



Miljö- och klimatberedningen

Plats och tid 2025-05-22 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 16:00-17:53

Ledamöter

Victoria Johansson (MP), ordförande
Veronica Lindholm (S) 1–5, del av 6
Birgitta Svensson (L)
Tove Pehrsson (V)
Indra Karreskog Reh binder (C)
Veronica Nordström (M)

Tjänstgörande ersättare

Leif Hansson (M) för Jesper Siljekvist (KD)
Katsiaryna Strachal (S) del av 6, 7–9

Närvarande ersättare

Katsiaryna Strachal (S) 1–5, del av 6
Sven Molenkamp (C)
Nils Fredriksson (L)

Övriga närvarande

Emelie Grind, förvaltningschef SBF
Annelie Lindahl Stam, enhetschef
Inger Mattsson, miljöstrateg
Julia Nordström, miljöstrateg
Veronica Gelland Boström, kommunekolog, 1–4
Stefan Tadic, stadssekreterare

Utses att justera

Veronica Nordström (M)

Plats och tid

Minnesanteckningarna justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i handlingen.

Underskrifter

Sekreterare

Stefan Tadic

Ordförande

Victoria Johansson (MP)

Justerare

Veronica Nordström (M)

1**Närvaro**

Ordförande välkomnar beredningen och närvaron kontrolleras.

2**Justering**

Till justerare väljs Veronica Nordström (M).

3**Fastställande av föredragningslista**

Miljö- och klimatberedningen fastställer utsänd föredragningslista.

4**Remissvar Sundbybergs grönplan - Information**

Veronica Gelland Boström, kommunekolog, informerar om att Solna stad ska svara på en remiss som inkommit gällande Sundbybergs förslag till ny grönplan, som ersätter den tidigare planen från 2011.

Solna stad är positiv till flera delar av förslaget, bland annat om att utveckla Råsta dalgång till ett strövområde, göra entréområdet vid Ursviks motionsgård till en stadsdelspark, undersöka möjligheter att förbättra djurens rörelser över Enköpingsvägen samt ambitionen att inrätta fler naturreservat.

Beredningen lämnar blandade synpunkter om att Bällstaviken saknas i grönplanen

5**Aktuellt från miljöstrategerna - Information**

Inger Mattson och Julia Nordström, miljöstrateger, ger aktuell information från sin enhet:

Klimatanpassningsarbetet som nu leds av en styrgrupp och två arbetsgrupper. Arbetsgrupperna konkretiserar och prioriterar åtgärdsförslag utifrån en nulägesanalys och styrgruppen beslutar om prioriteringar för 2025 samt hanterar frågor från arbetsgrupperna och ger stöd i processen.

Solna stad blev medlem i Biodriv Öst i mars 2025. Ett uppstartsmöte hölls den 7 maj med deltagare från flera håll inom staden samt Signalisten. På agendan fanns bland

Signatur

annat klimat- och miljökrav i upphandlingar, omställning av fordonsflotta, laddinfrastruktur och tankställen för biodrivmedel och vätgas samt kompetensutveckling.

Solna stad deltar i den internationella klimatutmaningen One Planet City Challenge 2025–2026. Deltagandet innebär att staden rapporterar sitt klimatarbete enligt global standard, som utvärderas i relation till Parisavtalet. Staden får rådgivning för att utveckla sitt klimatarbete.

I staden har man dialogmöten om miljö och klimat där syftet är att tydliggöra miljö- och klimatuppgifterna för stadens verksamheter samt ge underlag till verksamhetsplanering. Nu har man haft tredje omgången av dialogmöten. Denna gång deltog Signalisten, omvårdnadsförvaltningen, socialförvaltningen samt näringslivsenheten från förvaltningen för arbetsmarknad, kultur och fritid.

Pågående upphandlingar i staden där enheten medverkar är upphandlingar om:

- Livsmedel
- IT-tjänster
- Städ
- LSS-gruppboende
- Verksamhetssystem för fastighetsavdelningen

Planering pågår inom samhällsbyggnadsförvaltningen, tekniska förvaltningen, förvaltningen för arbetsmarknad, kultur och fritid och stadsledningsförvaltningen om den europeiska mobilitetsveckan. Fokus ligger på att uppmuntra idrottsföreningar i Solna stad att välja hållbara resor till träning och tävling. Kommunikationspaket skickas till föreningar som uppmanas att sprida det till sina medlemmar.

