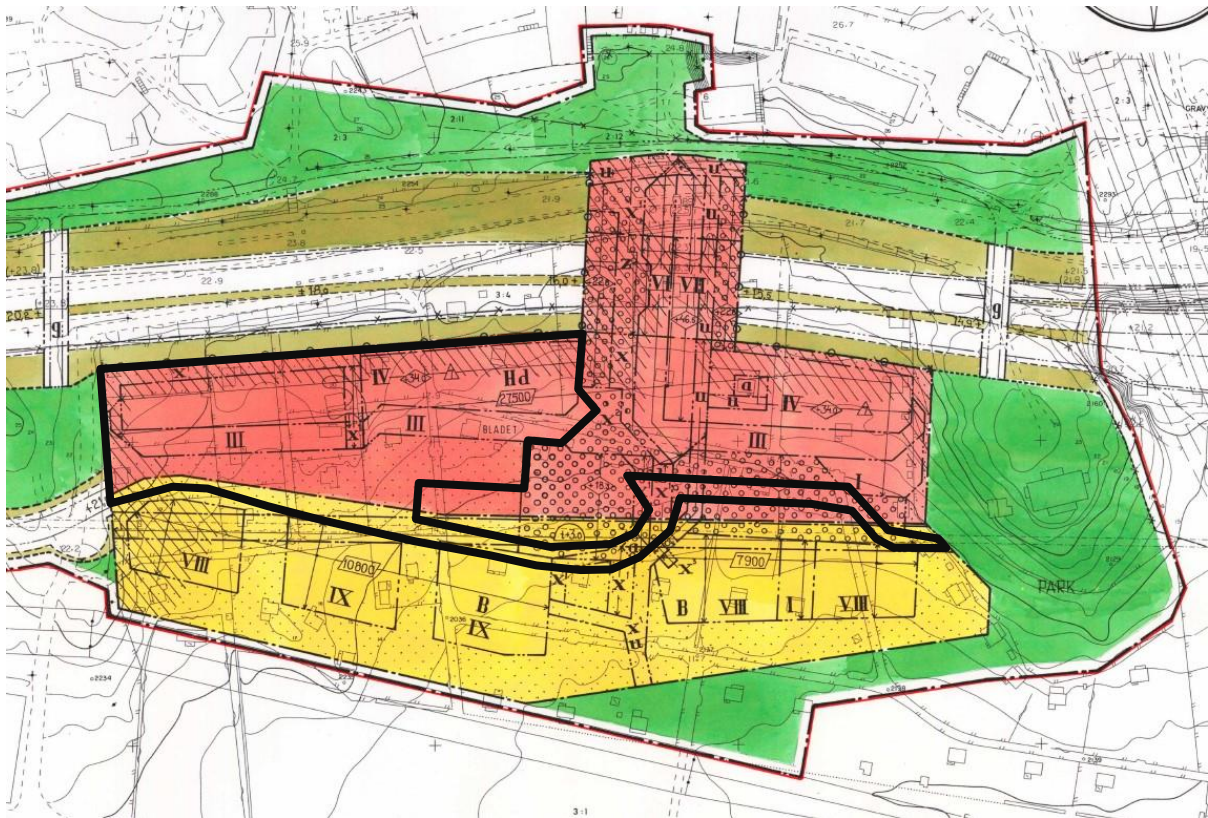
Vid eventuella kompletteringar inom stadsdelen Bergshamra bör byggnaders höjd begränsas så att de inte inverkar negativt på landskapsbilden. Nuvarande växtlighet bör inte reduceras genom

ny bebyggelse. Mark som frilagts vid tunnelförläggning av kraftledningen får i första hand användas för park- och grönytor eller kompletterande bostadsbebyggelse. Förändringar av bebyggelse, grönytor, annan mark, gator och vägar får ske om det anses lämpligt för att åstadkomma en god boendemiljö.

## Detaljplaner

För planområdet gäller *Detaljplan för Bergshamra bro*, P83/0628, lagakraftvunnen 1983. Fastigheten är planlagd för kontorsändamål (Hd), och bostäder (B). Genomförandetiden har gått ut.

För planområdet gäller även *Tillägg till detaljplaner för skydd av träd inom nationalstadsparken*, 0184-P15/1, lagakraftvunnen 2015. Genomförandetiden har gått ut.



Utdrag ur befintlig detaljplan (Detaljplan för Bergshamra bro, P83/0628). Ungefärligt planområde inom svart streckad linje.

