



§ 29

Svar på motioner av Monika Ericsson (C) och Björn Bränngård (BEP) om gångförbindelse mellan Solna och Stockholm vid Ålkistan (KS/2014:409, KS/2008:283)

Sammanfattning

Monika Eriksson (C) inkom till kommunfullmäktige i september 2008 (KF/2008-09-29 § 164) med förslag om att förhandling inleds med Stockholm om att ny gång- och cykelbro byggs vid Ålkistan.

Björn Bränngård har vid senare tillfälle, i november 2014 (KF/2014-11-25 § 219), inkommit till kommunfullmäktige med motion om att kommunen utreder olika alternativ att knyta ihop gånglederna på båda sidor om Ålkistan och att kommunen undersöker möjligheterna att få finansiering från "Bellevuefonden".

Monika Erikssons motion har varit remitterad till stadsbyggnadsnämnden där frågan avvaktats med hänvisning till att överläggningar sker inom ramen för Länsstyrelsens uppdrag om att samordna utvecklingen av nationalstadsparken. Stadsbyggnadsnämnden avvecklades vid årsskiftet 2014/2015 och ärendet återgick till kommunstyrelsen.

Yttrande

Magnus Persson anmäler för (C) särskilt yttrande i enlighet med *bilaga 9* till protokollet.

Yrkanden

Pehr Granfalk (M) yrkar bifall till lagt förslag.

Bernhard Huber (MP) och Thomas Magnusson (V) yrkar bifall till båda motionerna.

Proposition

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut, dels bifall till lagt förslag och dels bifall till motionerna.

Ordföranden ställer proposition på de båda yrkandena var för sig och konstaterar att kommunstyrelsen bifaller lagt förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att, i enlighet med intentionerna i Bergshamrastrategin, ställa sig positiv till att fortsätta utreda en GC-bro vid Ålkistan tillsammans med berörda parter.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta notera att olika finansieringsformer, såväl "Bellevuefonden" som annan extern finansiering ska prövas.

Kommunstyrelsen föreslår därmed kommunfullmäktige besluta att förklara motionerna besvarade.

#

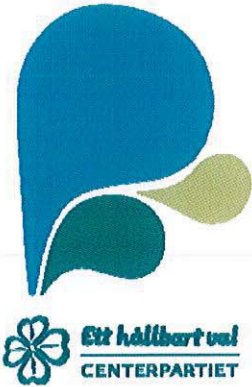
Signatur

2015-02-16

Reservationer

Bernhard Huber anmäler för (MP) och Thomas Magnusson för (V) reservation mot beslutet till förmån motionerna.#

#



**Yttrande över KS 2015-02-06, ärende 14, svar på motioner av
Monika Eriksson (C) och Björn Bränngård (BEP) om
gångförbindelse mellan Solna och Stockholm vid Ålkistan.**

Brunnsviken och Nationalstadsparken är en vacker rekreativmiljö och tillgång för Solna. Möjligheterna att passera Ålkistan för fotgängare med flera är dock begränsade. Vi centerpartister anser det vara viktigt att arbeta för en förbindelse över Ålkistan som tydligt är tillgänglig för såväl den som går, cyklar, har en barnvagn, rullstol eller liknande. Vi ser därför helst att man inte väljer en lösning som endast är tillgänglig för gående. Jag vill därför, efter två val och 6½ år, med stor glädje notera att staden ser positivt på en ny gång- och cykelbro.

Förslaget har utöver i Bergshamrastrategin även nämnts i remissutgåvan till grönplanen bland de stadsdelsanknutna förslagen för Bergshamra:

"Passagen över Ålkistan ska vara trygg och lättillgänglig, för både gående och cyklister."

Även i den fördjupade översiktsplanen för Nationalstadsparken (2008) finns också bro över Ålkistan med i diskussionerna:

"En ny gång- och cykelbro bör uppföras vid Ålkistan så att Brunnsviken och stråken mot stan och universitetet förbättras. Denna utreds i samarbete med Länsstyrelsen."

Centerpartiet hoppas att byggkostnaden i det närmre arbetet visar sig ligga på en nivå så att det är ett ekonomiskt genomförbart projekt som kommer att tillföra trafik- och rekreativvärden för gående och cyklister längs östra sidan av Brunnsviken. Vi kommer förväntansfullt följa och delta i det fortsatta arbetet med Bergshamrastrategin.

2015-02-16

Magnus Persson (C)

MW
AJ



Svar på motioner dels av Monika Eriksson (C), M18/08, dels av Björn Bränngård (BEP) med förslag om en ny gångförbindelse vid Ålkistan, M6/14

Sammanfattning

Bakgrund

Monika Eriksson (C) inkom till kommunfullmäktige i september 2008 (KF/2008-09-29 § 164) med förslag om att förhandling inleds med Stockholm om att ny gång- och cykelbro byggs vid Ålkistan.

Björn Bränngård har vid senare tillfälle, i november 2014 (KF/2014-11-25 § 219), inkommit till kommunfullmäktige med motion om att kommunen utreder olika alternativ att knyta ihop gånglederna på båda sidor om Ålkistan och att kommunen undersöker möjligheterna att få finansiering från "Bellevuefonden".

