



Solna den 20 oktober 2025  
Motion till kommunfullmäktige

## MOTION angående Solna stads klimatstrategi

Solna stad har en "Strategi för minskad klimatpåverkan och anpassning till ett förändrat klimat", som beslutades av dåvarande kommunstyrelse i december 2019.

Klimatmålen, som har kontrollstationer år 2035 och 2045, gäller

- resande och transporter
- energiproduktion och energianvändning
- livsmedels och avfallshantering

C:a 80 % av utsläppen inom kommunens geografiska gränser kommer från transporter där genomfartstrafik på E4 och E20 är en stor del.

I Sverige är byggande upphov till över 20 % av växthusgasutsläppen. Trots att det byggs mycket i Solna ger det inte så stort avtryck i koldioxidbudgeten eftersom utsläppen sker utanför kommunens gränser, där stål och cement tillverkas.

Solnas klimatstrategi bör skärpas, så att även dessa konsumtionsbaserade utsläpp kommer med. Nu finns byggande över huvud taget inte med.

Med beaktande av ovan anförda synpunkter yrkar jag att staden reviderar sin klimatstrategi så

att även utsläpp från byggande finns med

att man också tar hänsyn till konsumtionsbaserade utsläpp

Björn Bränngård (-)



Solna den 20 oktober 2025  
Motion till kommunfullmäktige

## MOTION angående trafikljus på Björnstigen i Bergshamra

Då man för några år sedan då man ville skapa säkrare skolvägar i Solna gjorde man i stort sett allt som kunde göras på övergångsstället till Bergshamraskolan på Björnstigen:

- Avsmalning
- Gupp
- Trafikljus

Efter protester från busschaufförer togs guppet bort, men avsmalning och trafikljus finns kvar. De senare fungerar så att de i utgångsläge ger företräde för bilister, som har grönt ljus. Fotgängarna har rött ljus och måste trycka på en knapp och vänta om de ej vill gå mot rött. Man har också senare kompletterat med ett nedåtriktat rött ljus (se bild!).

Vid vanliga övergångsställen utan trafikljus har fotgängare alltid företräde. Tydligt och bra och i stort sett alla bilister respekterar detta. Men på Björnstigen uppmuntras man att gasa på, så att fotgängarna inte ska behöva vänta så länge. Att stanna är inget alternativ, eftersom man då skulle uppmuntra skolbarnen att gå mot rött.



Med beaktande av ovan anförda synpunkter yrkar jag

**att man ändrar inställningarna vid dessa trafikljus så att fotgängare får företräde.**

(Det görs enklast genom att släcka ljusen, men med möjlighet att ge bilar rött ljus.)

Björn Bränngård (-)