## Gestaltningsprogram för Solna stads offentliga miljöer

*Gestaltningsprogram för Solna stads offentliga miljöer*, godkänt av dåvarande stadsbyggnadsnämnden i januari 2008, ska fungera som standard vid utformning av allmän platsmark men även ge riktlinjer för utformning av kvartersmark.

## Solna Arkitekturprogram

*Solna Arkitekturprogram* som antogs i april 2022 beskriver Solnas hållning i arkitektur- och gestaltungsfrågor och ger vägledning för hur staden bör utvecklas för att säkerställa god arkitektur, tilltalande rumsbildningar och en varierad livsmiljö för stadens invånare.

Programmet ska ge inspiration och stöd i såväl tidiga skeden som vid framtagande av detaljplaner och bygglovsprövning. Genom att hålla gestaltningen levande genom hela

stadsbyggnadsprocessen stärks utvecklingsdialogen och det blir även lättare att hålla kvar vid tidiga visioner när projekt ska förverkligas.

## Miljöpolicy och strategi för stadens miljöarbete

*Miljöpolicy för Solna stad* samt *Strategi för Solna stads miljöarbete 2016–2019* ska ligga till grund för både intern och extern verksamhet. De uppsatta målen ska så långt möjligt implementeras i plan- och byggprojekt. De övergripande målen för Solna stads miljöarbete är uppdelade i tre tematiska mål:

- Hållbar stadsutveckling
- Effektiv resursanvändning
- God livsmiljö

## Dagvattenstrategi

Målen i *Strategi för en hållbar dagvattenhantering i Solna stad* (antagen i december 2017) ska så långt möjligt implementeras i denna detaljplan. Som verktyg och styrmedel för en hållbar dagvattenhantering i detaljplaner nämns bland annat dagvattenutredningar med åtgärder. En dagvattenutredning har tagits fram för denna detaljplan och åtgärderna ska kopplas till kommande exploateringsavtal.

## Cykelplan

Solna stads cykelplan antogs av kommunstyrelsen i maj 2016. I anslutning till planområdet löper det regionala cykelstråket Hjulsta- Bergshamrastråket som är en viktig öst-västlig förbindelse och binder samman Täbystråket med Järnvälfältet.

## Bebyggelse: förutsättningar, förändringar och konsekvenser

### Stads- och landskapsbild

Bergshamra består till stor del av bebyggelse uppförd under senare delen av 1900-talet. Startskottet för utbyggnaden av Bergshamra gick i början av 50-talet, och området byggdes sedan ut med bostäder och service. Det senaste större bostadsområdet uppfördes på 90-talet, och sedan dess har flera nya tillkommande bostadsprojekt stannat i planeringsstadiet. Några projekt är dock under uppförande i området. 2022 påbörjades byggandet av ett nytt trygghetsboende i Bergshamra centrum och planering pågår för att uppföra bostadsrätter intill Ålkistan i södra Bergshamra.

Fastigheten Bladet 3 består av kontorsbebyggelse med tillhörande parkeringsytor, vilket innebär att kvarteret idag är i stort sett helt hårdgjort. Planteringar och träd finns mellan parkeringsytorna. IF-huset uppfördes under slutet på 1980-talet och utgörs av fyra sammanlänkade kontorsbyggnader, varav tre är placerade längs med Bergshamravägen. Byggnaden som är placerad över vägen är särskilt utmärkande och bidrar till IF-husets status som ett landmärke i stadsdelen.

Bergshamravägen kopplar samman Roslagsvägen i öst och Uppsalavägen i väst, men utgör samtidigt en kraftig barriär mellan norra och södra Bergshamra. Söder om planområdet finns flera bostadskvarter, och kontorsbebyggelsen på Bladet 3 bidrar till att skapa en skyddsbarriär mellan bostäderna och vägen.

## Riksintressen

Området angränsar till riksintresset Bergshamravägen/E18, och ligger inom hinderytan för Bromma flygplats som är utpekad som riksintresse för kommunikationsanläggning enligt 3 kap 8§ miljöbalken (1998:808). Hinderytan innebär att bebyggelsen inom ytan inte får vara högre än hinderytans begränsning.

Under planområdet ligger en kraftledning i tunnel som också utgör ett riksintresse.