Monika Erikssons motion har varit remitterad till stadsbyggnadsnämnden där frågan avvaktats med hänvisning till att överläggningar sker inom ramen för Länsstyrelsens uppdrag om att samordna utvecklingen av nationalstadsparken. Stadsbyggnadsnämnden avvecklades vid årsskiftet 2014/2015 och ärendet återgick till kommunstyrelsen.

Nuläge

Länsstyrelsen i Stockholms län samordnar arbetet med att utveckla nationalstadsparken. Landshövdingen är ordförande i Nationalstadsparksrådet, där 15 olika aktörer i parken medverkar. Länsstyrelsen har i sin senaste handlingsplan för nationalstadsparken tagit upp tillgänglighet som en de områden som bör utvecklas. Där anges att en konkret plan ska tas fram för ett sammanhängande gång- och cykelvägnät. I handlingsplanen framförs att möjligheterna att passera förbi Ålkistan för gående och cyklister bör förbättras och konstateras att en ny separat broförbindelse i olika sammanhang har diskuterats. Länsstyrelsen har begärt att medel antingen från Naturvårdsverket och/eller Riksantikvarieämbetet tilldelas Länsstyrelsen för att göra det möjligt för Länsstyrelsen att vara huvud- eller medfinansierare för projekt som utvecklar parken och stärker dess värden.

Även i Solna har frågan om en möjlig gång- och cykelbro vid Ålkistan diskuterats. I exempelvis förslaget till utvecklingsstrategi för Bergshamra konstateras att denna fråga bör utredas i samarbete med Länsstyrelsen.

Stadsledningsförvaltningens synpunkter

Stadsledningsförvaltningen noterar att inriktningen om att en gång- och cykelbro skulle vara önskvärd vid Ålkistan är väl dokumenterad. Det verkar också finnas en bred uppslutning kring detta bland aktörerna. Även om diskussioner om en broförbindelse har förts inom ramen för utvecklingen av nationalstadsparken måste de dock också ske med Stockholm, eftersom bron skulle vara gemensam för två kommuner. För Solna

stads del är det givetvis av intresse att undersöka alla möjligheter till statlig finansiering och det är givetvis av intresse att pröva även den som motionären anger.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige i enlighet med intentionen i Bergshamrastrategin ställer sig positiv till förhandlingar med Stockholm om förutsättningarna för att få en ny bro vid Ålkistan, samt att pröva alla finansieringsmöjligheter även det som motionären föreslår.

Förslag till beslut

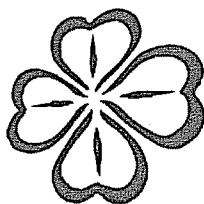
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige beslutar att, i enlighet med intentionerna i Bergshamrastrategin, ställa sig positiv till att fortsätta utreda en GC-bro vid Ålkistan tillsammans med berörda parter.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta notera att olika finansieringsformer, såväl "Bellevuefonden" som annan extern finansiering ska prövas.

Kommunstyrelsen föreslår därmed kommunfullmäktige besluta att förklara motionerna besvarade.

Anders Offerlind
Förvaltningschef

M 18/08



CENTERPARTIET

SOLNA STAD
Kommunstyrelsen

2008-09-26

Ks Dnr: 2008:283

Motion om ny gångförbindelse vid Ålkistan.


Gångvägen runt Brunnsviken utgör "Hälsans stig", men är också en populär stig för kortare promenader. Övergången vid Ålkistan, Brunnsvikens utlopp i Värtan är i dag svårtillgänglig med många långa trappor, passage på motorvägsbro med hög trafik, störande buller och avgaser. Då gränsen mellan Solna och Stockholm går vid Ålkistan berör övergången båda kommunerna. Området runt Brunnsviken ingår i Nationalstadsparken och utgör ett viktigt grön – och rekreationsområde i en alltmer förtätad stadsmiljö.

Centerpartiet anser därför att Solna tillsammans med Stockholm utreder möjligheterna att bygga en ny gångbro i direkt anslutning till promenadvägen. En ny bro skulle underlätta passagen till gagn för såväl Solna – som Stockholmsbor.

Utifrån ovanstående föreslår Centerpartiet fullmäktige besluta

Att förhandling inleds med Stockholm om att ny gång och cykelbro byggs vid Ålkistan.

Solna 2008-09-26


Monica Eriksson
Centerpartiet



Solna den 25 november 2014
Motion till kommunfullmäktige

MOTION angående gångbro över Ålkistan

Brunnsviken är en pärla i Nationalstadsparken och det finns uppskattade promenad- och motionsvägar runt sjön. På både Solna- och Stockholmssidan finns gångbryggor längs Ålkistan under väg- och järnvägsbroarna.

Men för att korsa Ålkistan måste man ta sig upp på Roslagsvägen.

Många har efterlyst en passage i gångbryggornas nivå. Det är endast retfulla 8 meter som skiljer städerna åt.

