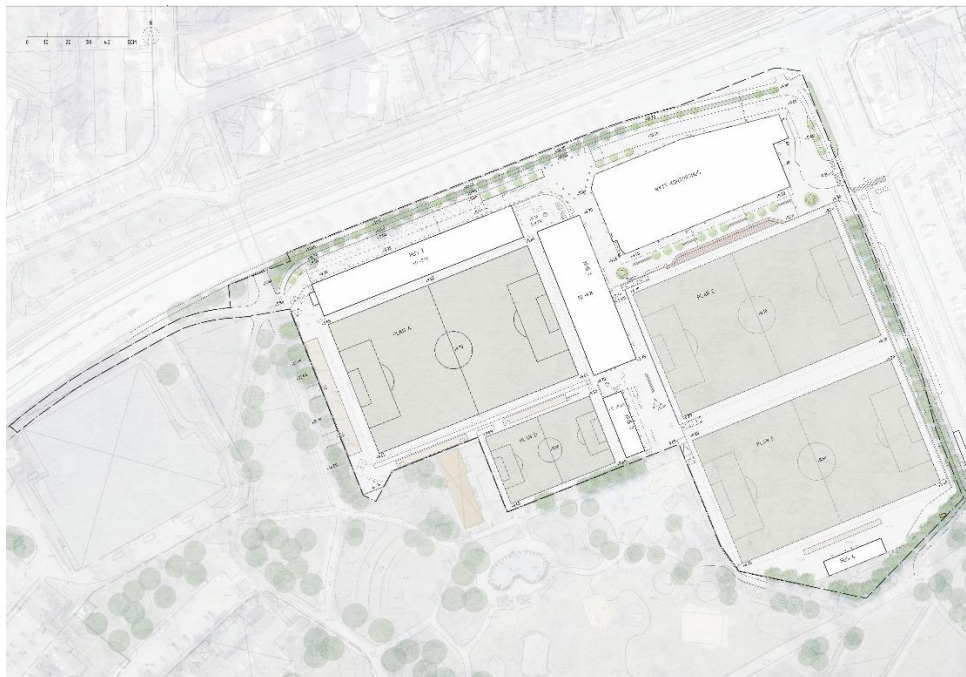


BARNKONSEKVENSANALYS TILL DETALJPLAN FÖR DEL AV RÅSUNDA 3:6 OCH SKYTTEHOLM 2:4



Slutrapport

2025-09-30

Uppdrag: 350173 BKA Skytteholms IP
Titel på rapport: Barnkonsekvensanalys till detaljplan för del av Råsunda 3:6 och Skytteholm 2:4
Status: Slutrapport
Datum: 2025-09-30

Medverkande:

Beställare: JM AB
Kontaktperson: Tomas Jonson
Konsult: Ida Ingmansson, Nicole Byskén, Johan Wahlgren
Uppdragsansvaring: Ida Ingmansson / Nicole Byskén
Kvalitetsgranskare: Anna Lindström
Ombud: Michael Stjärnekull

Illustrationsplanen på förstasidan är framtagen av SWMS arkitektur, 2025-09-24.

Sammanfattning

Barnkonsekvensanalys till detaljplan för del av Råsunda 3:6 och Skytteholm 2:4 omfattande Skytteholms IP och huvudkontor för JM AB har genomförts som en del av detaljplanearbetet. Bakgrunden till uppdraget är att Skytteholms IP, en viktig plats för ungdomsfotboll, ska rustas upp och utvecklas tillsammans med byggandet av JM:s huvudkontor. Syftet med analysen är att integrera barnperspektivet i planeringen och byggnationen, med fokus på användbarhet, trygghet, tillgänglighet och för att säkerställa att barns rättigheter, behov och intressen beaktas.

Analysen har genomförts i flera steg, inklusive inventering av nuläget, dialog med barn och unga genom intervjuer samt digital enkät, konsekvensanalys och rekommendationer. Genom dialogerna fick barn komma till tals och beskriva värden och funktioner samt behov och brister i deras utemiljöer idag. De fick också framföra vilka behov de ser i samband med idrottsplatsens utveckling. Totalt 21 barn och skolelever intervjuades och 87 personer, varav 39 barn under 18 år, besvarade enkäten. Resterande 48 personer som besvarade enkäten är över 18 år och räknas därför inte som barn.

Skytteholms IP är idag en viktig mötesplats för barn och unga, men vissa funktioner är slitna och nedgångna. Bedömningen är att planförslaget medför övervägande positiva konsekvenser för barn, särskilt vad gäller trygghet och tillgänglighet, där det förekommer störst brister idag. De tillkommande byggnaderna har också möjlighet att minimera buller vilket är positivt för barns hälsa. Flera synpunkter som barn och unga framfört i dialogen bedöms i stor utsträckning att omhändertas i projektet. Det rekommenderas att projektet ser över möjligheten att omhänderta ytterligare synpunkter från barn i kommande skeden, exempelvis behov av att förbättra underlaget på fotbollsplanerna, förbättra staket samt minska buller från trafik vid Huvudstagatan. Ett förslag är också att involvera barn och unga i kommande skeden, exempelvis genom medskapande utformning eller konstutsmyckning.

Potentiella negativa konsekvenser för barn som identifierats i barnkonsekvensanalysen kan främst kopplas till byggtiden. Bedömningen är dock genomförd utifrån en generell nivå, då det vid tiden för analysens genomförande inte beslutats om detaljer avseende exempelvis etableringsytor, trafikordningsplaner och angöring eller andra underlag avseende byggskedet som kan ha påverkan på barns tillgänglighet, trygghet och hälsa. Projektet rekommenderas att fortsätta omhänderta barnperspektivet i kommande byggskedesplanering. Flera av lärdomarna från barnkonsekvensens dialog och nulägesanalys kan nyttjas även för byggskedet, men det föreslås att en fördjupad analys görs samt att dialog eller kommunikation sker med skolor som kan påverkas av störande arbeten.

Innehåll

1 Inledning	5
1.1 Bakgrund	5
1.2 Syfte	5
1.3 Lagar och styrande dokument.....	6
2 Metod	8
2.1 Avgränsningar.....	8
2.2 Barnkonsekvensanalys	9
3 Nuläge	13
3.1 Skytteholms IP och dess omgivning idag	13
3.2 Resultat från dialog	20
3.3 Nulägesanalys	30
4 Planerade förändringar på platsen	33
4.1 Planförslaget och idrottsplatsens upprustning	33
4.2 Byggskedet.....	35
5 Konsekvensanalys och rekommendationer	36
5.1 Konsekvenser miljö och hälsa.....	36
5.2 Konsekvenser vardagsliv	37
5.3 Konsekvenser trygghet och tillgänglighet	38
5.4 Konsekvenser byggskedet.....	38
5.5 Rekommendationer till det fortsatta planarbetet	40

1 Inledning

1.1 Bakgrund

En ny detaljplan ska upprättas för del av fastigheterna Råsunda 3:6 och Skytteholm 2:4 i centrala Solna som möjliggör nytt huvudkontor för JM AB. Byggnaden kommer även att inrymma ett parkeringsgarage och publika funktioner som restaurang och café. På platsen ligger idag en snabbmatsrestaurang som kommer att rivas.

I direkt anslutning till JMs planerade kontorsbyggnad finns Skytteholms IP med fyra fotbollsplaner (A, B, C och D). I samband med utvecklingen på platsen planeras Skytteholms IP att rustas upp och utvecklas med bland annat nya läktare och breddning av A-planen. Befintliga lokaler för omklädningsrum och klubblokaler med mera ska ersättas med nya byggnader. Sammantaget innebär åtgärderna att Skytteholms IP lever upp till de krav som ställs på en anläggning för Superettan och Damallsvenskan. Ett nytt aktivitetsstråk planeras mellan kontorsbyggnaden och idrottsplatsen, som blir en ny entré mot området.

Som underlag för planarbetet krävs en barnkonsekvensanalys, för att efterleva Barnkonventionen. Skytteholms IP används flitigt för barn- och ungdomsfotboll. Även närområdet rymmer flera viktiga platser för barn, såsom skolor, förskolor, Skytteholmsparken och Solnahallen, vilka indirekt kan påverkas av detaljplanen. Det finns därför ett behov av att analysera platsen i sin helhet och säkerställa att faktorer som användbarhet, trygghet, tillgänglighet och barns hälsa beaktas både under byggtiden och när anläggningen står färdig.

1.2 Syfte

En barnkonsekvensanalys är ett krav att genomföra enligt Barnkonventionen inför beslut eller åtgärder som kan påverka barn och unga. Syftet med barnkonsekvensanalysen är att säkerställa att barnperspektivet, det vill säga barns rättigheter, behov och bästa intressen, beaktas och implementeras i såväl planeringen som byggnationen av utemiljön.

1.3 Lagar och styrande dokument

1.3.1 Lagar som berör barn och planering

Barnkonventionen

Sedan 1 januari 2020 är FN:s konvention om barns rättigheter (1989) inkorporerad som lag i Sverige. Sverige ratificerade Barnkonventionen redan för 30 år sedan, men den har nu som lag fått en högre status. Att Barnkonventionen inkorporerats i svensk lag innebär att den har samma rättsliga status som andra nationella lagar. Därmed kan Barnkonventionen ensamt ligga till grund för beslut hos myndigheter och domstolar.¹

De viktigaste principerna ur Barnkonventionen med koppling till utvecklingen på Skytteholms IP är enligt nedan, med Barnkonventionens grundprinciper i artikel 2, 3, 6 och 12 fetmarkerade:

- 1) Varje människa under 18 år räknas som barn.
- **2) Alla barn är lika mycket värda. Ingen får behandlas sämre.**
- **3) Vid alla beslut som rör barn ska i första hand beaktas vad som bedöms vara barnets bästa.**
- **6) Barn har rätt till liv och utveckling.**
- **12) Barn har rätt att uttrycka sin mening och höras i alla frågor som rör barnet. Hänsyn ska tas till barnets åsikter, utifrån barnets ålder och mognad.**
- 31) Barn har rätt till lek, vila och fritid.²

Plan och bygglagen

Plan och Bygglagen (PBL) som reglerar användning av mark och byggande tar hänsyn till sociala aspekter i och med att jämlika levnadsförhållanden ska främjas för dagens- men också kommande befolkning (1 kap 1§).

Planläggning enligt PBL ska med hänsyn till natur- och kulturvärden, miljö- och klimataspekter samt mellankommunala och regionala förhållanden främja:

- 1) en ändamålsenlig struktur och en estetiskt tilltalande utformning av bebyggelse, grönområden och kommunikationsleder.
- 2) en från social synpunkt god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper (2 kap 3§).³

¹ Unicef (2024). *Barnkonventionen*

² Ibid.

³ Boverket (2023) *PBL kunskapsbanken - Barnkonventionen försvarar barns rättigheter i den byggda miljön*

1.3.2 Solna stads styrande dokument

Trygghetsstrategi - inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024-2026

Solna stads trygghetsstrategi för perioden 2024–2026 syftar till att skapa en trygg och öppen stad genom ett strukturerat, långsiktigt och samordnat trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete. Strategin omfattar hela stadens organisation och betonar vikten av intern och extern samverkan, särskilt med polis, näringsliv och civilsamhälle.

I strategin betonas flera områden med direkt koppling till utvecklingen av Skytteholms IP. Bland annat understryks vikten av en aktiv och meningsfull fritid för ungdomar som ett sätt att främja deras fysiska och psykiska välmående samt skapa trygga sociala sammanhang. Strategin lyfter även betydelsen av den fysiska utvecklingen av Solna och utformningen av stadsmiljön som centrala delar i det trygghetsskapande arbetet.⁴

Mall för barnkonsekvensanalys Solna stad 2025

Barn- och utbildningsförvaltningen i Solna stad har utvecklat en mall för Barnkonsekvensanalyser.⁵ Mallen innefattar riktlinjer för när en barnkonsekvensanalys ska genomföras och vad den bör innefatta för att leva upp till barnkonventionen. Mallen har använts som en checklista i denna barnkonsekvensanalys för att säkerställa att riktlinjerna efterlevs.