Planområdet ligger inom området för Kungliga nationalstadsparken (Nationalstadsparken). Parken är ett riksintresse vilket innebär att den har ett långsiktigt grundskydd mot exploatering och skador på parkens natur- och kulturvärden. Detta uttrycks i 4 kap. 7 § MB:

*”Inom en nationalstadspark får ny bebyggelse och nya anläggningar komma till stånd och andra åtgärder vidtas endast om det kan ske utan intrång i parklandskap eller naturmiljö och utan att det historiska landskapets natur- och kulturvärden i övrigt skadas”.*

## Offentlig och kommersiell service

Planområdet ligger i nära anslutning till Bergshamra centrum där det finns både offentlig och kommersiell service. Livsmedelsbutik finns nära tunnelbaneuppgången i södra Bergshamra.

## Tillgänglighet

Byggnaderna ska uppfylla krav på tillgänglighet enligt gällande lagstiftning. Förutsättningar för detta ges i detaljplanen. Frågan hanteras i bygglovsprövningen.

## Trygghet

Detaljplanen ger förutsättningar för en blandad stadsbebyggelse, med mer utåtriktad vård- och centrumverksamhet. Detta bedöms bidra till en ökad trygghet i området som blir befolkat en större del av dygnet.

## Natur/miljö: förutsättningar, förändringar och konsekvenser

### Natur och vegetation

Planområdet är till största del hårdgjort. Inom parkeringsytan finns ett fåtal växtbäddar och ett antal mindre träd. Strax söder om planområdet finns Fjärilsparken, som i översiktsplanen är utpekad för att omvandlas till stadsdelspark. Inom 500 meter från planområdet finns också Tivoliparken i söder, och inom 1 kilometer finns naturområdena kring Ulriksdals slott i nordväst.

### Dagvatten

En dagvattenutredning (Structor 2023-10-30) har tagits fram för att se över den befintliga markanvändningen och dagvattensituationen idag och i ett framtida klimat. Utredningen ger även förslag på eventuella förbättringar av dagvattenhanteringen. Utredningen utgår från Solna stads dagvattenstrategi och checklista för dagvattenutredningar, och de anvisningar som där anges. Inom ramen för utredningen beskrivs även en skyfallssituation inom området.

Dagvatten från utredningsområdet avleds naturligt och via dagvattensystemet mot recipienten Brunnsviken, som har otillfredsställande ekologisk status och uppnår ej god kemisk status. För klassningen av ekologisk status har miljökonsekvenstypen övergödning styrts. Med undantag för kvicksilver och PBDE, för vilka tillåtna gränsvärden bedöms överskridas i Sveriges alla vattenförekomster, är det halterna av perfluoroktansulfon (PFOS), bly, kadmium, antracen, Tributyltenn, kvicksilver och PBDE som gör att god kemisk status inte uppnås i



vattenförekomsten. Utredningsområdet består till största delen av sandig morän med inslag av berg. Detta medför att infiltrationsmöjligheterna generellt bedöms vara goda i moränen, men inte i berget.

Utan fördröjande åtgärder beräknas det dimensionerande flödet från utredningsområdet uppgå till cirka 320 liter/sekund för ett dimensionerande 10-årsregn respektive 460 liter/sekund för ett dimensionerande 30-årsregn, utan klimatfaktor. Med klimatfaktor beräknas det dimensionerande flödet från utredningsområdet i planerad situation uppgå till cirka 400 liter/sekund för ett dimensionerande 10-årsregn och 577 liter/sekund för ett dimensionerande 30-årsregn.

Utredningsområdets totala erforderliga fördröjningsvolym beräknas till 281 m<sup>3</sup> utifrån stadens åtgärdsnivå om fördröjning av 20 mm nederbörd.

I samband med detaljplanarbetet har förslag till enklare förbättringar av dagvattenhanteringen tagits fram. Det är åtgärder som kan göras i samband med eventuella framtida yttre förändringar på fastigheten. Exempelvis se över hur dagvatten enkelt och effektivt kan rinna från hårdgjorda ytor till grönytor, ta bort eventuella kantstenar så vatten från parkeringar kan rinna in över grönytor, installera regnbäddar på strategiska platser, som eventuellt kan ta hand om dagvatten från stuprör samt se över möjligheten att anlägga gröna tak på delar av taken. Vid framtagande av eventuella dagvattenlösningar är det viktigt att skötselplaner tas fram för de nya anläggningarna. Vilken slags skötsel som behövs beror på anläggningstyp. Det är lämpligt att de som projekterar en anläggning också tar fram driftinstruktionerna. Instruktionerna ska tydliggöra vilka aktiviteter och insatser som krävs för att upprätthålla anläggningens funktion på kort och lång sikt.

