



Inriktning för 2013 års miljöstipendium

Förslag till beslut i Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Sammanfattning

Miljönämnden antog den 23 maj 2006 regler för Solna stads miljöstipendium. Enligt dessa regler kan nämnden besluta om att stipendiet ett visst år ska utdelas inom en viss typ av verksamhet eller intresseområde. Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen föreslår att 2013 års stipendium ska delas ut till verksamhet som främjar cykel och gång som alternativ till andra transportmedel.

Beslut

Miljöstipendiet 2013 ska delas ut till verksamhet som främjar cykel och gång som alternativ till andra transportmedel.

Bakgrund

Miljönämnden antog den 23 maj 2006, MHN § 2006:30 regler för Solna stads miljöstipendium. Enligt dessa regler kan nämnden besluta om att stipendiet ett visst år ska utdelas inom en viss typ av verksamhet eller intresseområde. Där framgår även att stipendiet ska delas ut till person, företag, organisation, förening eller grupp verksam i Solna för att stödja och uppmuntra till miljöförbättrande åtgärder. Stipendiesumman är maximalt 40 000 kronor och kan delas upp på flera stipendiater.

Förslag till inriktning år 2013

Solnas största miljöproblem är vägtrafiken. Över en halv miljon fordon passerar Solna dagligen på sin väg till och från Stockholm samtidigt som ca 50 000 personer pendlar till sin arbetsplats i Solna. Den stora mängden fordon ger bland annat upphov till föroreningar som påverkar både hälsa och miljö, buller samt problem med framkomligheten på vägarna. I ett storstadsområde är det vitalt att varor och personer kan transporteras smidigt och i detta sammanhang kan cykel och gång vara en delösning på transportproblematiken. En ökad andel gång- och cykeltrafik bidrar till att nå flera mål såsom minskad negativ miljöpåverkan, ökad framkomlighet och positiva effekter på folkhälsan. Enligt mätningar i Stockholm så ser man en trend av ökad cykling de senaste tio åren (runt 70 procent fler cyklisterna i de centrala delarna av Stockholm).

Att gynna cykling och gång är i linje med Program för förbättring av framkomligheten för vägtrafiken i Solna, vilket antogs av Kommunstyrelsen i oktober 2012 (KS 2012:340). För att reducera biltrafiken i vägnätet, föreslås i programmet, åtgärder för att öka cyklandet i Solna. I Miljöprogram för Solna stad 2010-2013 står det "För att minska den negativa miljöbelastningen av trafiken ska Solna stad arbeta för att minska behovet av biltransporter. I planeringen ska skapas förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, som

främjar gång- och cykeltrafik samt kollektivt resande.” Enligt Trafikverkets nationella strategi för ökad och säker cykeltrafik så ska andelen cykelresor öka (Vägverket 2000: Nationell strategi för ökad och säker cykeltrafik)

Inriktningen på 2012 års miljöstipendium var att främja cykel som transportmedel. Förslaget är att även 2013 års miljöstipendium inriktas till verksamhet som främjar cykel och gång som alternativ till andra transportmedel. Stipendiet ska kunna sökas för informationsinsatser, kunskapshöjande arbete och arbete med beteendeförändringar, men även för fysiska installationer. Stipendiet kan sökas för både planerade och redan genomförda aktiviteter och åtgärder.

Helena Uddholm
Förvaltningschef

Mia Simm
Miljökommunikatör