



Kommunstyrelsen

Plats och tid 2023-12-18 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 17:00-17:15

Ledamöter

Sara Kukka-Salam (S), ordförande
Martin Karlsson (C)
Lars Rådén (M)
Martin Eliasson (S)
Sandra Lindström (V)
Arion Chryssafis (M)
Peter Edholm (L)
Samuel Klippfalk (KD)

Tjänstgörande ersättare

Bernhard Huber (MP) för Victoria Johansson (MP)

Närvarande ersättare

Peter Rangwe (S)
Eva Eriksson (S)
Leif Åsbrink López (V)
Indra Karreskog Rehbinder (C)
Veronika de Jonge (M)
Veronica Nordström (M)
Torsten Svenonius (M)
Sukrí Demir (L)

Övriga närvarande

Christina Hedberg, stadsdirektör
Alessandra Wallman, biträdande stadsdirektör
Maria Rönnerberg, kanslichef
Anna Eken, nämndsekreterare
Julia Grabe, politisk sekreterare
Lisa Diaz, politisk sekreterare
Hampus Rydahl, politisk sekreterare
Thomas Bengtsson, politisk sekreterare
Elsa Weiss, politisk sekreterare
Konstantin Löwe, politisk sekreterare

Utses att justera	Lars Rådén (M)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 162-165, 167-185 (§ 166 justerades separat)
Underskrifter	Sekreterare _____ Anna Eken
	Ordförande _____ Sara Kukka-Salam (S)
	Justerare _____ Lars Rådén (M)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.
Anslaget sattes upp 2023-12-20.
Anslaget tas ner 2024-01-11.
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen 2024-01-10.
Originalprotokollet förvaras på stadsledningsförvaltningen.

Kommunstyrelsen

§ 162	
Fastställande av föredragningslista	4
§ 163	
Information.....	4
§ 164	
Reviderad verksamhetsplan och budget för kommunstyrelsen 2024 (KS/2023:2).....	5
§ 165	
Ändring av Rätten att teckna bankkonton och bankgiron (KS/2023:189)	7
§ 166	
Finansieringsavtal avseende ny stationsentré i Västra Skogen (KS/2023:330).....	8
§ 167	
Principöverenskommelse för detaljplan 7 med Järvastaden AB (KS/2023:331).....	9
§ 168	
Principöverenskommelse avseende utveckling av fastigheten Polisen 2 (KS/2023:312).....	11
§ 169	
Trygghetsstrategi – inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024- 2026 (KS/2023:309)	13
§ 170	
Riktlinjer för laddinfrastruktur (KS/2023:336)	15
§ 171	
Antagande av prislista för gymnasieskolan 2024 (KS/2023:339)	17
§ 172	
Förlängning av avtal om grundvattenråd för samverkan kring Norra Stockholmsåsen (KS/2023:307).....	18
§ 173	
Yttrande över remiss Regional handlingsplan för klimatanpassning Stockholms län (KS/2023:256).....	19
§ 174	
Yttrande över Trafikverkets PM avseende överensstämmelse med kommunala planer inom Solna stad avseende Mäljarbanan (KS/2023:201).....	20
§ 175	
Yttrande över Remiss inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö (KS/2023:345).....	22
§ 176	

Svar på nämndinitiativ av Sara Kukka-Salam (S), Sandra Lindström (V), Martin Karlsson (C) och Victoria Johansson (MP) om att utveckla stadens förebyggande trygghetsarbete (KS/2023:57)	23
§ 177	
Svar på motion av Lars Rådén (M) om trygghetspaket för Solna M:1/2023 (KS/2023:21)	24
§ 178	
Motion av Sverigedemokraterna om att anlägga dricksvattenfontäner i Solna M:14/2023 (KS/2023:166)	25
§ 179	
Motion av Samuel Klippfalk (KD) om att införa kultur- och fritidscheck i Solna M:15/2023 (KS/2023:167)	26
§ 180	
Motion av Samuel Klippfalk (KD) om att införa samarbeten mellan äldreboenden och förskola/pedagogisk omsorg M:16/2023 (KS/2023:168).....	28
§ 181	
Redovisning av obesvarade motioner (KS/2023:327).....	30
§ 182	
Avsägelse.....	31
§ 183	
Fyllnadsval.....	31
§ 184	
Anmälan av delegationsbeslut	31
§ 185	
Anmälan av ärendelista	31

§ 162**Fastställande av föredragningslista**

Kommunstyrelsen fastställer utsänd föredragningslista, med ändring att ärende 3. Information utgår.

§ 163**Information**

Ärendet utgår vid sammanträdet.

§ 164

Reviderad verksamhetsplan och budget för kommunstyrelsen 2024 (KS/2023:2)

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer förvaltningens förslag till reviderad verksamhetsplan och budget inklusive mål, ekonomiska ramar, konkurrensplan och internkontrollplan.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade i november 2023 om verksamhetsplan och budget 2024 med inriktning för 2025 och 2026. Kommunfullmäktige har beslutat om fyra övergripande mål för staden, som också utgör kommunstyrelsens nämndmål:

- Solna stads verksamheter ska hålla god kvalitet och hushålla med stadens resurser.
- Solna stad ska vara en stad som kännetecknas av mångfald, kreativitet och upplevelser.
- Solna ska vara en attraktiv och trygg stad att leva och verka i.
- Solna ska växa ihop och utvecklas på ett ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbart sätt.

Kommunfullmäktige har även beslutat om sju uppdrag till kommunstyrelsen 2024. Av de femton uppdrag som gavs kommunstyrelsen och andra nämnder i verksamhetsplan och budget för 2023 kommer tre uppdrag fortsätta under 2024.

I den reviderade verksamhetsplanen och budgeten för 2024 återfinns de satsningar som kommunfullmäktige beslutat om rörande förstärkningar inom trygghetsarbetet, Hagalundslyftet, medborgarnära kommunikation och lokalförsörjning.

Kommunstyrelsens budgetram 2024 är 155,9 mkr. Förutom justeringar för pris- och löneuppräknings (2 %) innehåller budgeten justering (0,4 mkr) för personal som har bytt förvaltning. Vidare innehåller budgetramen förstärkningar till arbetet med strategisk lokalförsörjning (2,0 mkr) och trygghet och säkerhet (3,0 mkr).

Kommunstyrelsen har ett tillskott för förstärkt medborgardialog och förvaltningsövergripande arbete inklusive Hagalundslyftet (3,0 mkr).

Kommunstyrelsens investeringsbudget uppgår till 95,0 mkr, varav 60,0 mkr avser ny skola i Järvastaden, 30,0 mkr avser utökad kapacitet på Huvudstafältets idrottsplats och ombyggnation av Skytteholms idrottsplats och 5,0 mkr avser stadsövergripande it-investeringar i digitalisering och välfärdsteknik.

Bland framtida utmaningar finns att säkerställa att Solna kan möta det tuffare konjunktur- och arbetsmarknadsläget, som också påverkar stadens ekonomiska förutsättningar. Staden behöver utveckla arbetet med att skapa förutsättningar för nya jobb och rusta Solnaborna för en delvis förändrad arbetsmarknad. Staden behöver också fortsätta arbetet med att utveckla stadens verksamheter och arbetssätt för att möta de ökade välfärdsbehoven som följer av den demografiska utvecklingen. Även Solnas fortsatta tillväxt och trafikplanering är en fortsatt stor utmaning för staden.