Genomförandet av detaljplanen bedöms inte äventyra recipientens möjligheter att uppnå dess miljö kvalitetsnormer, då inga yttre förändringar på fastigheten planeras. Inom ramen för dagvattenutredningen har befintliga översvämningsrisker och avvattningvägar vid ett 100-årsregn visualiserats. Planen bedöms inte öka översvämningsrisken inom eller omkring utredningsområdet.

Inom utredningsområdet finns det hårdgjorda ytor som ger upphov till relativt höga föroreningshalter i dagvattnet. Dagvatten antas avledas orenat till dagvattenrecipienten i befintlig situation. Detaljplanarbetet innebär en möjlighet att förbättra dagvattenhanteringen inom området och därmed bidra till att skapa bättre förutsättningar för att uppfylla recipientens miljö kvalitetsnormer. Eventuella reningsåtgärder inom utredningsområdet föreslås dimensioneras för omhändertagande av 20 mm nederbörd, vilket skulle innebära att cirka 90 % av årsnederbörden genomgår rening.

## **Ekosystemtjänster**

De förslag till enklare förbättringar av dagvattenhanteringen som föreslås ovan är de åtgärder som bedömts vara möjliga för att främja ekosystemtjänster inom projektet.

## **Geotekniska förhållanden**

Marken inom planområdet utgörs enligt SGU:s jordartskarta av sandig morän. Skattat jorddjup är 1–10 meter. Grundförhållandena bedöms som goda och någon risk för ras eller skred bedöms inte föreligga inom planområdet. Vid nybyggnation tas nödvändiga geotekniska utredningar fram av exploatören.

## **Förorenad mark**

Inga kända markföroreningar finns inom planområdet.

## Radon

Radonmätning måste utföras i samband med eventuella grundläggningsarbeten. Ansvaret för att bedöma radonrisken på varje byggplats och vidta skyddsåtgärder åligger den som ska bygga.

## Störning/risk: förutsättningar, förändringar och konsekvenser

### Buller

En bullerutredning har tagits fram (Åkerlöf Hallin Akustik 2023-10-24). Utredningen visar att den nuvarande kontorsbyggnaden utsätts för höga bullernivåer från vägtrafik. De ekvivalenta ljudnivåerna vid fasaderna närmast Bergshamravägen blir upp mot 75 dB(A) och maximalnivåerna upp mot 80 dB(A) både för dagens situation och den framtida.

Inga krav på trafikbuller utomhus finns för kontor/vård eller centrumverksamhet. Nuvarande fönster behöver kontrolleras och eventuellt justeras och förses med nya tätninglistor för att skapa en god ljudmiljö inomhus. Solna stad ställer krav på ljudnivåer inomhus, uppdatering av kravställningen pågår och kommer att behöva definieras under arbetet med detaljplanen.

### Vibrationer

Inget stomburet buller, stomljud, och inga kraftiga vibrationer från trafiken har noterats i byggnaden.

### Luftföroreningar

Luftkvaliteten vid Bergshamravägen är delvis dålig, och ett utredningsbehov har identifierats. En luftutredning (Tyréns 2023-10-17) har därför tagits fram för att besvara hur luftintaget ser ut idag och vid behov ge förslag på åtgärder.

#### *Resultat av beräknade luftföroreningshalter*

I nuläget klaras miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) vid planområdet. Det nationella miljömålet för NO<sub>2</sub> uppnås också vid Barks väg men inte vid Bergshamravägen. Miljö kvalitetsnormen (MKN) avseende dygnsmedelvärde för partiklar (PM<sub>10</sub>) överskrider vid Bergshamravägen. Vid Barks väg klaras MKN, men dygnsmedelvärdet för PM<sub>10</sub> överskrider den så kallade utvärderingströskeln. Utsläppen av kväveoxider från vägtrafiken beräknas generellt att minska på sikt till följd av en renare fordonsflotta. Den nationella trafikprognosen från Trafikverket (2023) visar samtidigt att trafikflöden förväntas öka framöver, vilket kan innebära att partikelhalter också riskerar att öka.

#### *Exponering för luftföroreningar vid befintlig bebyggelse*

Miljö kvalitetsnormer eller det nationella miljömålet Frisk luft utgör inte någon nedre gräns för när luftföroreningar ger hälsoeffekter. För att skapa en så bra miljö som möjligt inom ett planområde bör man sträva efter att sänka halten av luftföroreningar. Det bör därför tas i beaktande att planera placering av gårdsmark, entréer och liknande för att undvika att människor utsätts för onödiga mängder luftföroreningar.