Plan för säkra och trygga skolvägar i Solna stad

Dokumentet är ett strategiskt dokument som ger stöd i arbetet med att skapa säkrare och tryggare trafikmiljöer i skolors närområde inom Solna stad. Dokumentet beskriver bland annat hur gång- och cykelvägar, övergångsställen, passager och hållplatser i skolornas närhet bör utformas samt vikten av hastighetsreglering och hastighetsdämpande åtgärder.⁶

⁴ Solna stad (2023) *Trygghetsstrategi - inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024-2026*.

⁵ Solna stad (2025) *Mall för barnkonsekvensanalys Solna stad 2025*.

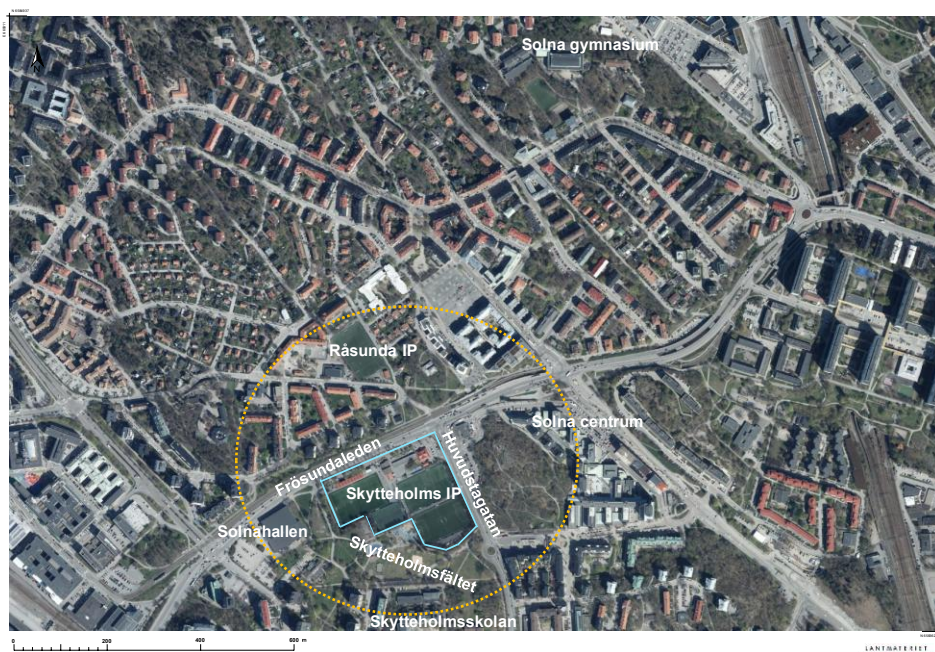
⁶ Solna stad (2017) *Plan för säkra och trygga skolvägar i Solna stad*.

2 Metod

Den metod som använts för bedömning av barnperspektivet är Stockholm stads vägledning för *Integrerad barnkonsekvensanalys och dialog* vilken beskrivs i mer detalj nedan.⁷ Analysen baseras på tillgängliga utredningar och kartunderlag samt aktuell forskning.

2.1 Avgränsningar

Analysen ska bedöma planområdet (se blå markering i figur 1 nedan) men också beakta förutsättningar och pågående planering i dess omgivning (se orange streckad linje i figur 1) för att få en helhetsbild, då barn och ungas rörelsemönster och vistelsemiljöer inte enbart är avgränsade till planområdet. Detta innebär att den geografiska avgränsningen för analysen innefattar planområdet samt kringliggande skolor och förskolor, trafikmiljöer och allmänna platser i de intilliggande stadsdelarna Skytteholm samt Råsunda.



Figur 1. Geografisk avgränsning. Ljusblå linje markerar aktuellt planområde för kontorsbyggnaden inklusive Skytteholms IP som berörs av upprustningar. Orange streckad linje visar ungefärlig gräns för omgivande analysområde. (Källa: Grundkarta från Lantmäteriet).

Som del i barnkonsekvensanalysen har dialog med barn och unga genomförts för att ta hänsyn till barnens perspektiv. Dialogen har avgränsats

⁷ Stockholms stad (2017). *Integrerad barnkonsekvensanalys och dialog*. Stadsbyggnadskontoret.

till direkt berörda, det vill säga de barn och unga som använder Skytteholms IP idag. Indirekt berörda barn, exempelvis de som går i närliggande skolor eller nyttjar intilliggande park, har inte varit huvudsakligt fokus för analysen. Den enda skolan som kontaktats för dialog är Solna gymnasium då elever från skolan använder Skytteholms IP i undervisningen.

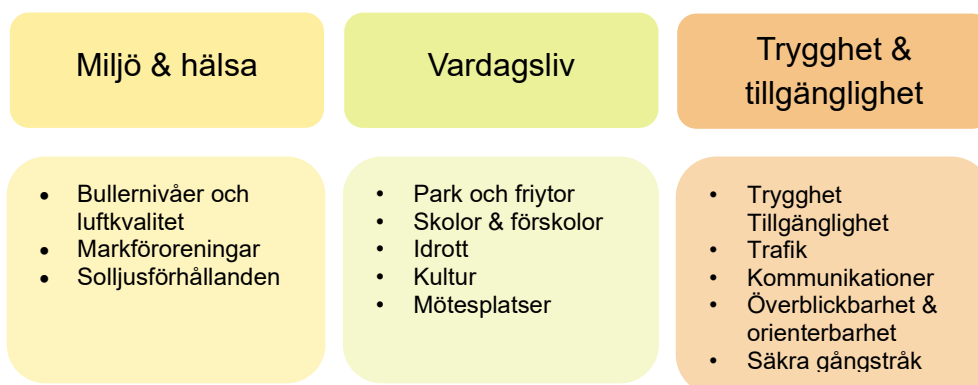
Det skede som konsekvensanalysen fokuserar på är efter att föreslagna fysiska förändringar byggts och är i drift, vilket i analysen jämförs mot nuläget. Byggskedet är också centralt att beakta då det potentiellt kan medföra negativa konsekvenser för barn. Här avgränsas analysen till att endast bedöma och ge rekommendationer på en generell nivå, eftersom det ännu inte finns någon framtagna byggskedesplanering att basera analysen på.

2.2 Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalysen består av fyra steg.

- Inventering, dialog och analys av nuläget
- Beskrivning av planförslaget och förändringar på platsen
- Konsekvensanalys och rekommendationer
- Återkoppling

I denna rapport redovisas steg 1–3. Steg 4 utgörs av en skriftlig återkoppling till de som deltagit i dialogprocessen. I respektive steg belyses ett antal aspekter indelade i följande kategorier: *Miljö och hälsa*, *Vardagsliv* samt *Trygghet och tillgänglighet*, se figur 2.



Figur 2. Kategorier och aspekter som belyses i barnkonsekvensanalysen

2.2.1 Inventering

Inventeringen syftade till att inhämta kunskap om platsens förutsättningar. Här studerades gällande styrdokument, pågående utredningar samt information från JM och Solna stad. Ett platsbesök genomfördes på Skytteholms IP inklusive närområdet 2025-03-19, under vilket områdets

viktiga målpunkter och rörelsestråk kartlades. Platsen besöktes även 2025-04-08 i samband med dialoger. Båda tillfällena skedde under eftermiddag till kväll. Resultatet från inventeringen redogör för hur området ser ut idag utifrån ett barnperspektiv.

2.2.2 Dialog

I den tidiga dialogen beaktades barns perspektiv genom att barn själva fick uttrycka sina åsikter. Detta genom intervjuer med gymnasieelever på Solna gymnasium, med barn och unga som spelar fotboll via föreningslivet på Skytteholms IP samt genom en digital enkät. Genom dialogerna fick barn komma till tals och beskriva värden och funktioner samt behov och brister i deras utemiljöer idag. De fick också framföra vilka behov de ser i samband med idrottsplatsens utveckling.

Intervjuer

Totalt 21 barn och skolelever intervjuades. Dialoger med barn i fotbollslag genomfördes 2025-04-08 på Skytteholms IP mellan kl. 16.00-19.00. Fem flickor och åtta pojkar i åldrarna 9–16 år intervjuades. Barnen representerar olika klubbar och fem olika lag, varav tre pojklag och två flicklag. Intervjuerna genomfördes i grupper om 2–3 barn från samma lag i samband med deras träning.

Dialog med elever från Solna gymnasium fördes 2025-03-24. Anledningen till att Solna gymnasium valdes ut för dialogen är att skolan har en idrottsinriktning och att eleverna tränar regelbundet på Skytteholms IP. Dialogen genomfördes med tre flickor och fem pojkar i åldrarna 16–18 år och pågick i cirka 60 minuter. Övningen genomfördes i två grupper om fyra elever och med en ansvarig pedagog närvarande. Övningen utgick från en kartbild där eleverna fick rita och förklara vad de tycker är positivt och negativt med Skytteholms IP och dess närområde idag samt vilka tankar och önskemål de har för området i framtiden.

Enkätundersökning

Enkäten utformades i det digitala enkätverktyget Questback. Enkäten kunde nås via en länk på Solna stads som spreds via Solna stads instagramkonto. Affischer med en QR-kod till enkäten placerades ut på Skytteholms IP, vid omklädningsrum, i bås vid B- och C-planerna samt vid informationstavla och vid vattenkranen. Se affischen i figur 3. Länk till enkäten skickades också ut till kontaktpersoner i berörda fotbollsföreningar för uppmuntran att sprida vidare till barn som tränar på Skytteholms IP. Syftet med enkäten var att nå ut bredare än endast de barn som intervjuades, och möjliggöra för fler att komma till tals i processen. Enkätfrågorna berörde hur barn och unga

använder platsen idag, rörelsemönster, vad de tycker är bra och vad som kan förbättras. Frågorna berörde också upplevelse av trygghet och övriga medskick till idrottsplatsens utveckling.

Enkäten var öppen mellan 2025-04-09 och 2025-04-25 och riktades till barn och unga under 18 år. Det var dock möjligt att välja kategorin "över 18 år" som åldersgrupp. 39 barn under 18 år och 48 personer över 18 år besvarade enkäten. Svaren redovisades till projektet i separat dokumentation.

Vad tycker du?

Skytteholms idrottsplats ska utvecklas. Fotbollsplanerna upprustas och nya läktare, omklädningsrum och andra funktioner byggs. Företaget JM bygger sitt huvudkontor bredvid idrottsplatsen.

Vi vill veta vad du tycker om Skytteholms IP idag och hur platsen kan förbättras. Rikta din mobilkamera mot QR-koden och öppna länken för att svara på några frågor.

Frågorna tar ungefär 5 minuter att svara på och riktar sig i första hand till dig som är under 18 år och som använder Skytteholms IP idag.

Tack för att du svarar!




Bilden visar hur det kan se ut i framtiden på Skytteholms IP. Till vänster syns A-planen med nya läktare. Illustration: Snickare Arkitektur/Wingårdin



I samarbete med:



Figur 3. Affisch som placerades ut på Skytteholms IP med QR-kod till enkät.

2.2.3 Analys av nuläget

I nästa steg genomfördes analys av platsens kvaliteter och brister idag ur ett barnperspektiv, med hänsyn till inventering och dialoger. Nulägesanalysen genomfördes utifrån de tre kategorierna: *Miljö och hälsa*, *Vardagsliv* samt *Trygghet och tillgänglighet*.

2.2.4 Beskrivning av planförslaget

I det andra steget beskrivs och analyseras planförslaget utifrån innehåll på allmänna platser, lämpliga lösningar för att uppnå trafiksäkerhet för barn och unga samt mobilitet- och trygghetsfrågor. Analysen baseras på resultatet från det första steget och besvarar frågeställningarna:

- Hur ser förslaget ut och hur påverkar det befintlig struktur? Vad tillkommer och vad tas bort?
- Vilka övergripande förändringar innebär förslaget som är relevanta för barns miljö?