Röstförklaringar

Lars Rådén (M) och Arion Chryssafis (M) deltar inte i beslutet enligt *bilaga 1*.

Peter Edholm (L) deltar inte i beslutet enligt *bilaga 2*.

Samuel Klippfalk (KD) deltar inte i beslutet enligt *bilaga 3*.

§ 165

Ändring av Rätten att teckna bankkonton och bankgiron (KS/2023:189)

Beslut

Kommunstyrelsen bemyndigar Harriet Enkvist, Haseeb Babar, Håkan Nilsson och Ulrika Mörman att två i förening;

- utföra betalningar till utlandet.
- utföra interna överföringar mellan stadens konton.
- i bank lösa in till staden ställda checkar, avier, postväxlar och andra betalningshandlingar under förutsättning att eventuellt saldo bokas mot ett av staden ägt konto.
- mottaga och kvittera penningmedel, värdehandlingar eller annat som kan komma staden tillhanda under förutsättning av eventuellt saldo bokas mot ett av staden ägt konto.

Kommunstyrelsen bemyndigar Camilla Wärmé, Helena Jonsson, Sabina Akmetalipova och Yvonne Labor att två i förening;

- utföra direktutbetalningar avseende lön via internetbanken.

Kommunstyrelsen bemyndigar någon av Harriet Enkvist eller Haseeb Babar att i förening med Ulrika Mörman, Anna Håkansson eller Axel Bernhult;

- utföra administration av behörigheter i internetbank.
- utföra betalningar kopplade till stadens kapitalförvaltning samt i övrigt verkställighet av fattade finansiella beslut.

Kommunstyrelsen bemyndigar socialnämnden att besluta om utbetalning av erforderligt belopp, samt teckningsrätt för checkar, gällande det bankkonto som särskilt öppnats för utbetalning av försörjningsstöd. Nämnden ska namnge vilka personer som får utföra detta och delge kommunstyrelsen sitt beslut.

Kommunstyrelsen bemyndigar kultur- och fritidsnämnden att besluta om återbetalning av inbetalning, på det bankkonto som särskilt öppnats för specifik verksamhet på kulturskolan. Nämnden ska namnge vilka personer som får utföra detta och delge kommunstyrelsen sitt beslut.

Sammanfattning

Beslut har tagits av kommunstyrelsen 2023-09-11, KS §189, avseende rätten att teckna stadens bankkonton och bankgiron. På grund av personalförändringar behöver ett nytt beslut fattas.

§ 166**Finansieringsavtal avseende ny stationsentré i Västra Skogen (KS/2023:330)****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna Finansieringsavtal avseende tillkommande entré till tunnelbanestationen Västra Skogen i Solna kommun. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Staden påbörjade 2017 ett detaljplanearbete i området Ekelund/Pampas tillsammans med Ekelund Pampas Exploatering AB nedan kallad exploateringsbolaget. I uppdraget ingick även att utreda möjligheten att bygga en tillkommande entré till Västra skogens tunnelbanestation. Under 2021 tecknades ett utredningsavtal mellan trafikförvaltningen inom Region Stockholm, Solna stad och exploateringsbolaget. Utredningsavtalet syftade till att reglera samarbetet i utredningsarbetet avseende finansiering av utredningsarbetet samt samordning av kommunens detaljplaneprocess med och regionens process för åtgärdsvals- och investeringsprocess (ÅIP). Utredningsarbetet som bekostas av exploateringsbolaget har resulterat i två alternativa lösningar för en ny stationsentré.

Finansieringsavtalet reglerar kostnadsansvaret för planering och genomförande av den tillkommande entrén och innebär att staden står för faktiskt kostnad. Den tekniska genomförbarheten har utretts. För gå vidare i processen så att regionen kan fatta beslut om ÅIP behöver staden godkänna finansieringsavtalet och säkerställa den ekonomiska genomförbarheten då regionen saknar budgetmedel.

§ 167

Principöverenskommelse för detaljplan 7 med Järvastaden AB (KS/2023:331)

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner för sin del föreliggande principöverenskommelse med Järvastaden AB avseende utveckling av del av fastigheten Järva 2:41 och ger byggnadsnämnden i uppdrag att påbörja detaljplanearbete i enlighet med principöverenskommelsen och tjänsteskrivelse daterad 2023-12-04.

Sammanfattning

Staden och Järvastaden AB träffade 2004 en principöverenskommelse om utveckling av Västerjärvaområdet baserad på den fördjupade översiktsplanen för området. Med anledning av att staden inte valde att aktualitetsförklara den fördjupade översiktsplanen 2016 träffades ett tillägg till den ursprungliga överenskommelsen avseende den fortsatta utvecklingen av de kvarvarande utbyggnadsetapperna 5 till 9 inom Västerjärva. Stadsledningsförvaltningen och Järvastaden AB har nu förhandlat fram en principöverenskommelse som reglerar planeringen för och genomförandet av utbyggnadsetapperna 7 och 8.

Järvastaden och staden ska tillsammans verka för att området planläggs för ny bebyggelse omfattande 800-900 lägenheter i flerbostadshus. Av bostäderna ska minst 15 % vara 4 rum och kök och minst 10 % vara 5 rum och kök. En viss andel av lägenheterna med 4 rum och kök ska ha en boendeyta på 100 kvm eller större och en viss andel av lägenheterna med 5 rum och kök ska ha en boendeyta på 110 kvm eller större.

Principöverenskommelsen anger vidare att en ny skolbyggnad för årskurs 4-6 ska planeras. Skolan planeras att byggas i anslutning till den befintliga skolan, belägen inom fastigheten Skogsstjärnan 2, eller som en utökning av denna förutsatt att skolbyggnaderna kan sammanbyggas. Användningen inom Skogsstjärnan 2 ska ändras till skola. Skolan ska inrymma parallella klasser à 25 elever (totalt 350 elever), idrottshall (40 * 20 meter) samt tillhörande skolgård.

Principöverenskommelsen anger även att Järvastaden ska inrymma 10 LSS-lägenheter, sociala lägenheter eller motsvarande typ av boende, om staden så begär.

Av vad som framgår av den ursprungliga principöverenskommelsen har Järvastaden AB ansvaret för och skall bekosta samtliga bygg- och anläggningsåtgärder samt eventuella erforderliga efterbehandlingsåtgärder inom de delar som planläggs som allmän platsmark. Allmän platsmark skall vederlagsfritt överlätas med äganderätt till staden.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Samuel Klippfalk (KD) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag med tillägg enligt *bilaga 4*.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, nämligen förvaltningens förslag, samt ett tilläggsförslag till förvaltningens förslag enligt *bilaga 4*.

Ordförande frågar först om kommunstyrelsen kan besluta enligt förvaltningens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt det.

Ordförande frågar därefter om kommunstyrelsen kan besluta enligt tilläggsförslaget och konstaterar att kommunstyrelsen avslår tilläggsförslaget.

Reservation

Samuel Klippfalk (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

§ 168

Principöverenskommelse avseende utveckling av fastigheten Polisen 2 (KS/2023:312)

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner för sin del föreliggande principöverenskommelse med Fastighets AB Terminalvägen 24, nedan kallad Exploatören, avseende utveckling av fastigheten Polisen 2 och ger byggnadsnämnden i uppdrag att påbörja detaljplanearbete i enlighet med principöverenskommelsen och tjänsteskrivelse daterad 2023-12-05.