#### *Rekommendationer:*

- Entréer, gårdsmark, angöring och liknande bör bibehålla sin placering där halterna av luftföroreningar är som lägst inom planområdet.
- För att hantera de höga halterna av luftföroreningar i form av partiklar bör tilluft för ventilation tas från taknivå eller från fasad som ej angränsar till Bergshamravägen.

- Halterna av partiklar är höga vid gaveln där luftintag sker idag. Kvarstår luftintaget när verksamheten övergår till mer vård behöver filter sättas in för att minska partikelhalten i inomhusluften. I det fall att kompletteringar ska ske med nya luftintag ska dessa placeras på tak eller mot Barks väg.

## Risk

I anslutning till planområdet går E18/Bergshamravägen som är klassad som en primär transportled för farligt gods. En riskutredning (Brandskyddslaget, 2023-09-28) har därför tagits fram för att undersöka lämpligheten med aktuellt planförslag genom att utvärdera vilka risker som människor inom det aktuella området kan komma att utsättas för samt i förekommande fall föreslå hur risker ska hanteras så att en acceptabel säkerhet uppnås.

Totalt uppskattas ca 40 transporter med farligt gods passera planområdet dagligen år 2040. Merparten av transporterna (ca 50 %) utgörs av brännbara vätskor (ex. bensin och diesel). Utifrån genomförd kartläggning har ett antal möjliga olycks scenarier identifierats. För olycksrisker som bedöms kunna påverka risknivån inom planområdet har en fördjupad analys med hänsyn tagen till en prognostiserad trafiksituation år 2040 genomförts. Resultatet av riskanalysen har värderats utifrån Länsstyrelsen i Stockholms läns riktlinjer gällande riskhänsyn vid ny bebyggelse. Analysen visar att olycksrisker förknippade med Bergshamravägen har en stor påverkan på risknivån inom planområdet.

Individrisken ligger i den övre delen av ALARP inom 30 meter från Bergshamravägen och är acceptabel på större avstånd från vägen. För få antal omkomna (<10–12) ligger även samhällsrisk i den övre delen av ALARP. Varken individrisk eller samhällsrisk är dock oacceptabel i någon del. Det är framför allt olycka med brännbara vätskor som bidrar till att höja risknivån.

Samhällsrisk har beräknats för det aktuella planförslaget samt ett nollalternativ (nuvarande markanvändning). Skillnaden i risknivå mellan planförslaget och nollalternativ är mycket liten eftersom markanvändningen i stort är densamma. Risknivån inom området är så hög att säkerhetshöjande åtgärder ska tillämpas, men är inte oacceptabel i någon del.

Omfattningen av åtgärder är inte självklar särskilt med hänsyn till den begränsade förändringen som planförslaget innebär på platsen. En avvägning ska göras mellan respektive åtgärds riskreducerande effekt och dess påverkan på projektet avseende bland annat begränsning av funktion och utförande samt kostnad. I och med att befintlig bebyggelse kommer bevaras begränsas möjligheten att tillämpa vissa åtgärder.

Med syfte att hantera identifierade risker och sänka risknivån inom området har ett antal riskreducerande åtgärder studerats. De åtgärder som har ansetts vara rimliga och nödvändiga att genomföra regleras med bestämmelser i plankartan och redovisas nedan. Åtgärderna bedöms inte rimliga att vidta för befintlig markanvändning där ingen om- eller nybyggnation genomförs. De gäller därmed inte retroaktivt för befintlig bebyggelse utan kraven ställs först i samband med bygglovspflichtig förändring i byggnaden.

*Avstånden gäller från närmaste väggkant på Bergshamravägen och avser oskyddade markområden.*

- Ny bebyggelse för kontor, vård eller mindre handelslokaler ska placeras så att avstånden till närmaste väggkant på Bergshamravägen är minst 25 meter.

- Ytor mellan bebyggelse och Bergshamravägen, inom 25 meter från vägen, bör utformas så att de inte uppmuntrar till stadigvarande vistelse. Busshållplats anses inte vara stadigvarande vistelse.