2.2.5 Konsekvensanalys och rekommendationer

I det tredje steget analyserades vilka positiva och negativa konsekvenser de föreslagna förändringarna av Skytteholms IP bedöms innebära utifrån barnperspektivet. Riktlinjerna redovisas i enlighet med kategorierna *Miljö och hälsa*, *Vardagsliv* samt *Trygghet och tillgänglighet*.

2.2.6 Återkoppling

I det fjärde steget ges respons till de som deltagit i dialogerna. Återkopplingen sker när det är beslutat vad som tas vidare i projektet och vad som kommer att hända i den fortsatta planeringen.

3 Nuläge

I detta kapitel beskrivs planområdets, samt det omgivande analysområdets, funktioner, värden och målpunkter idag (avsnitt 3.1). Kapitlet innehåller även resultaten från genomförda dialoger (avsnitt 3.2) och en summerande nulägesanalys utifrån projektets tre kategorier *Miljö och hälsa*, *Vardagsliv* samt *Trygghet och tillgänglighet* (avsnitt 3.3).

3.1 Skytteholms IP och dess omgivning idag

Planområdet är beläget norr om Stockholm i Solna stad och tillhör det område som kallas Skytteholm. Norr om planområdet går Frösundaleden och i öster Huvudstagatan. I söder angränsar Skytteholms IP till Skytteholmsfältet.

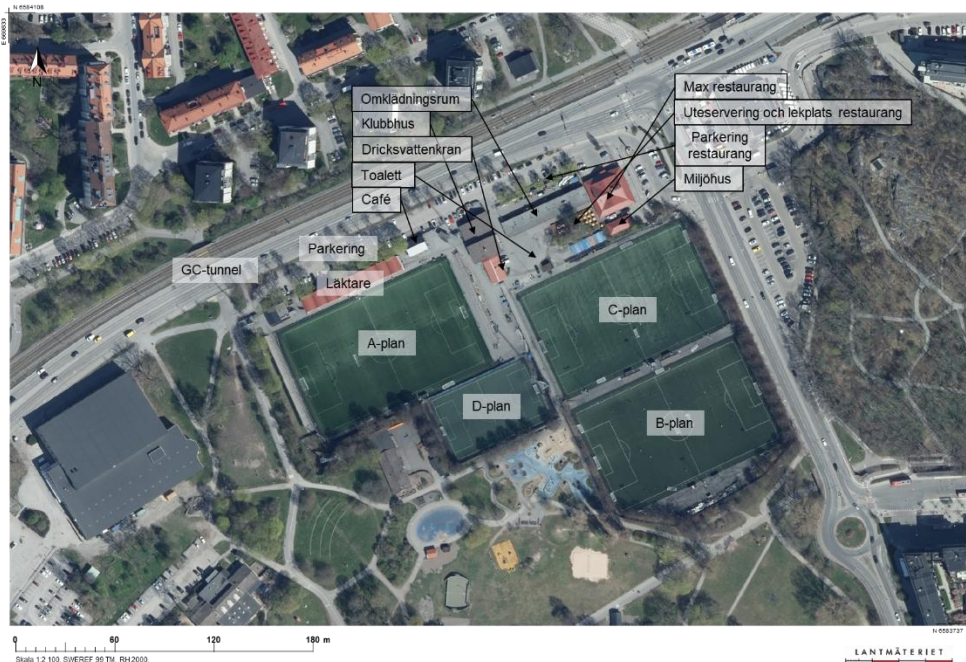


Figur 4. Vy över Skytteholms IP mot norr (Källa: Google Earth, 6/26/2020–5/18/2023)

3.1.1 Planområdet och Skytteholms IP

Faciliteter och byggnader

Skytteholms IP omfattar idag fyra fotbollsplaner med konstgräs. Tre av dessa, A, B och C-planerna, är 11-spelsplaner, medan D-planen är en 7-spelsplan. Planerna är uppvärmda och hålls öppna året runt. Figur 5 visar planernas läge samt funktioner på platsen idag.



Figur 5. Överblick av funktioner på platsen idag (Bakgrundskarta Lantmäteriet)

A-planen används för matcher som drar större publik. Det är hemmaplan för AIK damer samt Vasalund IF herrar. Längs planens norra sida finns idag en läktarbyggnad samt provisoriska läktare i öster och väster. Tillsammans kan läktarna ta upp till 4000 åskådare. Det finns också byggnader för klubbhus för AIK, kansli och lokaler för Vasalund, kontor för Solna stads driftpersonal, förråd etcetera.

Centralt beläget, strax norr om C-planen, finns dricksvattenkranar för att fylla på vattenflaskor. Det finns också en byggnad med åtta omklädningsrum, duschar och toaletter samt en toalett i en fristående byggnad. De allmänna omklädningsrummen ger ett slitet intryck, med bland annat skadegörelse i form av trasiga fönsterrutor och glassplitter i duschutrymmet.

I den nordöstra delen av planområdet finns idag en snabbmatsrestaurang med tillhörande parkering, uteservering, lekyta samt drive-thru.

Platsen har historiskt använt som soptipp. Den miljötekniska markundersökning som genomförts i området indikerar att höga halter föroreningar förekommer.⁸

⁸ Tyréns (2025) *PM Miljögeoteknik Skytteholms IP, Solna stad.*

Funktion och användning idag

De grupper som främst rör sig inom planområdet är besökare till restaurangen, vuxna och barn verksamma i föreningslivet i fotboll, samt besökare till idrottsevenemang. Idag har AIK damlag i allsvenskan och Vasalund herrelitlag kontor vid Skytteholms IP. Idrottsplatsen används också dagligen för träning och/eller matcher av barn från ett flertal föreningar (AIK, Apollon FC och Vasalund IF men också de lag som har bortamatch). Solna gymnasium erbjuder fotboll inom ramen för Nationell idrottsutbildning, där Skytteholms IP nyttjas regelbundet för träning.⁹

Fotbollsplanerna är bokningsbara kl 07-23 på vardagar, lördagar kl 08-18 och söndagar kl 09-21. Det råder som mest aktivitet på Skytteholms IP vardagskvällar mellan cirka klockan 16 och 21.30.

Entréer och förbindelser till idrottsplatsen

Idrottsplatsen omgärdas av staket och har flera entréer idag. Entréer finns i nordvästra hörnet, mitt genom A-planens läktarbyggnad, via huvudingången väster om klubbhuset, mellan klubbhuset och omklädningsrum, vid Max drive-thru, samt söderifrån vid Skytteholmsparkens lekplats. Det är också möjligt att ta sig in via sidan av Max uteservering men det är ytterst smalt.

Angöring för att lämna och hämta barn till Skytteholms IP sker via idrottsplatsens eller restaurangens parkeringsplats belägen i norr mot Frösundaleden. Strax utanför planområdet finns också parkeringsmöjlighet, öster om Huvudstagatan.

Inom planområdet saknas i stor utsträckning ytor avsedda för gångtrafikanter, som i dagsläget behöver röra sig i blandtrafik. Bland annat behöver gångtrafikanter som anländer österifrån till idrottsplatsen korsa Max drive-thru och baksidan av restaurangen, för att därefter korsa uteserveringen och vidare längs byggnaden med omklädningsrum som tillhör idrottsanläggningen. Platsen kan upplevas som otrygg då byggnaderna upplevs som en baksida utan fönster och det råder bristande överblickbarhet vilket gör det svårt för gående att orientera sig på platsen.

⁹ Solna gymnasium (2024). *Nationell idrottsutbildning - Fotboll*



Figur 6. Baksidan av Max-restaurangen där gående behöver passera för att ta sig till idrottsplatsen. Foto: Nicole Byskén, 2025-03-19.

Vid parkeringsytan i norr finns en möjlig yta för gående mot Huvudentrén till idrottsplatsen. Gångytan är dock är bristande i tillgänglighet med smala partier och ojämn beläggning. Staketet intill är utsatt för skadegörelse, se figur 7 nedan.



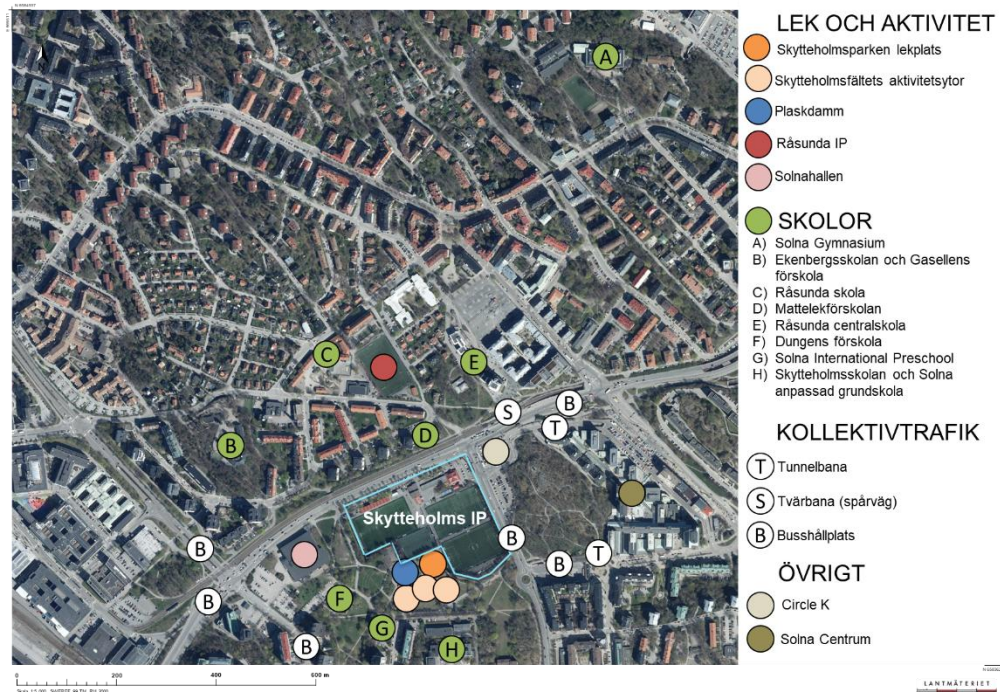
Figur 7. Gångyta mellan staket och parkeringen i planområdets norra del mot Frösundaleden. Foto: Nicole Byskén, 2025-03-19.

Det finns få cykelställ vid idrottsplatsen idag och de upplevs som svåra att identifiera. Intill idrottsplatsens huvudingång finns fem cykelställ utplacerade, se figur 9.



Figur 8. Huvudingång till Skytteholms IP, med cykelställ till höger i bild. Foto: Nicole Byskén, 2025-03-19.

3.1.2 Målpunkter i närområdet



Figur 9. Översiktskarta över målpunkter och funktioner i närområdet (Bakgrundskarta Lantmäteriet)

Platser för lek och aktiviteter

Skytteholmsfältet, som ligger dikt an Skytteholms IP:s södra gräns, innehåller idrottsanläggningar som basketplan, beach volleybollplan, parkourpark, samt ytor för andra typer av aktiviteter som hundrastgård, parkytor och utegym. Området är bilfritt och korsas av flera gång- och cykelvägar. Invid den del som kallas Skytteholmsparken finns lekplats och plaskdamm, båda belägna som ligger precis intill Skytteholms IP, angränsande till C- och D-planen. Det finns också byggnader med uteservering i Skytteholmsparken som använts till fritidsverksamhet och café och som idag hyrs ut.¹⁰

I närheten av planområdet, norr om Frösundaleden, ligger Råsunda IP som är en 11-spels fotbollsplan i konstgräs med löparbana runt. I väst ligger Solnahallen som är en sporthall för idrott och evenemang.

Skolor och förskolor

På Skytteholmsfältet ligger Dungens förskola och i direkt anslutning till Skytteholmsfältet ligger Solna International Preschool. I närheten ligger även Skytteholmsskolan, en skola för årskurs F-6, samt Solna anpassad grundskola, årskurs 1-9, som delar lokaler med Skytteholmsskolan.