Sammanfattning

Stadsledningsförvaltningen har tillsammans med Exploatören arbetat fram ett utvecklingsförslag för fastigheten Polisen 2. Fastigheten är idag bebyggd med den så kallade Arken som uppfördes för postens som huvudkontor. Den aktuella delen av fastigheten, som idag är obebyggd, utvecklas med bostadsbebyggelse och en förskola. Området bedöms inrymma minst 300-350 nya bostäder, varav 50 ska upplåtas med hyresrätt. Av de nya bostäderna skall 15 % ha omfattningen fyra rum och kök eller mer och en andel ska vara 100 kvm samt minst 10 % av lägenheterna ha omfattningen fem rum och kök eller mer, en andel skall vara 110 kvm. Den nya bebyggelsen skall om staden så önskar inrymma LSS-lägenheter, sociala lägenheter eller motsvarande typ av boende. En friliggande förskola med 8 avdelningar skall inrymmas inom området. Exploatören skall överlåta marken för förskolan vederlagsfritt till staden.

Exploatören skall genom att erlægga exploateringsbidrag bekosta projektering och genomförande av anläggningar på allmän plats. Utöver exploateringsbidrag skall Exploatören lämna ett bidrag till stadens medfinansiering av en ny tunnelbaneentré till station Västra Skogen. Bidraget ska vara 1750 kronor per kvadratmeter ljus BTA bostadsändamål, i 2019 års prisnivå och skall indexregleras. Bidragets slutliga storlek skall slås fast i det exploateringsavtal som parterna skall träffa.

Stadsledningsförvaltningen ser positivt på en fortsatt utveckling av området Ingenting. Den planerade utvecklingen av Polisen 2 kommer långsiktigt att kunna knytas ihop med och bli en del av en större stadsutveckling inom Ekelund/Pampas. Projektet innebär ett bidrag till stadens medfinansiering av en ny stationsentré till Västra Skogen.

Med de grundläggande ekonomiska förutsättningarna klarlagda anser stadsledningsförvaltningen att arbetet med ny detaljplan för Polisen 2 kan påbörjas.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Samuel Klippfalk (KD) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag med tillägg enligt *bilaga 5*.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, nämligen förvaltningens förslag, samt ett tilläggsförslag till förvaltningens förslag enligt *bilaga 5*.

Ordförande frågar först om kommunstyrelsen kan besluta enligt förvaltningens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt det.

Ordförande frågar därefter om kommunstyrelsen kan besluta enligt tilläggsförslaget och konstaterar att kommunstyrelsen avslår tilläggsförslaget.

Reservation

Samuel Klippfalk (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

§ 169

Trygghetsstrategi – inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024-2026 (KS/2023:309)

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer *Trygghetsstrategi – inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024-2026* enligt stadsledningsförvaltningens förslag.

Sammanfattning

Brottslighet och otrygghet hänger ofta ihop och det påverkar solnabornas frihet och livskvalitet. Oro för brott kan leda till en känsla av otrygghet och otrygghet påverkar vår livskvalitet. Utöver brottslighetens effekter på människors trygghet, välmående och livskvalitet innebär brottslighet också kostnader på kort och lång sikt. Brottsligheten kan också leda till att vissa områden blir mindre attraktiva för boende och för näringsidkare.

Den 1 juli 2023 trädde en ny lagstiftningen om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete (2023:196) i kraft. Lagstiftningen innebär att staden får ett tydligare ansvar för det lokala brottsförebyggande arbetet.

Syftet med denna trygghetsstrategi är att skapa en sammanhållen inriktning för stadens trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete. Strategin ersätter tidigare gällande Trygghetspolicy för Solna stad (KS/2008:15).

Strategin kompletteras med stadens samverkansöverenskommelse med Lokalpolisområde Solna samt en åtgärdsplan som konkretiserar de åtgärder som den inriktning som anges i strategin respektive överenskommelsen.

Utifrån strategin ska stadens verksamheter bedriva ett målmedvetet trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete som utgår från aktuella data, kartläggningar, orsaksanalyser och väl övervägda åtgärder samt tydliggöra vikten av en långsiktig planering. Arbetet ska integreras i stadens ordinarie styr- och ledningsmodell.

Styrning och uppföljning

Kommunstyrelsen leder och samordnar stadens övergripande och strategiska brottsförebyggande arbete och trygghetsarbete. Kommunstyrelsen ska kontinuerligt rapportera om detta till kommunfullmäktige. Detta kommer ske i samband med delårs- respektive årsredovisning.

På tjänstemannanivå leds det trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet av en styrgrupp, vilken motsvarar det strategiska råd som nämns i lagen (2023:196) om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete. Styrgruppen leds av stadsdirektören och innehåller i övrigt förvaltningschefer och andra, såväl interna som externa, befattningshavare denne bestämmer. De befattningshavare som ingår ska ha ett mandat att kunna fatta och effektuera beslut.

Stadens trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet följs upp inom ramen för ordinarie verksamhetsuppföljning. Lägesbild, vidtagna åtgärder och resultat ska sedan löpande redovisas för kommunstyrelsen.

Trygghetsstrategin ska revideras varje ny mandatperiod.

Inriktning

Målet med den verksamhet som beskrivs i strategin är att Solna ska kunna vara en trygg stad för alla som bor eller vistas i staden.

Den övergripande inriktningen för perioden handlar om att

- stärka samverkan mellan stadens förvaltningar och med externa aktörer,
- uppmärksamma behov av stöd hos barn och unga för att på det sättet kunna stävja de dras in till exempel i missbruk och kriminalitet,
- fånga upp unga individer som befinner sig i riskzonen och förhindra nyrekrytering till kriminella gäng,
- utbilda vårdnadshavare med flera för att de bättre ska förstå och kunna möta upp ungas behov,
- öka stadens närvaro i den offentliga miljön, tillvarata civilsamhällets och näringslivets engagemang.

Det framåtsyftande arbetet delas in i följande tre fokusområden

- Förebyggande insatser, generella insatser främst för barn och unga.
- Riktade sociala insatser med fokus på såväl brottsituationer, brottsutsatta som gärningspersoner.
- Den fysiska utvecklingen av staden och utformningen av stadsmiljön.

När det gäller insatser från stadens sida ska dessa prioriteras och genomföras efter behov och sättas in där läget bedöms vara som allvarligast.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag med ändring enligt *bilaga 6*.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Förvaltningens förslag med ändring enligt *bilaga 6*

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag.

§ 170

Riktlinjer för laddinfrastruktur (KS/2023:336)

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer ”Riktlinjer för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur” i enlighet med tekniska nämndens förslag.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen fick i budget och verksamhetsplan 2023 i uppdrag att tillsammans med tekniska nämnden och Bostadsstiftelsen Signalisten ta fram en plan för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Stadsledningsförvaltningen har till tillsammans med tekniska förvaltningen och Signalistens förvaltningsorganisation berett ärendet dels genom att gå igenom de förutsättningar som respektive part har för att medverka till att påskynda utbyggnaden av laddinfrastrukturen, dels genom att ta fram en vägledande riktlinje för hur utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen för elbilar ska främjas och påskyndas.