Vi föreslår därför att man utreder möjligheten att bygga en enkel gångbro. Samt hur man kan göra den tillgänglig för personer med rullstolar och barnvagnar. Var cyklisterna enklast och snabbast tar sig över Ålkistan kan utredas i samband med en cykelplan för hela Solna och regionen.

Man bör också utreda om bron måste anpassas till segelbåtar. Hur stort är behovet, och hur gör man det tekniskt?

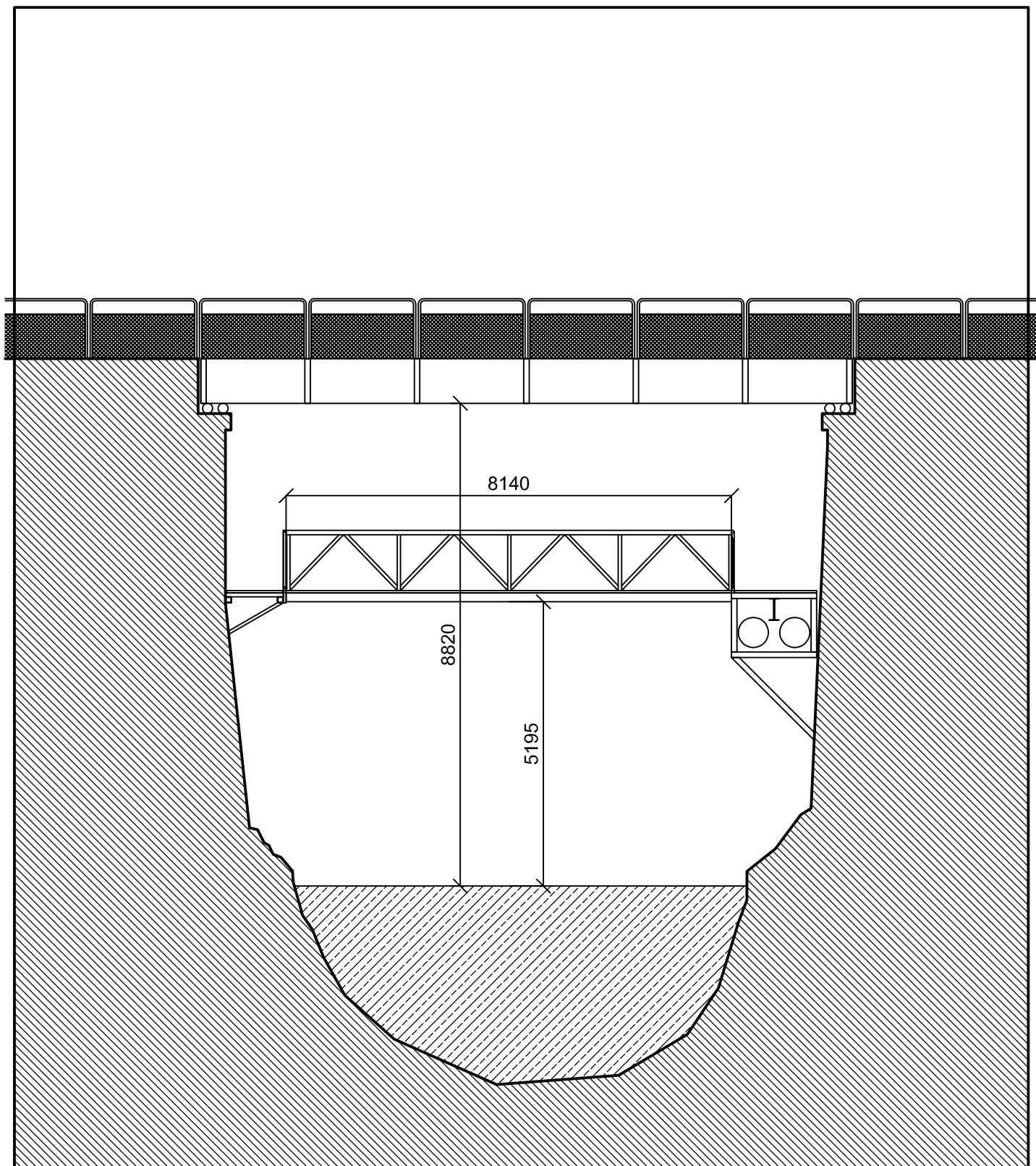
Då Norra länken byggdes sparade man 1 miljard kronor genom att man fick göra en "cut-and-cover"-lösning i Bellevueparken. 100 Mkr har gått till en fond för att öka tillgängligheten i Nationalstadsparken. Ovan nämnda bro passar väl utmärkt till det ändamålet.

Med beaktande av ovan anförda synpunkter yrkar vi

att kommunen utreder olika alternativ att knyta ihop gånglederna på båda sidor om Ålkistan.

att kommunen undersöker möjligheterna att få finansiering från "Bellevuefonden".

Björn Bränngård (BEP)



Förslag till gångbro över Ålkistan.

Skala 1:100

Björn Bränngård

Solna 2014-10-23