I Råsunda, på andra sidan Frösundaleden, ligger ett antal förskolor och grundskolor. Närmast planområdet, på Virebergsvägen, ligger Mattelekförskolan. Ekenbergsskolan, en grundskola för årskurs F-6, är belägen nordväst om planområdet. Intill denna ligger Gasellens förskola. Strax norr om planområdet, intill Råsunda IP, ligger Råsunda skola, med årskurs F-6. Strax nordost om planområdet ligger Råsunda centralskola, för elever i årskurs 7-9.¹¹

Drygt en kilometer nordost om Skytteholms IP ligger Solna gymnasium. Som tidigare nämnts har skolans elever regelbundet träning på Skytteholms IP. Övriga skolor nyttjar inte idrottsplatsen i undervisningen men det kan förekomma att barn och unga som går i skolan, eller bor i närområdet, nyttjar planerna då och då i mån av tillgänglighet.

Övriga målpunkter

Öster om Huvudstagatan finns en bensinstation (Circle K), Skytteholmsberget samt Solna centrum med en inomhusgalleria samt Solna stadshus.

¹⁰ Solna stad (2025) *Skytteholmsparken*

¹¹ Solna stad (2025) *Barn och utbildning*

3.1.3 Rörelsestråk och trafik

Gång- och cykeltrafik

Längs Frösundaleden och planområdet finns en uppdelad gång- och cykelbana som håller låg standard. Gångtrafikanter kan korsa Frösundaleden mot Råsunda via ett signalreglerat övergångsställe, där även tvärbanans spår korsas i plan. I korsningen finns även ett signalreglerat övergångsställe för att passera Huvudstagatan. Huvudstagatan har söderifrån gångbanor på båda sidor fram till Centrumslingan, där en gångväg svänger av. Strax nordväst om planområdet finns en gång- och cykeltunnel under Frösundaleden och tvärbanans spår.

Biltrafik

In- och utfarten till planområdet sker via Huvudstagatan och en lokalgata. De omgivande vägarna Frösundaleden och Huvudstagatan är vältrafikerade, särskilt i rusningstid. Det är inte ovanligt att det förekommer långa köer vid korsningen samt vid infart mot idrottsplatsen.

I genomförd enkät beskrivs trafiksituationen på lokalgatan längs Frösundaleden som "kaotisk" med risk för personskador för barn som tar sig fram till fots eller med cykel. Det obevakade övergångsstället över Huvudstagatan beskrivs som trafikosäkert att korsa.

Kollektivtrafik

Området har god kollektivtrafik med tunnelbana, tvärbana och bussar. Närmaste hållplats är tvärbanestationen Solna centrum, medan tunnelbanestationen Solna centrum och flera busslinjer finns inom 500 meter.

Den blåa tunnelbanelinjen trafikerar Akalla-Kungsträdgården med avgångar var 7:e minut och cirka 9 minuters restid till T-Centralen. Linjen byggs ut mot Barkarby i norr och Nacka/Hagsätra i söder.

Tvärbanan går mellan Sickla och Solna station med 7–8 minuters mellanrum. Från Solna centrum tar det 2 minuter att resa med tvärbanan till Solna station (med pendeltågsanslutning) och 4 minuter till Sundbyberg.

Flera busslinjer trafikerar området, med hållplatser vid Huvudstagatan och busstorget vid den södra tunnelbaneuppgången.

3.2 Resultat från dialog

I detta avsnitt beskrivs resultat från intervjuer och digital enkät med barn och unga som genomförts inom ramen för denna barnkonsekvensanalys.

3.2.1 Resultat från intervjuer

Användning av idrottsplatsen idag

De barn från idrottsföreningar som intervjuats använder i dagsläget idrottsplatsen för träning och ibland för matcher. De intervjuades samlade erfarenhet av fotbollsplanerna omfattar samtliga fyra planer: A, B, C och D-planen.

Intervjuade elever från Solna gymnasium använder Skytteholms IP för träning och matcher som del i utbildningen, bland annat genom AIK:s pojk- respektive flickakademi. Eleverna tränar på Skytteholms IP och Råsunda IP dagtid och kvällstid mellan 4-6 gånger i veckan. De intervjuade barnen från olika fotbollslag tränar på Skytteholms IP 1-2 gånger i veckan. Majoriteten tränar oftare än så, men har då träning på andra idrottsplatser. Några barn har match cirka varannan vecka på Skytteholms IP, andra mer sällan. Träningsiderna för barn från fotbollsklubbar som intervjuats varierar mellan cirka 16.00-21.00.



Figur 5. Dialog med barn i samband med träning på Skytteholms IP. Foto: Nicole Byskén, 2025-04-08.

Utöver att själv träna eller spela fotboll var det några av de intervjuade som ibland besökte Skytteholms IP för att titta på fotbollsmatch, exempelvis när Vasalunds damlag spelar.

AIK akademi har egna omklädningsrum; pojkakademin har anläggningar vid Råsunda IP, flickakademin vid Skytteholms IP. De båda har omklädningsrum och kök, pojkakademin har ett gym som även flickakademin nyttjar. Därmed finns idag ett behov att gå mellan idrottsplatserna.

De allmänna omklädningsrummen på Skytteholms IP användes av ett fåtal av de intervjuade barnen. Ett par pojkar i 16-årsåldern berättade att de ibland använder omklädningsrummen i samband med matcher. I övrigt var det många barn som menade att omklädningsrummen inte är till för dem. De flesta byter om hemma. Ingen av de intervjuade barnen använder duscharna i de allmänna omklädningsrummen. Flera kände inte till att idrottsplatsen hade toaletter, utan gick på toaletten på Max eller i skogen. Några av de yngre barnen berättade att de försöker undvika att äta och dricka innan och under träning för att slippa behöva gå på toaletten.

Upplevelse av idrottsplatsen idag

De barn som intervjuats har en relativt samstämmig positiv bild av Skytteholms IP idag. Barn i olika åldrar upplever att det är en livlig och enande plats för möten, rörelse och aktivitet. Barnen är där för att träna och ha roligt och ser ett stort värde i idrottsplatsen.

Samtidigt belyser flera intervjuade att det förekommer vissa brister i befintlig miljö, där utrymme för förbättring finns. Det gäller särskilt kvaliteten på B, C och D-planerna som uppges ha ojämnheter i planerna, problem med vattenavrinning och att konstgräsets svarta gummi färgar av sig på kläderna. Flera spelare på elitnivå berättade om personskador som uppkommit efter träning på B och C-planerna. Några av de yngre barnen som intervjuades ansåg dock att B och C-planerna var bra, de som hade erfarenhet av D-planen upplevde den som mer problematisk än B och C-planerna.

A-planen upplevs vara av god kvalitet, men där behövs förbättringar av läktarna som upplevs som slitna.



Figur 6. Fotbollsträning på Skytteholms IP. Vy från B-planen mot nordväst. Foto: Nicole Byskén, 2025-04-08.

Barnens rörelsemönster till och från idrottsplatsen

Bland barnen under cirka 15 år fick majoriteten skjuts av föräldrar till och från träningen på Skytteholms IP. De brukar parkera eller släppas av vid idrottsplatsens eller restaurangens parkeringsplatser, ibland även vid Huvudstagatan. Bland de äldre var det mer vanligt att åka kollektivtrafik; tunnelbana, tvärbana, buss eller pendeltåg. Några av de intervjuade från Solna gymnasium som fyllt 18 kör bil själv till och från idrottsplatsen. Ett par av de intervjuade tjejerna på 15 år respektive 12 år går för det mesta. Endast en av de intervjuade berättar att hon cyklar ibland.

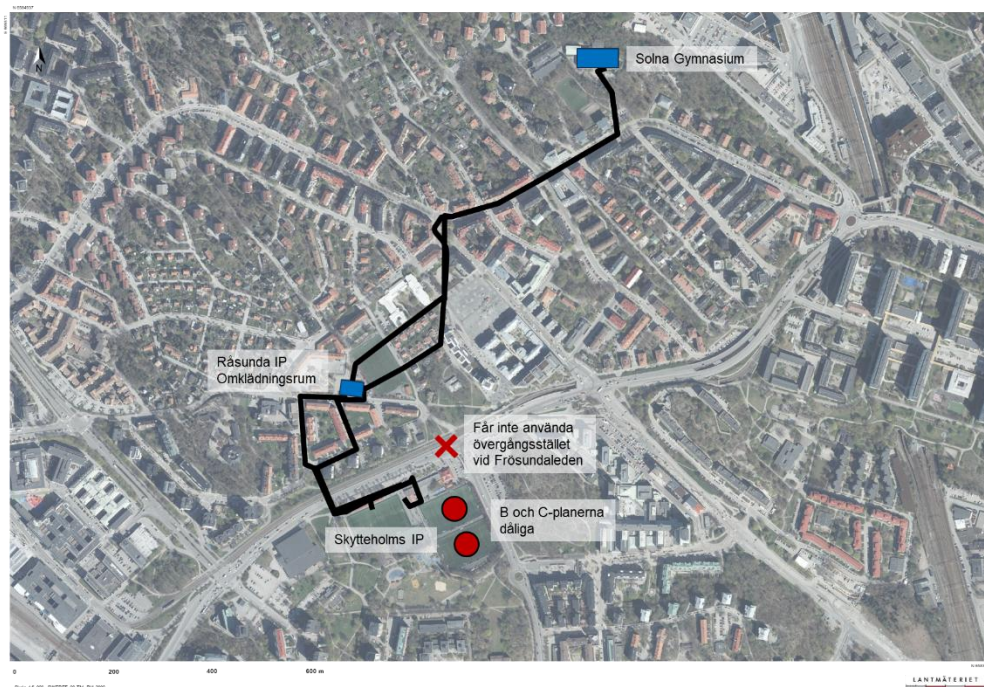
Ungdomar i AIK akademi, inklusive elever från Solna gymnasium, tar sig till fots mellan anläggningen vid Råsunda IP och Skytteholms IP. AIK har som regel att barnen inte får passera över Frösundaleden utan behöver ta gångtunneln under Frösundaleden strax nordväst om Skytteholms IP.

Några upplever att det kan vara utmanande att ta sig in på idrottsplatsen, eftersom flera entréer norrifrån ibland är låsta från utsidan. De som varit med om detta berättar att de då får gå en omväg till en annan entré.

Flera upplever att det är utmanande med mycket trafik vid Huvudstagatan vid Max infart, vid Circle K och korsningen vid Frösundaleden.



Figur 7 Gångtunneln nordost om Skytteholms IP. Bilden är tagen från norra sidan av Frösundaleden med vy söderut. Foto: Nicole Byskén, 2025-04-09.



Figur 13. Dokumentation från dialog med elever på Solna gymnasium. De svarta strecken visar på vägen som eleverna promenerar mellan skolan, Råsunda IP och omklädningsrummen samt Skytteholms IP. I dialogen pekades B och C-planerna ut som dåliga platser pga planernas bristande kvalitet.

Upplevelse av trygghet

Barnen tillfrågades om upplevd trygghet på och kring Skytteholms IP. Det var inget barn som svarade att de känner sig otrygga på platsen. Två pojkar i 12-åldern lyfte dock att det hänt att de hört smällare från Skytteholmsfältet intill Skytteholms IP, detta vid tillfällen då de haft sena träningstider och slutat cirka 20.00. Andra inspel i frågan var att platsen upplevs som trygg eftersom det brukar vara mycket folk på idrottsplatsen och vuxna närvarande. Majoriteten av de yngre barnen har sällskap av förälder eller vuxen till och från träning. Resterande tar i stor utsträckning sällskap av lagkamrater. En tjej i 15-åldern berättade att hon bor bara ett par minuter ifrån idrottsplatsen och brukar gå själv. Hon känner sig inte orolig eller otrygg att gå hem själv, men på grund av föräldrarnas oro brukar de möta henne på vägen hem från Skytteholms IP. Några pojkar mellan 9-10 år upplevde det som skräpigt kring Max, med tomma förpackningar och containrar. Andra pojkar som var några år äldre menade att det förekom skadegörelse på idrottsplatsen som kunde påverka upplevelsen av trygghet, då det inte kändes som att någon tog hand om idrottsplatsen.