Förvaltningarna har konstaterat att åtgärder som främjar och påskyndar utbyggnaden av laddinfrastrukturen, bäst, enklast och snabbast kan genomföras på allmän plats och kvartersmark som ägs av staden. Signalisten arrenderar kvartersmark med parkeringar av staden och hyr i sin tur ut parkeringsplatser till privatpersoner eller företag. Förvaltningarna har konstaterat att anläggande av laddstolpar på förhyrda parkeringar inte bör prioriteras, då den blir exklusiv för den som hyr. Flera platser på kvartersmark kan dock vara lämpliga för utbyggnad av laddplatser och då kommer staden att undanta dessa platser från Signalistens arrende av parkeringsplatser.

Signalisten ser även över möjligheterna att bygga ut laddplatser i sina egna garage och parkeringar, men i första hand för sina egna hyresgäster. Möjligheterna för Signalisten att bygga ut i befintliga garage och parkeringar påverkas även av att byggnadernas befintliga elkapacitet inte alltid medger omfattande laddning av elbilar utan en mer omfattande ombyggnad av elen i byggnaderna.

Tekniska nämndens förslag till riktlinje redogör för hur staden på ett antal olika sätt kan arbeta med att etablera fler laddplatser på allmän plats eller av staden ägd kvartersmark, utan att staden själva står för den fysiska utbyggnaden. Det kan ske genom att använda de befintliga tjänstekoncessionavtalen, genom upphandlingsförfaranden på särskilt utpekade platser, att beakta laddinfrastrukturen i samband med framtagande och genomförande av nya detaljplaner eller att se över arrenden och tomträttsavtal där laddplatser kan vara lämpliga. För att stödja en utbyggnad på privatägd mark, kan staden genomföra informationsinsatser via energi- och klimatrådgivningen, samt förtydliga kraven om laddinfrastruktur i parkeringsnormen.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att tekniska nämndens förslag till ”Riktlinjer för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur” fastställs av kommunstyrelsen.

Yttrande

Samuel Klippfalk (KD), Lars Rådén (M) och Peter Edholm (L) lämnar gemensamt yttrande enligt *bilaga 7*.

§ 171

Antagande av prislista för gymnasieskolan 2024 (KS/2023:339)

Beslut

Kommunstyrelsen antar prislista för gymnasieskolan och strukturtillägg i Stockholmsregionen 2024 enligt Storsthlm's rekommendation.

Sammanfattning

Från och med den 1 januari 2015 gäller ett nytt samverkansavtal som samtliga kommuner i Stockholms län samt Håbo kommun har antagit. I arbetet med att ta fram ett nytt samverkansavtal gjordes en översyn av prislistan och en ny modell för uppräkningsmodell togs fram. Från och med 2015 infördes också ett strukturtillägg. Bärande princip i arbetet har varit att skapa mer likvärdiga villkor för elevens utbildning.

I enlighet med nuvarande samverkansavtal ska avtalsparterna årligen besluta om eventuell justering av programpriserna. Storsthlm tar fram underlag enligt fastställd beräkningsmodell och därtill görs en politisk bedömning.

Storsthlm's styrelse beslutade den 14 september 2023 att rekommendera samverkansområdets kommuner följande:

- Prislistan för gymnasieskolan 2024 justeras med en uppräkningsmodell om 3,4 procent.
- Strukturtillägget 2024 justeras med en uppräkningsmodell om 3,4 procent.

Ärendet har remitterats till skolnämnden som fattat beslut om att anta prislistan och strukturtillägg för gymnasieskolan i Stockholmsregionen 2024 enligt Storsthlm's rekommendation.

Stadsledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta i enlighet med skolnämndens förslag.

§ 172

Förlängning av avtal om grundvattenråd för samverkan kring Norra Stockholmsåsen (KS/2023:307)

Beslut

Kommunstyrelsen antar avtalet för medlemskap i Norra Stockholmsåsens grundvattenråd för åren 2024–2027, inklusive medlemsavgift om 120 tusen kronor per år i enlighet med Samarbetsavtal för Norra Stockholmsåsens grundvattenråd 2024–2027 daterat 2023-09-20.

Sammanfattning

Det nu gällande avtalet för medlemskap i Norra Stockholmsåsens grundvattenråd har en giltighetstid på fyra år och går ut i december 2023. Ledningsgruppen har därför arbetat fram ett gemensamt förslag på förnyat avtal för perioden 2024–2027.

Det nya avtalet är mycket likt det tidigare avtalet även om vissa förtydliganden av texterna har gjorts. Det som framför allt skiljer avtalen åt är den höjda medlemsavgiften som föreslås i det nya avtalet. Anledningen till höjningen (om 70 tusen kronor per år) till 120 tusen kr per år grundar sig i ett identifierat behov av gemensam miljöövervakning av grundvattnets kvalitet och kvantitet. Ett förslag till miljöövervakningsprogram har tagits fram av Grundvattenrådet och ligger till grund för kommande gemensam övervakning.

Miljö- och klimatenheten har informerat stadsledningsförvaltningen om kostnadsökningen så att den har kunnat arbetats in i budgeten för 2024.

§ 173**Yttrande över remiss Regional handlingsplan för klimatanpassning Stockholms län (KS/2023:256)****Beslut**

Kommunstyrelsen ställer sig bakom den regionala handlingsplanen och överlämnar sitt yttrande till länsstyrelsen.

Sammanfattning

Länsstyrelsens regionala handlingsplan för klimatanpassning är framtagen utifrån uppdrag i förordning (2018:1428) om myndigheters klimatanpassningsarbete. Solna stad får som en av länets kommuner yttra sig. Handlingsplanen syftar till att stärka länets förmåga att hantera klimatförändringens effekter.

Handlingsplanen väntas medföra ett ökat regionalt fokus på klimatanpassning, med utökad rapportering från kommuner. Handlingsplanen rekommenderar länets kommuner att ta fram en lokal handlingsplan som identifierar kommunspecifika risker samt tillgängliggöra information. Handlingsplanen ligger i linje med Solnas påbörjade arbete med att stärka kommunens förmåga och förutsättningar att arbeta med klimatanpassning. Solna stad anser att handlingsplanen generellt är bra och ger länets kommuner stöd i fortsatt arbete med klimatanpassning. Solna stad ser positivt på den goda samordning som har skett i frågan från Länsstyrelsen och de möjligheter som har funnits att genom bidragsmedel stärka kunskapsunderlagen internt, t.ex. utreda värmerisker och skyfallsrisker. En handlingsplan på kommunal nivå skulle kräva kompetens och avsatta resurser. Därmed är det viktigt att Länsstyrelsen även framledes fortsätter att stötta länets kommuner, för att rekommendationerna ska ha goda förutsättningar att nå effekt.