För ny bebyggelse eller vid bygglovspliktiga åtgärder gäller följande:

Inom 40 meter från Bergshamravägen ska byggnadsdelar som vetter direkt mot Bergshamravägen utan framförliggande bebyggelse utföras med följande åtgärder:

- Från samtliga utrymmen för stadigvarande vistelse ska det finnas åtminstone en utrymningsväg som mynnar bort från vägen.
- Friskluftsintag till utrymmen för stadigvarande vistelse ska placeras bort från vägen alternativt på byggnadernas tak.
- Fasader som vetter direkt mot vägen ska utföras i obrännbart material alternativt med konstruktion som motsvarar lägst brandteknisk klass EI 30.
- Fönster i fasader som vetter direkt mot vägen ska utföras i lägst brandteknisk klass EW 30. Fönster tillåts vara öppningsbara.
- Fönster i vårdlokaler ska utföras i lägst brandteknisk klass EW 30.
- Vårdverksamhet ska inte omfatta sovande människor nattetid.

Förutsatt att redovisade åtgärder genomförs är bedömningen att risknivån inom området blir tolerabel.

## Trafik: förutsättningar, förändringar och konsekvenser

### Kollektivtrafik

Planområdet har ett gott kollektivtrafikläge nära Bergshamra centrum. Tunnelbaneuppgångar finns i norra såväl som södra Bergshamra, inom 250 meter från planområdet. Restiden till Stockholm City är ungefär 10 minuter. På Bergshamravägen strax norr om planområdet ligger busshållplatsen Bergshamra bro, med linjerna 156,157,176,177,178,508 och 613. Vid Bergshamra centrum finns en Busshållplats för linjerna 503,509 och 540, och vid Bergshamra södra finns en hållplats för linjerna 690 och 691. Samtliga hållplatser har god turtäthet.

### Parkering

Det huvudsakliga bilparkeringsbehovet kommer att tillgodoses på kvartersmark i befintligt garage under mark och markparkering inom fastigheten och på närliggande fastighet. Parkeringsnorm för Solna ska följas. Idag finns totalt 403 parkeringsplatser på hela fastigheten, och det nya totala parkeringsbehovet efter förändrad användning bedöms vara 356–377 platser. Parkeringsbehovet bedöms därmed kunna lösas bland befintliga parkeringsplatser.

Behovet av cykelparkering bedöms vara 265 cykelparkeringsplatser, varav 42 platser för besökare. Idag finns cirka 40–50 cykelparkeringsplatser utanför hus D som If Skadeförsäkring förfogar över. If önskar tillskapa ytterligare cirka 20–30 platser under våren 2024, de ser även över möjligheten att tillskapa cykelparkering i garaget. Cykelparkeringsplatserna kan med fördel byggas ut etappvis beroende på hur efterfrågan utvecklar sig över tid. Detta för att undvika att ytor maximeras med cykelparkering som sedan kommer få dålig beläggning. Fastighetsägaren ska succesivt se över behovet och tillgodoses fler platser upp till det angivna behovet.

Cykelparkeringen bör planeras i cykelrum inomhus i entrénivå samt utomhus. För utomhusparkering är det viktigt (speciellt för besökande) att de planeras i nära anslutning till

entréer. Vägen till inomhusparkering ska vara lättillgänglig och väl skyltad. Cykelparkeringen ska utformas med god standard och erbjuda fastlåsning i ram samt väderskyddas utomhus för att personer ska välja cykeln som sitt primära transportmedel.


## Kvalitativ, levande och hållbar stadsmiljö

Detaljplanens genomförande bedöms bidra till en kvalitativ, levande och hållbar stadsmiljö på flera sätt. Några av planens viktigaste ingredienser, för att bidra till en mer kvalitativ, levande och hållbar stad, sammanfattas punktvis nedan:

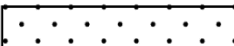

- En större flexibilitet gällande användningen inom fastigheten tillåter blandade funktioner i form av kontor, vård och centrum och bidrar till ett större flöde av människor som rör sig i området.
- Genom en anpassning av befintliga byggnader för nya användningar använder vi de resurser som redan finns i stället för att riva och bygga nytt.

## Motivering till planbestämmelser

### Användning av mark och vatten

<i>Kvartersmark</i>	
	<p><i>Centrum. Hotell och annan övernattande verksamhet tillåts ej.</i></p> <p>Användningen centrum används för att tillåta en flexibel användning inom planområdet. På grund av riskavståndet till Bergshamravägen tillåts inte någon form av övernattande verksamhet. Gäller för hela planområdet.</p>