Förbättringsförslag

Barnen tillfrågades om vad som kan förbättras på Skytteholms IP. Flera förslag framkom:

- Förbättrad kvalitet på B-, C-, och D-planerna.
- Fräschare läktare på A-planen
- Fler sittplatser/läktare samt fräschare sittbås vid B-, och C-planerna
- Fräschare omklädningsrum
- Fler toaletter, gärna bort mot södra delen av idrottsplatsen
- Fler vattenkranar, gärna bort mot södra delen av idrottsplatsen
- Café eller liknande med möjlighet att köpa nyttigare mellanmål
- Staket eller liknande mellan B-, och C-planerna.
- En bättre gångväg mellan planerna, gärna i gummi eller konstgräs för att skydda fotbollsskorna
- Klocka på D-planen
- Fler 7-mannamål
- Regelbundet underhåll så att idrottsplatsen hålls fräsch
- Bättre staket mot Huvudstagatan samt Skytteholmsfältet

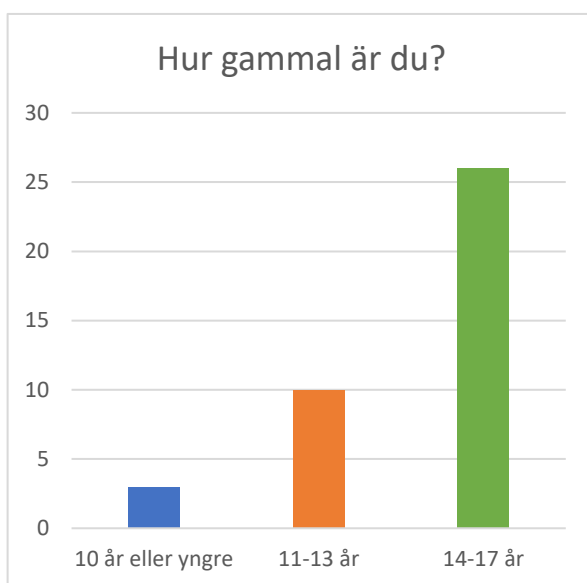
Flera barn berättade att bollar skjuts över staketet mot Huvudstagatan samt mot lekplatsen. Ett par killar i 16-årsåldern berättade att det inte skett några olyckor i samband med detta, men att det var irriterande för att det störde träningen. Två pojkar i 12-årsåldern hade varit med om att en boll träffat, eller varit nära att träffa, en körande bil på Huvudstagatan och att ägaren hade blivit arg. De verkade uppleva händelsen som obehaglig.

3.2.2 Resultat från enkät

Nedan presenteras resultat från den digitala enkät som genomförts inom ramen för denna barnkonsekvensanalys.

Bakgrundsfrågor

39 barn under 18 år har besvarat enkäten, varav 13 tjejer och 26 killar, se figur 15 nedan. Majoriteten av de svarande, 26 personer, är 14-17 år, tio av de svarande är 11-13 år och tre personer är i den lägsta ålderskategorin, 10 år eller yngre, se figur 14 nedan.



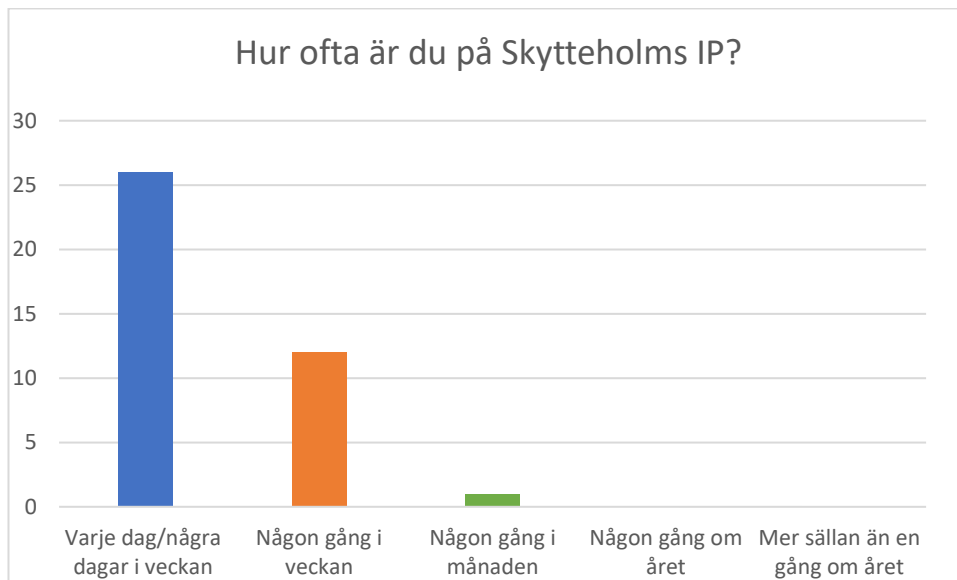
Figur 8. Åldersfördelning för barn under 18 år som besvarat enkäten.



Figur 15. Könfördelning för de barn under 18 år som besvarat enkäten.

Enkäten ställde frågor om hur ofta personen vistas på Skytteholms IP, orsak till vistelse och tider med mera. De flesta svarande, 26 barn, är på Skytteholms IP "Varje dag/några dagar i veckan", efterföljt av 12 respondenter som svarat "Någon gång i veckan", se figur 16. En person är på idrottsplatsen någon gång i månaden. Ingen av barnen som besvarat enkäten har angett att de vistas på Skytteholms IP mer sällan än så.

Av de 39 barnen som besvarat enkäten har 37 svarat att de i huvudsak besöker Skytteholms IP för att träna eller spela fotboll. Det var möjligt att ange flera svarsalternativ. Nio har angett att de besöker idrottsplatsen för att titta på fotboll.



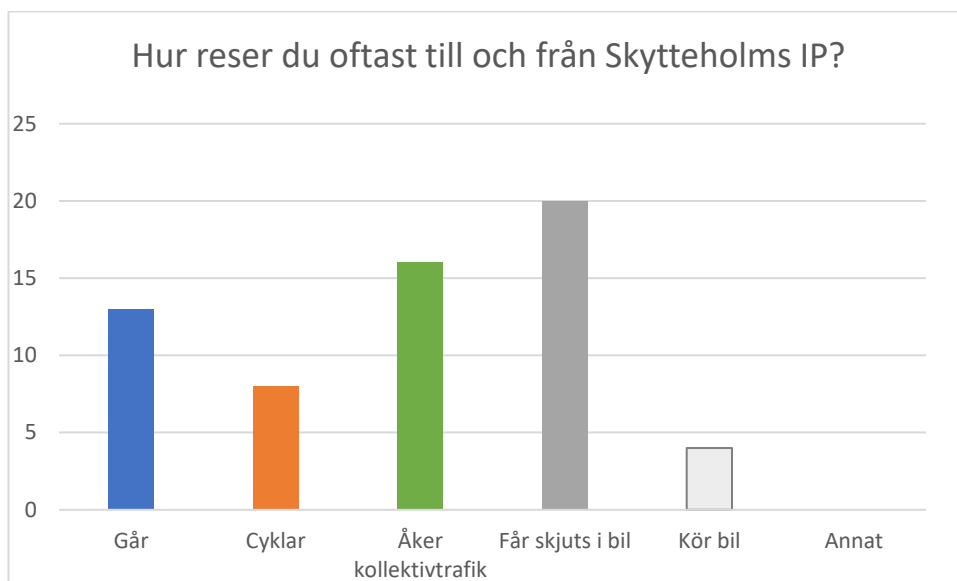
Figur 9. Svar på enkätfråga hur ofta personen vistas på Skytteholms IP, redovisat i antal svarande per svarsalternativ.

Majoriteten, 34 av de svarande, har angett att de brukar vistas på idrottsplatsen på kvällen mellan klockan 17-23. 16 personer vistas i stället/också på idrottsplatsen på dagen klockan 7-17. Det gick nämligen att ange mer än ett svar på frågan. Ingen har svarat att de vistas på platsen klockan 23-07, dvs på natten.

På frågan hur lång vistelsen på Skytteholms IP brukar vara har de flesta, 30 personer, svarat "1-2 timmar", 13 personer har svarat "2-3 timmar" och fem personer har svarat "3 timmar eller längre". Inget av de svarande barnen har angett att de vistas på Skytteholms IP kortare än 1 timme.

På frågan hur respondenterna oftast tar sig till och från Skytteholms IP var det möjligt att ange upp till två alternativ. Fördelningen av hur barnen besvarat frågan kan ses i figur 18 nedan. Det alternativ som fått flest svar är "Får skjuts i bil" (20 svar), följt av "Åker kollektivtrafik" (16 svar). 13 personer har svarat att de ofta går och 8 personer att de cyklar. Fyra personer har angett att de kör bil.

Fördelningen stämmer i stor utsträckning överens med det som framkommit från intervjuerna, att de flesta får skjuts samt att kollektivtrafik och gång också är vanligt förekommande. I enkäten har fler angett att de cyklar än vad som framkommit i intervjuundersökningen.



Figur 10. Hur respondenter oftast reser till och från idrottsplatsen, redovisat i antal svarande per svarsalternativ. Det var möjligt att ange max två svarsalternativ.

Det bästa med Skytteholms IP

Det som lyfts fram som det bästa med Skytteholms IP är framför allt de många planerna och det centrala läget. Respondenter från alla åldersgrupper, både tjejer och killar, uppskattar att det finns flera planer som möjliggör träning för många lag samtidigt. Detta nämns särskilt av tjejer i åldersgruppen 14–17 år, som också framhåller att A-planen är fin och känns som en "tv-plan", vilket gör den extra speciell att spela på.

Läget är en annan uppskattad aspekt. Många respondenter, särskilt från åldersgruppen 14–17 år, tycker att idrottsplatsen ligger centralt och nära tunnelbana och tvärbana, vilket gör den lättillgänglig. Detta nämns av både tjejer och killar. För vissa är närheten till hemmet också en fördel.

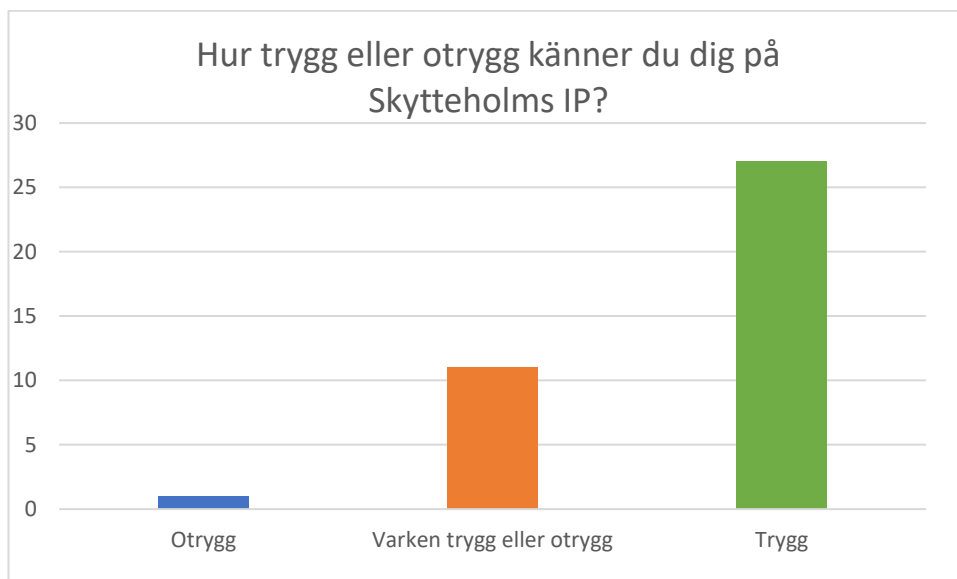
Klubbhuset för AIK lyfts fram som en viktig resurs, särskilt av tjejer som uppgett att de tillhör flickakademin, som uppskattar att det ligger nära och är en del av anläggningen. Dessutom nämns den goda gemenskapen och möjligheten till spontanidrott som positiva aspekter, särskilt av tjejer i åldersgruppen 14–17 år.

Upplevelse av trygghet

Majoriteten av de barn som svarat på enkäten har svarat att de känner sig trygga på idrottsplatsen samt på vägen till och från den, se figur 18 respektive figur 19 nedan.