§ 174

Yttrande över Trafikverkets PM avseende överensstämmelse med kommunala planer inom Solna stad avseende Mäljarbanan (KS/2023:201)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande över Trafikverkets PM avseende järnvägsplanen för Mäljarbanan Huvudsta-Duvbo överensstämmelse med kommunala planer, översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Solna stads kommunstyrelse har på remiss fått Trafikverkets PM avseende hur järnvägsplanen för Mäljarbanan Huvudsta-Duvbo överensstämmer med kommunala planer i Solna stad. Promemorian avser vara en bilaga till järnvägsplanens planbeskrivning. Bakgrunden till att kommunstyrelsen fått detta dokument för yttrande är att Trafikverket region Stockholm överlämnat järnvägsplanen för Mäljarbanan Huvudsta-Duvbo till Trafikverkets planprövning för en fastställelseprövning. Där har det konstaterats att ärendet behöver kompletteras inför den fortsatta processen. Det som framförts är bl.a. att det saknas en tydlig redovisning över de olika markanspråken i järnvägsplanen och om de bedöms överensstämma, strider mot eller bedöms som en mindre avvikelse mot gällande detaljplaner. Trafikverkets planprövning konstaterar att det utifrån planhandlingarna och de synpunkter som inkommit i fastställelseärendet inte går att göra en självständig bedömning av järnvägsplanens överensstämmelse med de kommunala detaljplanerna. Det framgår inte heller på ett tydligt sätt när de nya och nu pågående detaljplanerna kan komma att antas. Det går därmed inte, enligt Trafikverkets planprövning, att bedöma om järnvägsplanen för Mäljarbanan har tillräcklig aktualitet för att kunna fastställas.

Sammanställningen över de befintliga detaljplaner som påverkas, tabell 2, har efter en genomgång av stadsledningsförvaltningen bedömts i huvudsak vara korrekt. Det finns dock en ny detaljplan som nu vunnit laga kraft, något som skett efter att handlingen togs fram. Detaljplanen för del av kv. Albygård m.fl, P23/3, behöver därmed inkluderas i redovisningen över gällande detaljplaner istället för pågående och det får fler följder i dokumentet som behöver revideras.

I stadsledningsförvaltningens granskning av dokumentet har det noterats flera formuleringar och redogörelser som inte stämmer överens med det nuvarande förslaget till detaljplan och i viss mån inte heller utkast till avtal. Det handlar dels om genomförandavtalet som Solna stad och Trafikverket arbetar med och dels det som redovisas gällande järnvägsplanens områden för olika typer av markanvändning. Stadsledningsförvaltningen anser även, för att öka tydligheten kring relationen mellan järnvägsplan och detaljplan, att planbeskrivningarna, dess bilagor och plankartorna ska redovisa samma område för den permanenta järnvägsanläggningen, vilket inte framgår av Trafikverkets PM. Även samstämmigheten avseende formuleringar i genomförandavtalet och järnvägsplanens planbeskrivning och dess bilagor ska finnas. En generell synpunkt är att kartredovisningen i dokumentet behöver bli tydligare för att kunna utskilja vad som är vad och vilken yta som redovisar vad.

Enligt aktuella uppgifter från Trafikverket region Stockholm ska nu järnvägsplanens process göras om och en ny granskning ska genomföras. Det huvudsakliga motivet är att den tidigare genomförandetiden för utbyggnaden formellt ska ha ökat från nio till 13 år, eftersom förberedande processer behöver avvakta en fastställd järnvägsplan. Med anledning av dessa förändrade förutsättningar har Trafikverkets planerade färdigställande av Mäljarbanan ändrats från att tidigare vara år 2032 till att nu vara klar någon gång mellan år 2043-2045. Denna tidsförskjutning innebär enligt stadsledningsförvaltningen betydande förändringar av förutsättningarna för den i Solna stad nu pågående detaljplaneringen längs med sträckan. För att processen framöver ska bli så bra som möjligt önskar stadsledningsförvaltningen att dialogen med Trafikverket sker kontinuerligt med uppdateringar med jämna mellanrum av läget i processen för järnvägsplanen. Trafikverkets process med järnvägsplanen är naturligtvis en avgörande faktor för hur processen med stadens detaljplan för Mäljarbanan i sin tur framskrider.

§ 175

Yttrande över Remiss inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö (KS/2023:345)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen på Region Stockholm har remitterat ett förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende innerstadslinjer varav ett flertal har start- och slutdestination i Solna. Remissen avser trafikförändringar med trafikstart i juni 2024.

I remissen antyds att endast en busslinje som trafikerar Solna föreslås få en trafikförändring, men i själva verket berörs sju busslinjer med start- och slutdestination i Solna. Detta misstag har Solna stad påpekat tidigare för Trafikförvaltningen i samband med yttranden kring trafikförändringar.

Det är också anmärkningsvärt att Trafikförvaltningen valt en så kort remisstid. Med tanke på att remissytrandet behöver behandlas politiskt, med tillhörande ledtider, blir handläggningstiden i praktiken oacceptabelt kort.

Gällande de trafikförändringar som Trafikförvaltningen föreslår noteras nedläggningar av två busslinjer samt minskat turutbud för fyra busslinjer som berör Solna. En linje föreslås förlängas så att ny slutdestination hamnar vid Karolinska institutet.

Solna stad reagerar starkt på att Frösundavik helt tappar sin kollektivtrafikförbindelse samt att Karolinskaområdets tillgänglighet försvagas. Solna stad motsätter sig föreslagna trafikförändringar.

Väljer Trafikförvaltningen ändå att gå vidare med åtgärderna bör en kompensation ges i form av ett återinförande av tidigare linje 67 mellan Frösundavik och Odenplan i samband med nytt trafikavtal för Solna med start i augusti 2024.

Yttrande

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) lämnar gemensamt yttrande enligt *bilaga 8*.

§ 176**Svar på nämndinitiativ av Sara Kukka-Salam (S), Sandra Lindström (V), Martin Karlsson (C) och Victoria Johansson (MP) om att utveckla stadens förebyggande trygghetsarbete (KS/2023:57)****Beslut**

Kommunstyrelsen förklarar nämndinitiativet besvarat.

Sammanfattning

Sara Kukka-Salam (S), Sandra Lindström (V), Martin Karlsson (C) och Victoria Johansson (MP) har i rubricerat nämndinitiativ föreslagit att det ska tas fram en utvecklingsplan för det förebyggande trygghetsskapande arbetet i Solna stad.

Kommunstyrelsen behandlar och beslutar vid sitt sammanträde den 18 december 2023 om en ny strategi för det trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet: Trygghetsstrategi – inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024-2026 (KS/2023:309). Kommunstyrelsen hanterade vid sitt sammanträde den 4 december 2023 förslaget och beslutade vid sammanträdet att återremittera ärendet för att tillförsäkra att strategin inrymmer de förändringsförslag om inkommit, i syfte att strategin ska bli det långsiktiga och metodiska verktyg i trygghetsarbete som avses.

Strategin har den utformning och det innehåll som efterfrågas i nämndinitiativet. Under förutsättning att strategin antas av kommunstyrelsen föreslår stadsledningsförvaltningen att nämndinitiativet med denna anses besvarat.

§ 177

Svar på motion av Lars Rådén (M) om trygghetspaket för Solna M:1/2023 (KS/2023:21)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige förklarar motionen besvarad.

Sammanfattning

Lars Rådén (M) har i rubricerad motion anfört att staden behöver konkreta verktyg som kan användas för att agera vid allvarliga händelser samtidigt som arbetet med att på lång sikt förebygga att kriminella verkar i Solna stärks. Med verktyg avses i motionen ett antal åtgärder som antingen kan sättas in direkt i samband med en uppkommen oönskad händelse, eller som kan stärka tryggheten och säkerheten på sikt.

