



## BYGGNADSNÄMNDEN INFORMERAR

### Detaljplan för Mäljarbanan

Ett förslag till detaljplan har upprättats av miljö- och byggnadsförvaltningen. Byggnadsnämnden har den 22 juni 2022, § 62, beslutat att planförslaget ska bli föremål för granskning.

Detaljplanens syfte är möjliggöra att Mäljarbanans järnvägsanläggning kan byggas ut från två till fyra spår och ett anslutningsspår anläggs mellan Mäljarbanan och Tomtebodas bangård samt att skapa stadsutveckling intill järnvägsutbyggnaden. Järnvägssträckan utformas med flera olika lösningar, tråg, tunnel ovan mark (intunnling) och markspår. Längs intunnlingen och på övrig mark som frigörs i och med planens genomförande föreslås ny bebyggelse i form av bostäder och kontor. Nya stationsentréer tillkommer för Sundbybergs station i Solna Business Park och Solna strand. En helt ny pendeltågstation anläggs i Huvudsta intill Huvudstagan.

Detaljplanen bedöms i huvudsak vara förenlig med översiktsplanen (ÖP 2030), dock avviker den inom små delar av områden intill befintlig järnvägsanläggning angivna som järnvägsområde och framtida blandad stadsbebyggelse.

Detaljplanens genomförande har bedömts innebära risk för betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har därmed upprättats. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen 2010:900.

Planförslaget och MKB visas under **granskningstiden 28 juni – 12 september 2022** i entrén till Solna stadshus samt på biblioteket i Solna centrum. Information om förslaget och planhandlingar samt tillhörande utredningar finns även på [www.solna.se/malarbanan](http://www.solna.se/malarbanan)

Synpunkter på planförslaget ska skriftligen vara oss tillhanda **senast den 12 september 2022** under adress:

Miljö- och byggnadsförvaltningen  
Solna Stad  
171 86 Solna  
eller [byggnadsnamnden@solna.se](mailto:byggnadsnamnden@solna.se)  
Ange ärendenummer: **BND/2019:175**