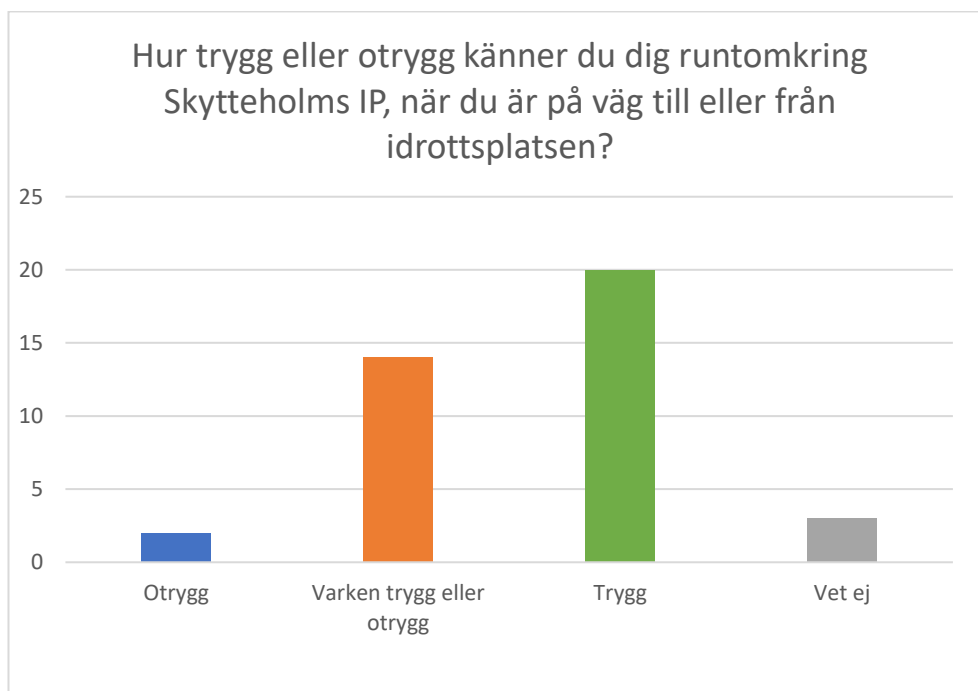
27 personer har svarat att de känner sig trygga på idrottsplatsen och elva personer har svarat "varken trygg eller otrygg". En person, en tjej i åldern 14-

17 år, har svarat att hon känner sig otrygg på idrottsplatsen idag. Det motiveras av "mycket häng runt om planerna".



Figur 11. Hur respondenter upplever trygghet på idrottsplatsen, redovisat i antal svarande per svarsalternativ.

Gällande upplevd trygghet på väg till eller från Skytteholms IP, har 20 personer svarat att de känner sig trygga, 14 personer har svarat "varken trygg eller otrygg" och tre personer har svarat att de inte vet. Två respondenter, en tjej (14–17 år) och en kille (10 år eller yngre), har uppgett att de känner sig otrygga på väg till eller från idrottsplatsen. Tjejen nämner grupper som hänger vid Max och parken, samt lukt av hasch vid klubbhuset. Killen anger att otryggheten beror på att han måste korsa en mycket trafikerad väg.



Figur 19. Hur respondenter upplever trygghet till och från Skytteholms IP, redovisat i antal svar per svarsalternativ.

Förbättringsförslag

Enkätsvaren visar att det finns ett antal faktorer på Skytteholms IP som kan förbättras, med särskilt fokus på planernas skick, omklädningsrum, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

De mest efterfrågade förbättringsåtgärderna för Skytteholms IP handlar om planernas skick. Många respondenter har påpekat att B-, C- och D-planerna är ojämna, hårda och behöver nytt gräs eller bättre konstgräs. Detta nämndes av både tjejer och killar, med en tydlig majoritet från de äldre åldersgrupperna. Dessutom efterfrågas högre stängsel för att förhindra att bollar skjuts ut i trafiken, samt en "väg" mellan plan B och C för att undvika att bollar skjuts över till andra planen. Det finns också behov av fler 7- och 11-mannamål, gärna vändbara.

En specifik fråga ställdes för att ta reda på hur utbredd användningen är av omklädningsrum och duschar idag, för input till projektet. 16 barn har uppgett att de använder eller ibland använder omklädningsrummen medan 22 har svarat att de inte gör det. Två av 39 har svarat att de använder eller ibland använder duscharna, mot 36 som svarat att de inte gör det.

I fritextsvaren har duschar och omklädningsrum tagits upp bland saker som kan förbättras på idrottsplatsen. De beskrivs idag som slitna och äckliga. Det lyfts även att det finns behov av fler toaletter på idrottsplatsen, särskilt för

publik. Fler avbytarbås och bättre skydd för utrustning vid regn är också önskemål, särskilt från de yngre åldersgrupperna.

Gällande trafiksäkerheten och tillgängligheten runt idrottsplatsen nämns flera förbättringsåtgärder. Flera, särskilt tjejer i åldersgruppen 14–17 år, har efterfrågat en mer trafiksäker situation för gångtrafikanter på parkeringsytorna samt fler övergångsställen, gärna med trafikljus. Trafikflödet vid Max drive-thru och Solna station upplevs som problematiskt, och detta har lyfts av både tjejer och killar i olika åldrar. Fler cykelställ och bättre parkeringsmöjligheter är också önskemål, särskilt från killar i åldersgruppen 11–13 år.

Läktare och platser för åskådare nämns också bland förbättringsåtgärderna. Fler läktare vid alla planer, gärna med tak, har efterfrågats av både tjejer och killar i åldersgruppen 14–17 år. Mer sittplatser vid B- och C-planerna är önskemål som lyfts av flera. Övriga frågor som nämnts som förbättringsförslag är tält för vinterträning, liknande de som finns i Grimsta eller Nacka, fler papperskorgar för att minska nedskräpning samt möjligheter till spontanidrott och friidrott på idrottsplatsen.

Synpunkter från vuxna

Av de 87 personer som besvarat enkäten har 48 angett att de är över 18 år. Flera av dessa har uppgett att de vistas på Skytteholms IP som medföljande förälder till barn eller att de själva tränar eller spelar match på idrottsplatsen flera gånger i veckan. Dessa är förmodligen strax över 18 år.

Synpunkterna följer i stor utsträckning det som framkommit i dialogen med barn. Behovet av uppfräschning av planer, läktare och omklädningsrum, bättre och mer trafiksäker lösning för hämtning och lämning, tydligare entréer och skyltning, fler cykelparkeringar samt behov att fortsatt parkera med bil är frågor som lyfts av flera. Det tas också upp önskemål om fler sittplatser för anhöriga till barn som spelar, väderskydd samt café som är öppet kvällar och helger och gärna erbjuder nyttiga alternativ.

3.3 Nulägesanalys

I detta avsnitt presenteras en summerande analys av platsen idag utifrån kategorierna *Miljö och hälsa*, *Vardagsliv* samt *Trygghet och tillgänglighet*. Nulägesanalysen utgör grund för analys av planförslagets konsekvenser.

3.3.1 Miljö och hälsa

Idrottsplatsen bidrar till ökad folkhälsa i och med dess primära syfte som plats för idrottsutövning. Dess hårdgjorda ytor med begränsade inslag av

klimatreglerande vegetation innebär hög värmealstring och begränsad skuggning vilket under heta dagar medför påfrestningar på hälsan, särskilt för sårbara grupper som mindre barn. Den miljötekniska markundersökning som genomförts indikerar höga halter markföroreningar i marken, vilka behöver tas hänsyn till i området för att undvika att medföra skada eller olägenhet. Idrottsplatsen omges i flera väderstreck av trädrader som kan bidra till skuggning och klimatreglering i viss utsträckning. Större delen av området saknar dock skugga. Intilliggande Skytteholmsfältet bidrar med mer klimatreglering och andra sociala värden som möjlighet till lek, vila, umgänge etc.

Att fotbollsplanernas kvalitet enligt intervjuer med barn är så bristfällig att den kan orsaka skador är en brist idag. Fotbollsplanerna består också av konstgräs vilket oftast innehåller korn av gummi eller plast, så kallat granulat. Detta kan innehålla farliga ämnen eller särskilt farliga ämnen som i EU anses så farliga att de ska fasas ut och på sikt inte förekomma i material som allmänheten kommer i kontakt med.¹² Konstgräsplaner är en källa till spridning av mikroplaster i miljön. Detta sker bland annat genom att granulatet följer med spelarnas kläder från planerna varför det är viktigt att vidta åtgärder för att minimera detta, exempelvis skoborstar vid entréerna till området. Det finns inga studier som visar att det är skadligt för hälsan att vistas på konstgräsplaner med granulat. Rekommendationerna för de som vistas på denna typ av planer är dock att undvika att få granulat i munnen, borsta bort det från kläderna samt att tvätta händerna efter vistelse. 2023 beslutade EU-kommissionen att försäljning av granulat till fotbollsplaner ska förbjudas från år 2031.¹³

Skytteholms Idrottsplats är utsatt för trafikbuller från Frösundaleden och Huvudstagatan. Enligt genomförd bullerutredning uppgår bullret till cirka 50-70 dBA. En idrottsplats med läktare för publik är dock i sig en bullerkälla som varierar i intensitet utifrån typ av verksamhet (träning, olika typer av matcher och evenemang) och kan påverka omgivningen.¹⁴

Snabbmatsrestaurangen utgör en till övervägande del hårdgjord miljö främst anpassad efter bilburna besökare vilket sammantaget inte bidrar till en hälsosam miljö.

3.3.2 Vardagsliv

Idrottsplatsens primära funktion är fotbollsutövning för barn och unga vuxna med allt vad det innebär av fotbollsplaner, omklädningsrum, förråd, kansli,

¹² Naturvårdsverket (2025) *Vägledning om konstgräsplaner*

¹³ Kemikalieinspektionen (2025) *Konstgräsplaner och fallskydd*.

¹⁴ ACAD (2025) *Bullerutredning i planskede. Skytteholms IP och JM:s kontorsbyggnad*

läktare, parkeringsplatser och kiosk/kafé-verksamhet. Idag är dock vissa funktioner slitna och nedgångna. Intervjuer visar också att det är otydligt att idrottsplatsen har toaletter.

Idrottsplatsen utgör en viktig målpunkt för de barn som spelar i klubbar som nyttjar den samt för de barn som träffas där på fritiden för att umgås kring fotbollen. Det är också en viktig plats för gemenskap och en möjlig mötesplats för olika grupper i samhället som delar idrottsintresset. Snabbmatsrestaurangen kan innebära en mötesplats för unga i området. Tillhörande lekplats är till för restaurangens gäster så dess kvaliteter gäller endast så länge barn i området också är kunder hos restaurangen.

Intilliggande Skytteholmsfältet erbjuder friytor med möjligheter till lek, umgänge, grill, hundrastning, basket- och volleyboll, vattenlek, gång och cykling etc. I anslutning till Skytteholmsfältet finns också Solnahallen där inomhusidrott och konserter arrangeras.

3.3.3 Trygghet och tillgänglighet

Idrottsplatsen är eftersatt och har brister gällande ytskikt vilket är negativt för personer med funktionsnedsättning och bidrar till ett allmänt nedgången intryck. Detta kan ofta vara en bidragande faktor till otrygghet. I genomförda dialoger med barn och unga som nyttjar området är detta dock inget som lyfts fram i stor utsträckning.

Trafiksituationen är problematisk utifrån att bilen som transportmedel dominerar området och att det är stort tryck vid lämning/hämtning från fotbollsträning. Det råder bristande tillgänglighet och en osäker trafikmiljö som inte är anpassad för gående eller barn. Området har dock god försörjning av kollektivtrafik genom tvärbanan, tunnelbana och bussar.