Kommunstyrelsen behandlar och beslutar vid sitt sammanträde den 18 december 2023 om en ny strategi för det trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet: Trygghetsstrategi – inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024-2026 (KS/2023:309). Kommunstyrelsen hanterade vid sitt sammanträde den 4 december 2023 förslaget och beslutade vid sammanträdet att återremittera ärendet för att tillförsäkra att strategin inrymmer de förändringsförslag om inkommit, i syfte att strategin ska bli det långsiktiga och metodiska verktyg i trygghetsarbete som avses.

Innehållet i strategin svarar till övervägande delar mot i motionen föreslagna åtgärder. Under förutsättning att strategin antas av kommunstyrelsen föreslår stadsledningsförvaltningen att motionen med det anses besvarad.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Lars Rådén (M) och Samuel Klippfalk (KD) föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Lars Rådéns (M) och Samuel Klippfalks (KD) förslag

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Lars Rådén (M) och Samuel Klippfalk (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag.

§ 178

Motion av Sverigedemokraterna om att anlägga dricksvattenfontäner i Solna M:14/2023 (KS/2023:166)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.

Sammanfattning

Msciwój Swigon (SD), Ingela Karlsson (SD), Mats Fyhr (SD), Stefan Nero (SD) och Kjell Johansson (SD) inkom med rubricerad motion till kommunfullmäktige den 19 juni 2023. I motionen föreslås att tekniska nämnden tillsammans med andra berörda nämnder ges i uppdrag att kartlägga lämpliga platser för anläggning av dricksvattenfontäner inom såväl stadens som statens ansvarsområden.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska nämnden redogör i sitt yttrande för tekniska förvaltningens ansvar för förvaltning och utveckling av stadens allmänna platsmark och fastigheter. Inom utvecklingen av allmän platsmark finns två tjänstekoncessionsavtal, ett för norra och ett för södra Solna, som ger staden rätt att erhålla nyttigheter i stadsmiljön i utbyte mot reklamplatser i den offentliga miljön. En av dessa nyttigheter är dricksvattenfontäner.

De offentliga toaletterna i det södra avtalsområdet är försedda med ett dricksvattenuttag på utsidan som kan nyttjas av förbipasserande. För tillfället finns det fyra sådana toaletter i stadsmiljön. Toaletterna i norra Solna har inga externa vattenuttag men kan invändigt användas för påfyllning av egen flaska.

I samråd med Statens fastighetsverk (SFV) pågår en diskussion om att placera en offentlig toalett i Hagaparken, men då Solna stad inte är markägare ligger det slutliga beslutet hos markägaren SFV. Någon diskussion med andra markägare i Solna pågår inte då detta ligger utanför förvaltningens ansvarsområde.

Inom stadens fastighetsbestånd finns dricksvatten tillgängligt inomhus, varför det inte finns behov av en kartläggning av dessa.

Utifrån det som beskrivs anser tekniska förvaltningen att tillräckligt stor del av den offentliga miljön är försedd med möjlighet att hämta dricksvatten för rekreativa syften. Att anlägga fristående dricksvattenfontäner är mycket kostsamt då det krävs schaktarbeten och närhet till en dricksvattenledning. Ligger inte en sådan ledning inom rimligt avstånd blir investeringen mycket stor och kan inte anses vara försvarbar.

Stadsledningsförvaltningen föreslår med hänvisning till tekniska nämndens yttrande att förklara motionen besvarad.

§ 179

Motion av Samuel Klippfalk (KD) om att införa kultur- och fritidscheck i Solna M:15/2023 (KS/2023:167)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Sammanfattning

Samuel Klippfalk (KD) inkom med rubricerad motion till kommunfullmäktige den 19 juni 2023. Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att införa en kultur- och fritidscheck som barn och unga kan använda för att delta i en ansluten Solnaförenings aktivitet.

Motionen har remitterats till kultur- och fritidsnämnden för yttrande.

Förvaltningen för arbetsmarknad, kultur och fritid anger i sitt yttrande att arbetet med ett regeringsuppdrag för införandet av ett fritidskort för barn och unga har påbörjats. Regeringen har givit i uppdrag till fem myndigheter att utreda de förutsättningar som krävs för införandet av ett fritidskort under 2024. Utöver framtagandet av förutsättningarna avsätts även ekonomiska medel för den infrastruktur som införandet av ett fritidskort kräver.

Förvaltningen för arbetsmarknad, kultur och fritid följer det pågående arbetet och anser att staden bör avvakta resultaten av regeringsuppdragets utredningsarbete samt den infrastruktur som medföljer det eventuella införandet av en fritidskortsreform.

Stadsledningsförvaltningen anser att Solna stad ska erbjuda barn och unga ett differentierat utbud av aktiviteter. Ett införande av en kultur- och fritidscheck skulle kunna leda till att utbudet blir smalare och att checken inte blir stödjande för klubbar och föreningar med få utförare. Stadsledningsförvaltningen följer regeringsuppdraget för införande av ett eventuellt fritidskort och arbetar för att bibehålla ett brett utbud med många valmöjligheter för stadens barn och unga.

Stadsledningsförvaltningen föreslår med hänvisning till detta och vad som i övrigt framförts i kultur- och fritidsnämndens yttrande att motionen förklaras besvarad.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Samuel Klippfalk (KD) och Lars Rådén (M) föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Samuel Klippfalks (KD) och Lars Rådéns (M) förslag

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Samuel Klippfalk (KD) och Lars Rådén (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag.

§ 180

Motion av Samuel Klippfalk (KD) om att införa samarbeten mellan äldreboenden och förskola/pedagogisk omsorg M:16/2023 (KS/2023:168)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att förklara motionen besvarad.

Sammanfattning

Samuel Klippfalk (KD) inkom med rubricerad motion till kommunfullmäktige den 19 juni 2023. Motionären menar att samverkan med förskolan livar upp de äldres tillvaro och att barnen får nya erfarenheter i mötet med den äldre generationen. I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att samarbeten med förskolor/pedagogisk omsorg införs på alla äldreboenden i Solna.

Motionen har remitterats till omvårdnadsnämnden och förskolenämnden för yttranden.

Omvårdnadsnämnden anger i sitt yttrande att de ser positivt på samarbeten mellan äldreboenden och förskolan. Ett samarbete berikar de äldres tillvaro samt ger barnen nya erfarenheter i mötet med den äldre generationen. Nämnden redogör i sitt yttrande för att majoriteten av stadens vård- och omsorgsboenden har en etablerad samverkan med minst en närliggande förskola. Samverkan var mer utbredd innan pandemin men bromsades med anledning av denna helt under 2020–2022. Några verksamheter har återupptagit samverkan och de verksamheter som inte har kommit i gång efter pandemin har planer på att återupprätta samverkan under höst.

Även förskolenämnden framför i sitt yttrande att flera förskolor har pågående samarbeten med närliggande äldreboenden som initierats av boendena samt att man ställer sig positiv till att återuppta de samarbeten som på grund av pandemin tvingades göra uppehåll mellan 2020–2022. Syftet och mervärdet för barnen är framför allt att skapa relationer med de äldre genom gemensamma aktiviteter såsom lekar, samtal och att umgås över generationsgränserna.