### Egenskapsbestämmelser för kvartersmark

<i>Begränsning av markens bebyggande</i>	
	<p><i>Marken får inte förses med byggnad.</i></p> <p>Byggrätten för befintlig bebyggelse begränsas med hjälp av prickmark. Huvudbyggnads läge har varit styrande för prickmarkens storlek. I kombination med skyddsbestämmelser kan hänsyn tas till riskavståndet från Bergshamravägen samtidigt som planens syfte att ändra områdets användning uppnås.</p>
<i>Höjd på byggnadsverk</i>	
	<p><i>Högsta nockhöjd är 40 meter över angivet nollplan</i></p> <p>Högsta nockhöjd är angiven för att befästa befintlig bebyggelse inom planområdet.</p>

<i>Markreservat för allmännyttiga ändamål</i>	
<b>U<sub>1</sub></b>	<i>Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar</i> Syftar till att skydda ledningsstråk i tunnel inom planområdet.
<b>X<sub>2</sub></b>	<i>Markreservat för allmännyttig gångtrafik.</i> Befäster befintligt x-område inom planområdet.
<i>Markreservat för gemensamhetsanläggningar</i>	
<b>g<sub>1</sub></b>	<i>Markreservat för gemensamhetsanläggning.</i> Befäster befintlig gemensamhetsanläggning inom planområdet.

### **Egenskapsbestämmelser för all kvartersmark**

<i>Skydd mot störningar</i>
<i>Ytor mellan bebyggelse och Bergshamravägen ska utformas så att de inte uppmuntrar till stadigvarande vistelse inom 25 meter från närmaste vägkant</i>  Bestämmelserna syftar till att säkerställa tillräckliga åtgärder för att minimera risker kopplade till Bergshamravägen.
<i>Ny bebyggelse får inte uppföras inom 25 meter från närmaste vägkant på Bergshamravägen</i>  Bestämmelserna syftar till att säkerställa tillräckliga åtgärder för att minimera risker kopplade till Bergshamravägen.
<i>För ny bebyggelse eller bygglovspliktiga åtgärder inom 40 meter från Bergshamravägen gäller att byggnadsdelar som vetter direkt mot Bergshamravägen utan framföriggande bebyggelse ska utföras med följande åtgärder:</i> (a) Från samtliga utrymmen för stadigvarande vistelse ska det finnas åtminstone en utrymningsväg som mynnar bort från vägen. (b) Friskluftsintag till utrymmen för stadigvarande vistelse ska placeras bort från vägen alternativt på byggnadernas tak. (c) Fasader som vetter direkt mot vägen ska utföras i obrännbart material alternativt med konstruktion som motsvarar lägst brandteknisk klass EI 30. (d) Fönster i fasader som vetter direkt mot vägen ska utföras i lägst brandteknisk klass EW 30. Fönster tillåts vara öppningsbara. (e) Fönster i vårdlokaler ska utföras i lägst brandteknisk klass EW 30.

Bestämmelserna syftar till att säkerställa tillräckliga åtgärder för att minimera risker kopplade till Bergshamravägen.

*Stängsel, utfart och annan utgång*

*Utfart får inte finnas mot Bergshamravägen*

Syftet med bestämmelsen är att befästa befintlig bestämmelse om utfartsförbud mot Bergshamravägen, då det inte är lämpligt att angöra fastigheten från trafikleden.

## Genomförande

### Organisatoriska frågor

#### *Huvudmannaskap*

Ingen allmän plats omfattas av planområdet.

#### *Genomförandetid*

Planens genomförandetid är 5 år från det datum planen vinner laga kraft. Detaljplanen beräknas kunna genomföras inom denna tid.

#### *Tidplan för planarbetet*

Samråd	Q4 2023
Granskning	Q2 2024
Godkännande av byggnadsnämnden	Q3 2024
Antagande av kommunfullmäktige	Q3 2024

Planen vinner laga kraft cirka fyra veckor efter antagandet om den inte överklagas.

## Fastighetsrättsliga frågor

#### *Markägförhållanden*

Planområdet innefattar del av fastigheten Bladet 3 som ägs av Solnaberg Bladet 3 PropCo AB.

#### *Servitut och ledningsrätter mm*

Inom planområdet finns följande ledningsrätter:

- 0162–10/15.3 för starkström till förmån för förmån Ellevio AB belastande Bagartorp 2 m fl.
- 0162–13/14.3 för starkström till förmån för Fortum AB belastande Bergshamra 2:3 m.fl.
- 0184–2018/14.1 för starkström till förmån för Ellevio AB belastande Bergshamra 2:3 m.fl.

Rättigheterna ska bestå oförändrade, befintligt u-område behålls i plankarta.