Överblickbarheten och orienterbarheten är idag bristfällig på platsen. Entréer är inte tydligt markerade och det är svårt att överblicka och förstå var olika vägar leder. Det gäller främst från norr och österifrån, men även entrén från söder upplevs som något dold. Att entréer ibland är avstängda och att barn behöver gå omvägar kan också bidra till otrygghet. De brister som enligt intervjuer och enkät med barn förekommer avseende staket mot Huvudstagatan och mot lekplatsen kan resultera i säkerhetsrisker och otrygghet för barn som behöver hämta bollar ute i trafikerad miljö eller för barn som leker i parken intill och riskerar att få en boll på sig

4 Planerade förändringar på platsen

4.1 Planförslaget och idrottsplatsens upprustning

Nedan beskrivs huvuddragen av de förändringar som planförslaget och planerad utveckling av idrottsplatsen innebär.

Kontorsbyggnad och aktivitetsstråk

Inom planområdet planeras i nordöstra hörnet ett nytt kontor för bland andra JM AB, längs Frösundaleden ungefär där bland annat restaurangen Max och en omklädningsbyggnad är belägen idag. Omklädningsbyggnaden, föreningsbyggnaden samt byggnaderna och funktionerna som tillhör restaurangen (såsom parkering, drive thru, uteservering och lekplats) rivs. Den nya kontorsbyggnaden planeras även inrymma parkeringsgarage, restaurang och café samt andra lokaler för externa hyresgäster, däribland möjliga lokaler för föreningslivet. Det kan eventuellt bli aktuellt att Max, som är verksam på platsen idag, flyttar in i en ny restauranglokal; det är dock inget som är beslutat.

Mellan den nya byggnaden och fotbollsplan C planeras en bilfri publik aktivitetsyta i form av ett stråk med sittplatser, plantering och möjlighet till lek. Stråket blir en ny tydlig entré till idrottsplatsen.



Figur 12. Illustrationsplan med tillagd beskrivning (Illustrationsplan av SWMS arkitekter, 2025-09-24).

Utbyggnad och upprustning av idrottsplatsen

Idrottsplatsen rustas upp och utvecklas. Som del av idrottsanläggningen planeras fyra nya byggnader; läktarbyggnader, byggnad för omklädningsrum samt drifthus tillkommer. De ersätter befintlig läktarbyggnad, klubbhus, kontor och omklädningsrum som rivs.

Hus 1 och Hus 2 är läktarbyggnader i anslutning till plan A. De kommer rymma funktioner som omklädningsrum, kontor och läktare bland annat. Befintliga funktioner som finns idag på idrottsplatsen ersätts av nya upprustade lokaler. AIK pojkakademi som idag har verksamhet vid Råsunda IP planeras att kunna inhysas i nya lokaler på Skytteholms IP. Omklädningshus 3 är den mindre byggnaden som tillkommer intill plan D och kommer innehålla omklädningsrum och andra lokaler för föreningar. Det tillkommer även ett drifthus 4 vid B-planen.

Antalet fotbollsplaner bibehålls men justeras något i storlek. Plan A breddas för att uppnå storleken 68x105 meter. Plan D minskas fem meter på längden och cirka tre på bredden och flyttas cirka 11 meter västerut. Det ännu inte beslutat vilka av planerna som eventuellt läggs om. Fotbollsplanerna planeras att fortsatt bestå av konstgräs och hålla öppet året runt.

Sammantaget innebär utvecklingen att Skytteholms IP lever upp till de krav som ställs på en anläggning för Superettan och Damallsvenskan.

Trafikförändringar

Planförslaget innehåller flera förändringar som påverkar entréer, angöring och parkering.

Parkering för biltrafik hänvisas till i garaget i kontorsbyggnaden, som ersätter markparkeringen vid Max samt parkeringsytan längs med Frösundaleden. En stor del av den nuvarande parkeringsytan intill läktaren kommer att nyttjas för angöring av bussar och tv-bussar och hägnas in. Parkeringsytan som är belägen på andra sidan Huvudstagatan bör fortsatt kunna nyttjas.

Del av Huvudstagatans ena körfält omvandlas för att fungera som angöringsficka mot idrottsplatsen. Busshållplatsen kommer att finnas kvar i befintligt läge. Här planeras också en ny separat cykelbana som placeras innerst – mot idrottsplatsen; yta för gående placeras närmast angöringsfickorna. Detta för att undvika konflikter mellan cyklande och bildörrar som öppnas.

Gående österifrån, exempelvis från tunnelbanan och tvärbanan, kommer in på idrottsplatsen via entrén vid aktivitetsstråket och kontorsbyggnaden. Övergångsstället vid Huvudstagatan får en bredare mittrefug och tre, i stället för fyra, körfält som behöver korsas.

Cykelparkeringar placeras vid flera platser beroende på vilket håll cyklisten kommer från, både vid kontorsbyggnaden och framför allt vid Skytteholms IP.

4.2 Byggskedet

Vid tiden för barnkonsekvensanalysens genomförande finns ingen detaljerad planering av byggskedet att nyttja som underlag för analys. En etappindelning kommer att tillämpas, och principen kommer vara att hålla så många planer som möjligt öppna samtidigt under hela byggtiden.

Viss utveckling av idrottsplatsen kan ske inom nuvarande detaljplan. I etapp 1 beräknas omklädningshus 3 intill D-planen uppföras. I etapp 2 rivs befintliga byggnader som idag inhyser kontor mm, för att uppföra läktarbyggnaden på A-planens kortsida (hus 1). Ny detaljplan krävs för läktarbyggnaden längs A-planens långsida samt för kontorsbyggnaden. I etapp 3 kan befintlig läktare på A-planens långsida rivas och en ny läktarbyggnad kan uppföras (hus 2). Delvis parallellt med uppförandet av läktarbyggnaden (hus 2) beräknas rivning av Max restaurang och därefter uppbyggnad av JM:s kontor.

Arbetet för att hitta lösningar för exempelvis etableringsytor och avstängningar är i skrivande stund pågående. Byggnation beräknas i dagsläget att kunna pågå under cirka fyra års tid. En generell avvägning som dock kommer behöva göras i fortsatt byggskedesplanering är grad av påverkan vad gäller omfattning och anspråkstagande av ytor, mot tid som byggnationen tar; där dessa delvis står mot varandra då större ytanspråk potentiellt kan innebära effektivare och snabbare arbeten.

Under delar av byggtiden kommer de norra entréerna samt parkeringar längs Frösundaleden stängas av och parkering och angöring kommer behöva flyttas. Alternativa lösningar för parkering och angöring är inte beslutade ännu.

Det bedöms inte finnas behov att ta yta från parken i anspråk under byggtiden.

5 Konsekvensanalys och rekommendationer

Nedan beskrivs de konsekvenser som planförslaget bedöms medföra för barn och unga. Konsekvenserna beskrivs uppdelat på kategorierna *Miljö och hälsa*, *Vardagsliv*, *Trygghet och tillgänglighet*. Konsekvenser under byggskedet beskrivs under en egen rubrik (avsnitt 5.4).

Bedömningen är att planförslaget medför övervägande positiva konsekvenser för barn och unga, i huvudsak vad gäller trygghet och tillgänglighet, där det förekommer störst brister idag. Potentiella negativa konsekvenser för barn kan främst kopplas till byggtiden.

5.1 Konsekvenser miljö och hälsa

Förbättringar i fotbollsplanernas kvalitet bedöms kunna medföra positiva konsekvenser för barns hälsa, då det enligt dialoger idag förekommer att barn och unga skadat sig på grund av ojämnt och dåligt underlag på vissa av planerna. I dagsläget är det dock inte helt bestämt vilka planer som eventuellt läggs om.

Det förekommer höga halter markföroreningar i marken, som dock inte bedöms innebära några förändringar jämfört med nuläget, i och med att platsen fortsatt kommer användas som idrottsplats precis som idag. Det är dock viktigt att ta hänsyn till det i fortsatt arbete.

Tillämpande av granulat i konstgräsplanerna har en negativ påverkan på miljön, dock innebär det ingen skillnad från idag om man inte väljer ett annat material eller begränsar spridningen av granulatet.

Skytteholms IP och JM:s nya kontor utsätts främst för trafikbuller från Frösundaleden och Huvudstagatan med ljudnivåer mellan 55- och 70 dBA. Den nya kontorsbyggnaden och läktaren mot Frösundaleden bedöms dämpa bullerstörning på fotbollsplanerna, både från biltrafik och från tvärbanan, vilket är positivt ur ett hälsoperspektiv.

I framtagna bullerutredning görs bedömningen att det är eftersträvansvärt att hålla bullernivåerna på idrottsplatsen under 55 dBA i den mån det är möjligt på grund av att det främst är barn och unga som kommer vistas på platsen.¹⁵ Buller påverkar hälsan negativt och barn är bland de grupper som är särskilt känsliga för buller. Därtill är även personer med annat modersmål och personer med hörselskada extra känsliga, då det kan påverka förmågan att uppfatta tal.¹⁶ Huvudsakliga bullerkällor på idrottsplatsen är dels idrottsverksamhet i sig, dels trafikbuller. Enligt bullerutredningen får

¹⁵ ACAD (2025) *Bullerutredning i planskede. Skytteholms IP och JM:s kontorsbyggnad.*

¹⁶ Folkhälsomyndigheten (2019) *Hälsoeffekter av buller och höga ljudnivåer*

majoriteten av fotbollsplanerna ekvivalent ljudnivå som ligger under 55 dBA. Dock beräknas de östra delarna av B och C-planerna utsättas för mest trafikbuller, med ekvivalent ljudnivå mellan 55 och 60 dBA. Den maximala ljudnivån dagtid från vägtrafik i de östra delarna av B och C-planerna beräknas till högst 72 dBA.¹⁷ Det har i genomförda intervjuer med barn framkommit att trafikbullret vid B och C-planerna upplevs som ett problem idag. Bullret upplevs störande och påverkar fotbollsspelarnas möjlighet att kommunicera med varandra. Om bullret kan dämpas innebär det positiva konsekvenser för barns hälsa i jämförelse med nuläget. Utifrån ett barnperspektiv rekommenderas därför att i fortsatt planering se över möjligheten att minska buller från vägtrafik på B och C-planerna. Idrottsverksamheten rekommenderas att i sin planering försöka undvika att de allra yngsta barnen inte tränar eller spelar närmast Huvudstagan.

5.2 Konsekvenser vardagsliv

Utifrån de skisser som finns tillgängliga förväntas inte några sociala värden på idrottsplatsen gå förlorande. De funktioner som är av vikt för barn på idrottsplatsen kan ersättas och förbättras. Platsen är idag en samlingsplats och en plats för barn och unga att mötas. Att det tillkommer fler och samlande funktioner på platsen samt attraktiva utemiljöer såsom aktivitetsstråket har möjlighet att förstärka detta.

Att den befintliga restaurangens lokaler rivs förväntas inte medföra några negativa konsekvenser för barn och unga. Det planeras för lokaler för restaurang och kaféverksamhet i den nya kontorsbyggnaden och därmed förväntas funktionen kunna ersättas. Mellan kontorsbyggnaden och plan C planeras ett stråk med sittplatser och vegetation som är positivt utifrån ett socialt perspektiv. Att lekplatsen som tillhör Max-restaurangen försvinner bedöms inte få några stora konsekvenser för barn då den inte bedöms som kvalitativ, endast är till för matgäster och då det finns tillgång till lekplats i Skytteholmsparken.

Flera av de förbättringsförslag som lyfts av barn i genomförd dialog omhändertas i planförslaget och idrottsplatsens upprustning. Flera av de mer detaljerade förslagen har potential att omhändertas i kommande skeden. En uppgradering av de allmänt slitna miljöerna innebär även en uppgradering interiört – inte minst gällande omklädningsrum med toaletter och duschutrymmen som i dagsläget enligt genomförda intervjuer används i mycket begränsad utsträckning. Om de upplevs fräschare kan de potentiellt användas i större utsträckning.

¹⁷ ACAD (2025) Bullerutredning i planskede. Skytteholms IP och JM:s kontorsbyggnad.

De som i första hand påverkas positivt av planförslaget, och som blir direkt berörda, är de barn och unga i föreningslivet och i Solna gymnasium som tränar och spelar fotboll på Skytteholms IP och som får en förbättrad miljö. Förskolor och skolor i närområdet bedöms inte påverkas i någon större utsträckning av planförslaget. De barn som går i närliggande skolor eller bor i närområden och som ibland nyttjar idrottsplatsen kan påverkas positivt av att idrottsplatsen och stråken dit förbättras.