Cykling företagsnätverk är ett nätverk för företag i Solna stad som vill samverka kring klimatfrågor. Temat för 2025 är hållbara resor till jobbet. Målet under våren är att skapa ett material som visar nuläget och förbättringar inom cykelinfrastrukturen som kommer att spridas för att uppmuntra cykling. Nätverkets nästa möte äger rum 9 juni.

På Klimatveckan 2025 var temat hållbar konsumtion. Cirka 30 aktiviteter genomfördes med positiva omdömen. Nästa år breddas temat och kallas istället för hållbar livsstil.

Mätningar av luftkvalitet har skett på Råsundavägen mellan 2019 och 2024 och sker nu på Enköpingsvägen. Luftkvaliteten har förbättrats, bland annat på grund av dubbdäcksförbud, förnybara drivmedel, sänkta hastigheter, dammbindning och stadsplanering. Beredningen lämnar inspel om att man borde bredda informationen till flera platser i staden. Inger Mattson, miljöstrateg svarar att man kan hitta data via kartor på Solna stads hemsida

6

Revidering av På väg mot ett hållbart Solna - Beredning med workshop

Signatur

Inger Mattson, miljöstrateg, informerar om att Solna stad planerar att uppdatera sina riktlinjer för hållbart byggande. Riktlinjerna inkluderar stadens ambitioner inom miljö- och klimatområdet samt vilka förväntningar som ställs på exploatörer. Riktlinjen ska fungera som stöd vid framtagande av projektspecifika miljöprogram. Syftet med revideringen av riktlinjerna är att uppmuntra till hållbar stadsutveckling, användas som underlag till exploateringsavtal, markanvisningar och principöverenskommelser, vägleda för stadens egna byggprojekt samt stödja renovering, om- och tillbyggnad av stadens befintliga byggnader.

Viktiga överväganden vid revidering av riktlinjerna:

- Kan kommunen ställa egna krav (särkrav)?
- Hur säkerställs uppföljning av ställda krav?
- Skillnaden mellan formuleringarna ska och bör
- Vad får det kosta för stadens egna projekt?

Beredningen lämnar blandade inspel, bland annat att riktlinjerna bör vara ett stöd för näringslivet (byggbolag och byggherrar), att det är positivt att samma krav ställs på stadens egna projekt som på externa aktörer, vikten av att följa upp klimatsmarta lösningar vid renoveringar samt att så långt det är juridiskt möjligt att man ställer krav.

Beredningen delas upp i grupper där man diskuterat följande frågor:

- Saknas något i innehållet?
- Har riktlinjerna rätt ambitionsnivå?
- Vilka förväntningar finns på dokumentet?

Grupperna lämnar blandade inspel om bland annat miljökrav på transporter under byggtiden, planera för cykelparkering, lådcyklar och batteriförvaring, ställa krav på miljöpåverkan från byggmaterial, differentiera krav beroende på byggnadstyp, hållbar resursanvändning, utreda konsekvenser av att inte ansluta nya byggnader till fjärrvärme, samt hänvisa till det klimatpolitiska ramverket samt möjligheterna att ställa lika hårda krav på alla som bygger oavsett projekt.

Beredningen tillägger att det kan vara så pass svårt att lyckas åstadkomma tystare miljöer än de bullerkrav som finns i lagstiftningen, vilket beredningen därför kan acceptera.

7

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

8

Nästa möte

Nästa möte äger rum tisdagen den 30 september kl.16:00.

Signatur

9

Mötet avslutas

Ordförande avslutar mötet.

Signatur

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Stefan Lilo Tadic
TID: 2025-06-10 10:02:45 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0863b368f287a78f6fb59f863fbe5914c3



NAMN: ANNA VICTORIA MAGDALENA JOHANSSON
TID: 2025-06-10 11:11:10 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0885d8280dad9a1d1127a23a8fbd398857



NAMN: Veronica Margaretha Nordström
TID: 2025-06-11 14:36:41 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0727eba614724e19e38305af05a76f47eb



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-06-11 14:36:47 +02:00
Ref: 227537SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)