Inom planområdet finns följande servitut:

- Officialservitut 0184–2018/9.1 för parkering till förmån för Bladet 2 belastande Bladet.
- Officialservitut 0184–2018/9.2 för väg till förmån för Bladet 2 belastande Bladet.
- Officialservitut 0184–84/5.1 för tillträde till förmån för Bergshamra 3:1 belastande Bladet 2 & 3.
- Officialservitut 0184–87/5.3 för avlopp till förmån för Bladet 3 belastande Bladet 2.
- Avtalsservitut 0184IM-07/51912.1 för ledningstunnel till förmån för Bergshamra 3:1 belastande Bladet 3.
- Avtalsservitut 01-IM6-80/2936.2 för avloppsledning till förmån för Bergshamra 3:7 belastande Bergshamra 3:1, Bladet 2, Bladet 3, Kornet 1, Rågen 13 samt Vetet 1.
- Avtalsservitut 01-IM6-86/1973.1 för gångtrafik m.m. till förmån för Bergshamra 3:1 belastande Bladet 3.
- Avtalsservitut D201900072262:1.1 för område till förmån för Bladet 2 Belastande Bladet 3.

Samtliga servitut ska vara oförändrade.



## *Gemensamhetsanläggningar*

Inom planområdet finns en befintlig gemensamhetsanläggning för gata med tillhörande gångbanor, kommunikationsytor, ytterbelysning, ledningar för spill- och dagvatten med tillhörande brunnar (Solna Bladet GA:1). Gemensamhetsanläggningen ska fortsätta gälla som tidigare och fastslås i plankartan.

## Tekniska frågor

### *Vatten och avlopp*

Fastigheten är ansluten till det kommunala vatten- och spillnätet.

### *Dagvatten*

Hantering av dagvatten ska ske i enlighet med Solnas dagvattenstrategi. En dagvattenutredning är framtagen? Dagvattenutredningen biläggs exploateringsavtalet mellan staden och exploatör.

### *Värme*

Fastigheten är ansluten till befintligt fjärrvärmenät.

### *Elenergi*

Fastigheten är ansluten till befintligt elnät.

### *Avfall*

Avfall ska hanteras i enlighet med *Lokala föreskrifter för Solna stads avfallsantering (2021)*.

### *Påverkan under byggtiden*

Exploatören ska upprätta ett kontrollprogram enligt miljöbalken, för den miljö- och omgivningspåverkan som kan uppkomma under byggtiden. Programmet ska även innehålla åtgärder för att minimera dessa störningar. Kontrollprogrammet ska tas fram i samråd med miljö- och byggnadsförvaltningens miljöskydds-enhet och ska vara färdigt före byggstart.

## Ekonomiska frågor

### *Avtal*

En principöverenskommelse avseende utveckling av fastigheten Bladet 3 har tecknats mellan Solna stad och Solnaberg Bladet 3 Propco AB. Principöverenskommelsen innehåller avsiktsförklaring och mål samt ekonomiska frågor och ansvarsfördelning rörande projektet. I enlighet med principöverenskommelsen berörs ingen allmän plats av detaljplanen.

Exploatören bekostar utbyggnad av samtliga anläggningar inom kvartersmark. Exploatören betalar anslutningsavgifter till el, tele, fjärrvärme och VA enligt vid tidpunkten gällande taxa. Exploatören betalar bygglovsavgift enligt vid tidpunkten gällande taxa.

### *Avtal samt ansökan om Lantmäteriförrättningar*

Exploateringsavtal ska upprättas mellan kommunen och exploatören innan detaljplanen antas av kommunfullmäktige. Avtalet ska bland annat reglera fastighetsbildning, anläggningsarbeten, markregleringar, överlåtelse av mark, ersättningar, storlek på och former för exploateringsbidrag samt övriga frågor med anledning av detaljplanens genomförande. Gestaltningprogram, miljöprogram, dagvattenutredning knyts till avtalet. Exploateringsavtalet tas fram av Solna stad i dialog med exploatörerna och antas av kommunfullmäktige.

Exploatören ansvarar för att ansöka om erforderliga fastighetsregleringar hos Lantmäteriet.

## Medverkande

Planhandlingarna är framtagna av miljö- och byggnadsförvaltningen i samarbete med Juan Piñones-Arce på stadsbyggnadsförvaltningen. Utredningar och övrigt underlag har tagits fram av exploatören genom Anna Reuterskiöld.

Alexander Fagerlund  
Plan- och geodatachef

Miranda Boëthius  
Planarkitekt