Såväl omvårdnadsnämnden som förskolenämnden framför i sina yttranden att samverkan redan sker och i de fall den avstannat under pandemin avses att återupptas. Stadsledningsförvaltningen föreslår med hänvisning till detta och vad som i övrigt framförts i omvårdnadsnämndens och förskolenämndens yttranden att motionen förklaras besvarad.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Samuel Klippfalk (KD), Lars Rådén (M) och Peter Edholm (L) föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Signatur

Samuel Klippfalks (KD), Lars Rådén (M) och Peter Edholms (L) förslag

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Samuel Klippfalk (KD), Lars Rådén (M) och Peter Edholm (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag.

§ 181

Redovisning av obesvarade motioner (KS/2023:327)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige ta del av redovisningen av obesvarade motioner.

Sammanfattning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska en förteckning över obesvarade motioner redovisas till fullmäktige en gång om året.

Vid årsskiftet 2022/2023 fanns det två (2) obesvarade motioner, varav en återtog av motionären. Därefter har det fram till och med den 18 december väckts trettiofyra (34) nya motioner under 2023. Totalt har kommunstyrelsen under året, inklusive de motioner som redovisas vid dagens möte, berett tretton (13) motioner och överlämnat dem för beslut i kommunfullmäktige.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige tar del av redovisningen av att det före kommunfullmäktiges möte i december månad finns tjugotvå (22) obesvarade motioner. Förutom dessa obesvarade motioner, tillkommer de som eventuellt väcks vid kommunfullmäktiges möte den 18 december.

§ 182**Avsägelse**

Inga avsägelse vid detta möte.

§ 183**Fyllnadsval**

Inga fyllnadsval vid detta möte.

§ 184**Anmälan av delegationsbeslut**

Kommunstyrelsen tar del av följande delegationsbeslut:

KS DEL §/2023 § 78

Protokoll från arbetsutskottets sammanträde den 2023-11-27 §§ 23-24

§ 185**Anmälan av ärendelista**

Kommunstyrelsen tar del av utsänd ärendelista.



Kommunstyrelsen, 2023-12-18

KS/2023:2

Ärende 4: Reviderad verksamhetsplan och budget för kommunstyrelsen 2024

Röstförklaring

Moderaterna deltar inte i beslutet om kommunstyrelsens reviderade verksamhetsplan och budget för 2024, utan hänvisar till eget budgetförslag vid kommunfullmäktige 2023-11-27.

Lars Rådén

Moderaterna



Till nämnd/styrelse: **Kommunstyrelsen**
Datum: 2023-12-18
Ärendebeteckning: KS/2023:2
Ärenderubrik: Reviderad verksamhetsplan
och budget 2024

RÖSTFÖRKLARING

Liberalerna deltar inte i dagens beslut i detta ärende med hänvisning till att vi hade ett eget förslag till verksamhetsplan och budget för 2024 som presenterades i kommunfullmäktige den 27 november.

Peter Edholm
Liberalerna



Solna den 18 december 2023
KS ärende 04 Rev Verksamhetsplan och budget 2024
KS/2023:2

Röstförklaring

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet om reviderad verksamhetsplan och budget för kommunstyrelsen för 2024, utan hänvisar till vårt eget budgetförslag som presenterades på kommunfullmäktige den 27 november.

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna



Solna den 18 december 2023
KS ärende 07 PÖK dp 7 med Järvastaden AB
KS/2023:331

Tilläggsyrkande

Sedan kalla kriget upphörde kring 1990 och risken för storkrig i Europa upplevdes minska har allt färre skyddsrum byggts. På grund av nya hot och krig i Europa har intresset för fungerande skyddsrum stigit igen.

I Solna finns idag enligt MSB 791 stycken skyddsrum med plats för över 100 000 personer. Dock finns det flera stadsdelar där det är långt för den enskilde att ta sig till ett skyddsrum i händelse av en kris, och även stadsdelar som helt saknar skyddsrum. Järvastaden är en stadsdel helt utan skyddsrum och i detta projekt adderas ytterligare 800-900 bostäder till området, men utan att nya skyddsrum tillskapas. Staden behöver ta ansvar för tillgången till skyddsrum i Solnas stadsdelar.

Med anledning av ovan yrkar vi bifall till ärendet med tillägget

Att under §2 i principöverenskommelsen infoga följande mening: *Exploatören och staden förbinder sig att tillskapa nya skyddsrum anpassat för antalet beräknade boende i de nya bostäderna som tillskapas i utvecklingen av del av Järva 2:41 samt Skogsstjärnan 2 i Järvastaden.*

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna



Solna den 18 december 2023
KS ärende 08 PÖK fastigheten Polisen 2
KS/2023:312

Tilläggsyrkande

Sedan kalla kriget upphörde kring 1990 och risken för storkrig i Europa upplevdes minska har allt färre skyddsrum byggts. På grund av nya hot och krig i Europa har intresset för fungerande skyddsrum stigit igen.

I Solna finns idag enligt MSB 791 stycken skyddsrum med plats för över 100 000 personer. Dock finns det flera stadsdelar där det är långt för den enskilde att ta sig till ett skyddsrum i händelse av en kris, och även stadsdelar som helt saknar skyddsrum. I området och kvarteret kring Polisen 2 finns idag inga skyddsrum. I och med detta projekt adderas ytterligare 300-350 bostäder till området, men utan att nya skyddsrum tillskapas. Staden behöver ta ansvar för tillgången till skyddsrum i Solnas stadsdelar.

Med anledning av ovan yrkar vi bifall till ärendet med tillägget

Att under §2 i principöverenskommelsen infoga följande mening: *Exploatören och staden förbinder sig att tillskapa nya skyddsrum anpassat för antalet beräknade boende i de nya bostäderna som tillskapas i utvecklingen av fastigheten Polisen 2.*

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna

Kommunstyrelsen, 2023-12-18

KS/2023:309

Ärende 9: Trygghetsstrategi – inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024-2026

Yrkande

Mot bakgrund av att styret inte vill föra in eller diskutera många av våra förslag till trygghetsstrategin, lägger vi med detta yrkande några förslag som komplement till strategin.

Vi är tacksamma för att förvaltningen på kort tid fört in flera av våra förslag i strategin men hade styret haft en djupare dialog och intresse av att ta till vara konkreta förslag så hade staden kunnat stärka sitt trygghetsarbete ytterligare.

I ljuset av att Hagalund nu av Polisen klassas som ett av Sveriges utsatta områden och oroande rapporter om utvecklingen i Bagartorp så behövs fler åtgärder. Det senaste årets utveckling måste tas på större allvar och arbetet måste ske skyndsamt

Vi yrkar bifall till förvaltningens förslag därutöver yrkar vi att:

- **Under rubrik 1.5 ”Styrning och uppföljning”**

Nytt sista stycke sid 6

”Staden tar tillsammans med Polisen fram den aktuella lägesbilden och detta återrapporteras muntligt till kommunstyrelsen i samband med beslut om delårsrapport.”

- **Under rubrik 3.1 ”Ett strukturerat trygghetsarbete”**

Nytt sista stycke sid 9

”Utöver att stärka tryggheten i hela Solna, är målet att Hagalund inte finns med som ett utsatt område år 2026 när Polisen nästa gång gör en bedömning och att nya områden inte tillförs.”