5.3 Konsekvenser trygghet och tillgänglighet

De nya ytskikten och den allmänna upprustningen av idrottsplatsen och den angränsande tomten där kontorshuset ska uppföras förväntas bidra positivt till trygghet och tillgänglighet på platsen.

Trafiksäkerheten för barn bedöms förbättras genom planförslaget. Planförslaget innebär att barn inte längre behöver röra sig i blandtrafik på parkeringsyta eller korsa en drive-thru för att ta sig till idrottsplatsen från nordost. Det tillkommande bilfria aktivitetsstråket bedöms kunna bli ett samlande och tydligare stråk med förbättrad överblickbarhet och orienterbarhet mot idrottsplatsen. Detta har möjlighet att öka upplevelsen av trygghet med fler personer i rörelse och som potentiellt vistas och har uppsikt över stråket och idrottsplatsen. Det bedöms som positivt med tydligare entréer mot idrottsplatsen vilket kan förbättra tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Angöringsfickorna längs Huvudstagatan kommer innebära att barn behöver gå en viss omväg till idrottsplatsens entré jämfört med idag, något som dock vägs upp av de positiva konsekvenser som aktivitetsstråket medför. Att passagen över Huvudstagatan utformas med en bredare mittrefug och att antalet körfält delvis minskas medför positiva konsekvenser för trygghet och trafiksäkerhet för barn och unga på väg till och från idrottsplatsen.

Parkeringsgaraget i kontorsbyggnaden kan komma att användas av barn i relativt stor utsträckning i samband med skjuts till och från träning och matcher. Det bör säkerställas att det finns trygga trafikseparerade stråk för barn att röra sig på inuti samt till och från garaget.

5.4 Konsekvenser byggskedet

Byggskedet kommer oundvikligen att innebära viss negativ påverkan för barn. Samtidigt finns det flera faktorer under byggskedet som kan göras bättre eller sämre utifrån ett barnperspektiv. Bedömning av påverkan är svår att göra, då det i dagsläget inte finns en detaljerad plan för byggskedet att utgå ifrån. Analysen görs därför på en generell nivå med vissa antaganden.

Utifrån omständigheterna bedöms det som positivt om det går att hålla öppet så många fotbollsplaner som möjligt under hela byggtiden, eller erbjuda alternativa planer på andra platser i kommunen om möjligt. Skytteholms IP är välbesökt av barn och välbehövd för att möjliggöra för barn och unga att träna fotboll då det råder högt tryck på anläggningen samt kringliggande anläggningar. Det är viktigt att det finns en plan för genomförande av byggskedet så att inte barn och ungdomar står utan möjlighet att utöva sitt fritidsintresse.

För de barn och unga som använder Skytteholms IP kommer byggtiden att innebära vissa störningar såsom begränsad tillgänglighet och buller från byggarbetsplatsen. Det finns också ökad risk för störningar som kan bidra till upplevd otrygghet genom begränsad orienterbarhet, överblickbarhet och förekomst av byggtrafik.

Lösning gällande angöring och parkering till idrottsplatsen under byggtidens olika skeden är inte bestämd i detalj. Det bedöms som viktigt att kunna lösa tillgängliga, trafiksäkra och trygga vägar mellan parkering och idrottsplatsen under byggtid.

Det finns också risk för vissa negativa konsekvenser för barn som vistas i närområdet. Det gäller exempelvis barn som nyttjar Skytteholmsfältet eller Skytteholmsparken, som går i skolan i närheten eller som endast passerar platsen. De bedöms i första hand kunna påverkas negativt av buller från byggarbetsplatsen samt av begränsad tillgänglighet i närområdet.

Då det förekommer markföroreningar på idrottsplatsen och barn fortsatt kommer idrotta intill markarbeten och rivningsarbeten, skulle detta kunna innebära negativa konsekvenser för barns hälsa. Vi har dock inte tillräckligt med underlag eller kompetens för att kunna bedöma i vilken utsträckning eller vilka specifika effekter detta kan ha. Detta bör utredas mer ingående inför byggskedet. Det bör också säkerställas att barn skyddas mot byggdamm i så stor utsträckning som möjligt.

5.5 Rekommendationer till det fortsatta planarbetet

Konstgräs med begränsad miljöpåverkan

För att minimera spridning av granulat från idrottsplatsen bör alla spelare slussas genom en borststation efter vistelse. För att helt eliminera negativ miljöpåverkan kan ett miljövänligt material som exempelvis kokos eller kork användas, vilket Solna stad testat i ett projekt tillsammans med Stockholms fotbollsförbund sedan 2021.

Omhändertade barnperspektiv och synpunkter från barn i detaljprojektering

Det finns ett antal frågor som är av vikt för barn och det rekommenderas att se över möjligheten att omhänderta dessa i kommande planeringsskeden och i detaljprojekteringen. Det gäller bland annat:

- Behov att åtgärda kvaliteten på B, C och D-planerna vad gäller jämnt underlag och vattenavrinning.
- Behov av bra staket kring B- och C-planerna.
- Att minska trafikbuller mot de östra delarna av B- och C-planerna.
- Placering av cykelställ på lättillgängliga platser vid idrottsplatsens entréer.
- Att toaletter bör utformas med tydlig skyltning och vägvisning.
- Möjlighet att placera ut dricksvattenkranar på mer än en plats.
- Önskemål om sittplatser i form av läktare, bänkar och/eller båsar vid fotbollsplanerna, utrustning såsom klocka synliga från samtliga planer.
- Önskemål om mjukare markbeläggning än asfalt mellan planerna för att skydda fotbollsskor.

Involvering av barn och unga i kommande skeden

Det finns olika sätt att involvera barn och unga. Ett sätt är genomföra dialog med barn, vilket genomförts som del i denna barnkonsekvensanalys. Det finns också andra sätt att direkt involvera barn i utformningen, vilket kan genomföras i kommande skeden, exempelvis i val av möblering, färger och former för aktivitetsstråket eller annan yta på idrottsplatsen eller genom konstutsmyckning.

Trafiksäkerhet – driftfordon och garage

Driftpersonal på idrottsplatsen vittnade om att det idag kan upplevas som otryggt att köra med driftfordon då det ofta är många barn och unga i rörelse på platsen, som plötsligt kan hoppa fram bakom ett hörn. Det skulle kunna

göras en översyn gällande var driffordon kommer behöva ta sig fram på området och möjlighet till god sikt exempelvis vid hörn.

Även garaget i kontorsbyggnaden kan antas användas i stor utsträckning av barn och bör utformas för god sikt och trygga stråk att röra sig på.

Rekommendationer till byggskedet

Projektet bör upprätta en plan för byggskedet med barnperspektivet i åtanke. Detta skulle exempelvis kunna genomföras som en fördjupad barnkonsekvensanalys för byggskedet med en konsekvensanalys av specifika begränsningar och störande arbeten och hur de kan påverka barn och unga. Flera av lärdomarna från genomförd dialog och nulägesanalys i denna barnkonsekvensanalys kan nyttjas även för byggskedet.

Inför byggskedet kan det också finnas behov att kommunicera eller föra dialog med närliggande förskolor och planera för att minska effekterna av störande arbeten. Exempelvis förlägga störande arbeten till tider då de stör som minst och om möjligt undvika att förlägga dem i samband med barnens vila.

Andra generella rekommendationer till byggskedet är:

- Att under hela byggtiden säkerställa god tillgänglighet till idrottsplatsen, trygghet och trafiksäkerhet, tydlighet och överblickbarhet för omledning och entréer när avstängningar är aktuella. Orienteringskartor och omledningsskyltar bör placeras från olika riktningar och anpassas för barn.
- Möjliggör för barn och unga att kunna träna och spela fotboll i så stor utsträckning som möjligt under byggtiden. Antingen genom att hålla öppet så många planer som möjligt på Skytteholms IP och/eller erbjuda alternativa platser.
- Säkerställ att det finns alternativ till viktiga funktioner som exempelvis vattenkranar eller toaletter om dessa i perioder blir otillgängliga, och tillgängliga alternativ tydligt skyltas eller på annat sätt markeras ut för att lätt hitta dit.
- Mark- och rivningsarbeten: Det förekommer markföroreningar på platsen; påverkan på barns hälsa rekommenderas att utredas mer ingående inför byggskedet. Om det visar sig finnas risker är det viktigt att tillämpa metoder för att minimera byggdamm så att inte skadliga ämnen påverkar barns hälsa.
- Säkerhet: Säkerställ god sikt vid in- och utfarter till byggarbetsplatsen. Vid behov, sätt ut trafiksignaler och/eller flaggvakter eller liknande för att säkerställa en säker miljö för barn.

- Information: Planera för god kommunikation med barn under byggtiden. Detta kan t.ex. göras direkt till berörda klubbar och skolor genom informationsutskick. Det bör också finnas informationsskyltar på platsen där passerande kan läsa mer om projektet, tidplan och hur det planeras bli när det är klart.

Förvaltnings- och driftskede

Barn har i genomförd dialog påpekat behovet av att regelbundet underhålla anläggningen så att den inte blir nedgången och otrygg samt upprätthåller god standard och kvalitet på planerna. Det rekommenderas därför att tidigt upprätta en underhållsplan för regelbundet underhåll så att anläggningen efter genomförd upprustning fortsatt kan hålla god standard även långt in i framtiden.

Om det inte går att hålla bullernivåer under 55 dBA vid de östra delarna av B- och C-planerna, rekommenderas istället att se över hur idrottsverksamhetens planering kan anpassas ur ett barnperspektiv. Där en möjlig lösning är att undvika att träningar och/eller matcher för yngre barn lokaliseras närmast Huvudstagatan.

Referenser

ACAD (2025) *Bullerutredning i planskede. Skytteholms IP och JM:s kontorsbyggnad.*

Boverket (2023) *PBL kunskapsbanken - Barnkonventionen försvarar barns rättigheter i den byggda miljön* (webbsida).

<https://www.boverket.se/sv/PBLkunskapsbanken/teman/barnkonventionen/rattigheter/> [hämtad 2025-05-14]

Folkhälsomyndigheten (2019) *Hälsoeffekter av buller och höga ljudnivåer.*
Artikelnummer: 18070-1

Kemikalieinspektionen (2025) *Konstgräsplaner och fallskydd.* (webbsida)

<https://www.kemi.se/hallbarhet/amnen-och-material/konstgrasplaner-och-fallskydd> [hämtad 2025-05-14]

Naturvårdsverket (2025) *Vägledning om konstgräsplaner* (webbsida)

<https://www.naturvardsverket.se/vagledning-och-stod/plast/vagledning-om-konstgrasplaner> [hämtad 2025-05-14]

Tyréns (2025) *PM Miljögeoteknik Skytteholms IP, Solna stad.*

Unicef (2024). *Barnkonventionen* (webbsida)

<https://unicef.se/barnkonventionen> [hämtad 2025-05-14]

Solna gymnasium (2024). *Nationell idrottsutbildning - Fotboll* (webbsida)

<https://www.solna.se/solna-gymnasium/nationell-idrottsutbildning/fotboll> [hämtad 2025-05-14]

Solna stad (2017) *Plan för säkra och trygga skolvägar i Solna stad.*

Solna stad (2023) *Trygghetsstrategi - inriktning för det förebyggande trygghetsskapande arbetet 2024-2026.* Stadsledningsförvaltningen.

Solna stad (2025) *Barn och utbildning* (webbsida)

<https://www.solna.se/barn--utbildning> [hämtad 2025-05-14]

Solna stad (2025) *Mall för barnkonsekvensanalys Solna stad 2025.*

Solna stad (2025) *Skytteholmsparken* (webbsida)

<https://www.solna.se/uppleva--gora/hyra-lokal-for-arrangemang/skytteholmsparken> [hämtad 2025-05-14]

Stockholms stad (2017). *Integrerad barnkonsekvensanalys och dialog.*
Stadsbyggnadskontoret.