- **Under rubrik 4.1 ”Aktiv fritid”**

Nytt sista stycke sid 13

”Civilsambället, föreningar och stadens fritidsverksamheter har en viktig roll i det förebyggande och trygghetsskapande arbetet. Tyvärr har föreningsliv och fritidsverksamheter i andra kommuner infiltrerats av gängkriminella och kriminella element. Det finns också föreningar som ansöker om verksamhetsstöd eller hyr lokaler för en verksamhet men använder medlen till annat än vad som avsetts för och då fullt ut inte möter grundläggande demokratiska principer. Stadens verksamheter ska i största möjliga mån säkerställa att de bidrag, medel eller lokaler som hyrs ut inte missbrukas. Regelverk för bidragsgivning och lokaluthyrning ska ses över i syfte att uppfylla detta syfte.”

- **Under rubrik 4.1 ”Förebyggande insatser”**

Nytt stycke på sidan 14 efter stycket ”Välfärdsbrottslighet”

Förebygga våldsbejakande extremism

”Generella förebyggande insatser är bra men särskilt fokus behöver läggas på att förebygga våldsbejakande extremism. I Sverige finns det i huvudsak tre våldsbejakande extremistiska rörelser: den våldsbejakande högerextrema vit makt-miljön, den våldsbejakande vänsterextrema autonoma miljön och den våldsbejakande islamistiska extremistmiljön. Våldsbejakande extremism kan visa sig genom ideologier som tar avstånd från demokratins spelregler och uppmuntrar till våld och andra brott som politiska redskap. Stadens relevanta verksamheter ska arbeta kunskapsbärande för att förebygga och upptäcka våldsbejakande extremism.”

- **Under rubrik 4.2 ”Riktade sociala insatser”**

Nytt sista stycke sid 15 under underrubrik ”Våld i nära relationer och hedersrelaterat våld”

”Hedersnormer och andra destruktiva normer skapar inte bara förtryck och otrygghet inom familjen och för närstående. Det är inte ovanligt att hedersnormer har ett stort utrymme i kriminella gäng. För att hedern ska bevaras måste vissa regler följas, och om dessa bryts utsätts hela gruppen för skam. Detta driver konflikter och skapar otrygghet. Det finns även koppling mellan hederskultur och våldsbejakande islamistisk extremism. Därför är arbete med värdegrund och allas lika värde av stor betydelse. Det är av stor betydelse att staden riktar insatser för att komma till rätta med problematiken.”

- **Under rubrik 4.3 ”Platssamverkan”**

Nytt sista stycke sid 18

”Arbetet inom ramen för platssamverkan har pågått under flera år och arbetet utvecklas. Polisens beslut om att klassa Hagalund som ett utsatt område grundar sig i att kriminella element har bitit sig fast i området. Det är en väldigt liten andel av alla de som bor i Hagalund som är kriminella. Stadsdelen har inte den utanförskapsproblematik som finns i andra utsatta områden i Sverige. Det är inte rimligt att några få ska skapa otrygghet i ett helt område. Stadsledningsförvaltningen ska samverka med fastighetsägare i staden i syfte att avhysa vuxna gängkriminella i Hagalund och andra drabbade områden.”

Lars Rådén
Moderaterna

Peter Edholm
Liberalerna

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna



Solna den 18 december 2023
KS ärende 10 Laddinfrastruktur
KS/2023:336

Yttrande

I takt med att Solna växer och utvecklas så är det viktigt att det i planeringen framöver säkerställs att en andel laddplatser tillskapas när nya kvarter byggs. Genom att ha en laddstolpsnorm säkerställs att antalet laddplatser nära folks hem växer i takt med att staden utvecklas. Det är positivt att det framgår ur riktlinjen att en typ av norm kommer att råda i nybyggnationer.

Utbud och efterfrågan

Innan staden fattar beslut om riktlinjer hade man med fördel kunnat undersöka hur behovet och efterfrågan bland målgruppen ser ut. I korthet är frågan: vill elbilsägare som bor i eller besöker Solna ladda över lunchen eller över natten? Detta bör såklart vara vägledande i beslutet att främja utbud av antingen normalladdare eller snabbaddare, eller en blandning utav dessa, samt fördelningen dem emellan.

Sannolikt önskar elbilsägare snabbaddare på allmänna platser, eftersom man rimligen har en normalladdare på sin parkeringsplats där man laddar under natten. Om detta antagande stämmer skulle det alltså inte vara mycket värt att bygga ut allmänna platser med långsamma laddare.

Konkurrens

Utbyggnaden av laddinfrastruktur för eldrivna personbilar pågår för fullt och utvecklingen går snabbt. Konkurrensverket har tidigare påmint om att kommuner behöver säkerställa likabehandling vid markupplåtelse för olika aktörer som vill tillhandahålla laddinfrastruktur och laddtjänster: ”Exakt på vilka villkor en kommun måste upplåta mark till privata aktörer går inte att stipulera i förväg. Däremot kan det konstateras att det gynnar utvecklingen av väl fungerande marknader med god konkurrens om kommunerna värnar om likabehandling vid markupplåtelse. En god konkurrens gynnar konsumenter, företag och samhället i stort.” Detta är viktigt att ha med i det fortsatta arbetet.

Användarna ska bära kostnaderna

I ärendet framgår att ”Förvaltningarna har konstaterat att anläggande av laddstolpar för förhyrda parkeringar inte bör prioriteras, då den blir exklusiv för den som hyr.” Samtidigt anges att Signalisten ska bygga ut antalet laddplatser ”i sina egna garage och parkeringar, men i första hand för sina egna hyresgäster.” Det är positivt att boende i Signalistens bestånd får tillgång till laddplatser, men vi vill peka på vikten av att investeringarna ska bäras av Signalisten samt de hyresgäster som nyttjar stolparna.

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna

Lars Rådén
Moderaterna

Peter Edholm
Liberalerna

Kommunstyrelsen, 2023-12-18

KS/2023:345

Ärende 15, Yttrande över Remiss inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö

Yttrande

I slutet av november kom dödsdomen för busslinje 57 mellan Frösundavik och Sofia, liksom för många andra busslinjer i och med vänsterstyrets besparingar i Region Stockholm. Mer, bättre och billigare har i stället blivit mindre, sämre och dyrare.

En namninsamling för att rädda bussen har i skrivande stund samlat in 2766 underskrifter med tillhörande vittnesmål. Vittnesmål från unga som inte kommer kunna ta sig till skolan, mammor med barnvagn som inte vågar lita på hissarna, kvinnor som inte vågar gå hela vägen till pendeln i mörkret, pensionärer och personer med funktionsnedsättning som har svårt att stiga ombord pendeln. Pendeltåget som för många är det första alternativet till buss 57 har under november och december ställts in flera gånger i rusningstrafiken. Listan kan göras lång, sammantaget är buss 57 otroligt viktigt för väldigt många och måste bli kvar. Fortsätter de här nedskärningarna kommer biltrafiken och restiderna öka och få förödande konsekvenser för Solna.

Det är bra att vi politiker här i Solna är överens. Men faktum kvarstår att två kommunalråd ur styret i Solna kommer vara med och fatta beslutet om nedläggningen och att det sammantagna styret i Solna består av samma partier som i Region Stockholm. Solnapolitiker måste stå på Solnabornas sida, vi hoppas att styret gör detsamma i frågan om busslinje 57.

Lars Rådén
Moderaterna

Peter Edholm
Liberalerna

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna