

Parkeringsutredning

PM
Kvarteret Blåmesen, Solna

Ework Group AB
Uppdragsnummer: 5329

Upprättad av: Maria Trygg
Datum: 2020-06-24
Rev: 2021-11-18

Granskad av: Jonathan Höglund
Datum: 2020-06-24

Innehållsförteckning

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Bakgrund | 3 |
| 2 | Nuläge | 3 |
| 3 | Planerad exploatering | 4 |
| 3.1 | <i>Omlokalisering av förhyrda platser</i> | 6 |
| 3.2 | <i>Parkeringsinventering avgiftsbelagda platser</i> | 7 |
| 4 | Rekommendation | 8 |

1 Bakgrund

I samband med att Solna stad planerar att utveckla befintligt kvarter Blåmesen med nya bostäder och en ny skola kommer många befintliga förhyrda och avgiftsbelagda markparkeringar att utgå. Inom projektet planeras dessa platser ses över och omlokaliseras i närområdet, och nya parkeringsplatser för bostäderna föreslås anläggas bl.a. i parkeringsgarage.

Iterio har fått i uppdrag att studera det befintliga parkeringsutbudet i närområdet och utreda vart de förhyrda parkeringsplatserna bör omlokaliseras. Uppdraget innefattar även att utreda om det finns tillräcklig kapacitet att inrymma behovet från de utgående avgiftsbelagda parkeringsplatserna. PM:et är en utveckling och baseras av "PM Trafikalstring Blåmesen, Huvudsta" av Iterio daterat 2020-05-26 samt "Utredning av säkra och trygga skolvägar, Tallbackaskolan" av Iterio daterat 2020-06-22.

2 Nuläge



Figur 1: Illustration över befintligt gatunät och parkeringsytor.

Området är idag utformat med flertalet stora markparkeringar med reserverade och avgiftsbelagda platser inkl. boendeparkering. Totalt finns det cirka 1200 avgiftsbelagda parkeringsplatser i närområdet (cirka 550 meters radiellt avstånd).

Inom planområdet för kvarteret Blåmesen finns flera befintliga parkeringsytor: Kristinelundsvägen och parkeringen i direkt anslutning till Tallbacka IP. Utmed Armégatan finns på delar av sträckan avgiftsbelagda gatuparkeringar samt angöringsplatser med parkeringsförbud som möjliggör hämtning och lämning. Utmed Krysshammarvägen finns ett antal avgiftsbelagda parkeringar.

Utmed Kristinelundsvägen, på befintlig markparkering inom planområdet, finns det idag 92 förhyrda platser och 38 avgiftsbelagda platser. Intill Tallbacka IP finns 11 avgiftsbelagda platser samt 29 förhyrda platser, se Tabell 1.

3 Planerad exploatering

Kvarteret Blåmesen planeras utvecklas med ny exploatering i form av en ny skola och nya bostäder i form av ett flerbostadshus. Skolan, som planeras innehålla årskurserna F-9, planeras att utökas till drygt 750-900 från dagens 470 elever. Utmed Krysshammarvägen tillkommer även nya bostäder i form av radhus.

Byggherren för bostäderna åläggs att ordna parkering på kvartersmark i enlighet med gällande parkeringsnorm. För Radhusen ordnas en plats per radhus på kvartersmark i direkt anslutning till husen alternativt i bostadskvarterets källargarage. En plats per radhus är lägre än gällande norm men bedöms som rimligt med hänsyn taget till det goda läget avseende tillgång till kollektivtrafik och närservice (livsmedelsbutiker, restauranger, vårdcentral mm). I bostadskvarterets källare anordnas erforderligt antal parkeringsplatser för flerfamiljshuset samt radhusen enligt ovan. Lägenhetsfördelningen bestäms inte i detaljplanen men ett antagande om en normal fördelning av lägenhetsstorlekar ger med gällande parkeringsnorm ett parkeringsbehov på cirka 160-180 platser fördelat på cirka 250 planerade lägenheter. Slutlig dimensionering av antalet parkeringsplatser görs i samband med ansökan om bygglov och beslutas av byggnadsnämnden.

I och med utvecklingen kommer befintliga parkeringsytor på Armégatan, Krysshammarvägen, Kristinelundsvägen och Tallbacka IP utgå enligt tabell nedan. En inventering av dessa platser gjordes 2020-09-02 för att beräkna antalet befintliga förhyrda- och avgiftsparkeringar.

Tabell 1: Befintliga, utgående, kvarvarande och nettoskillnad för antal parkeringsplatser per gata.

| Gata | Avgift-/boendeparkering | | | | Förhyrda platser | | | |
|-----------------|-------------------------|-------|---------|--------|------------------|-------|---------|-------|
| | Befintligt | Utgår | Förslag | Netto* | Befintligt | Utgår | Förslag | Netto |
| Armégatan | 36 | 36 | 27 | -9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Krysshammarv. | 105 | 105 | 6 | -99 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kristinelundsv. | 38 | 38 | 38 | 0 | 92 | 92 | 0 | -92 |
| Tallbacka IP | 11 | 11 | 0 | -11 | 29 | 29 | 0 | -29 |

*Netto avser skillnaden i hur många som utgår och ersätts enligt förslag.

I planförslaget tillkommer det två nya lokalgator: 1 och 2. På lokalgata 1 tillkommer 28 avgiftsplatser utmed gatan samt 3 stycken utmed gatan på lokalgata 2.

På lokalgata 1 och Krysshammarsvägen tillkommer även förhyrda platser som lokaliseras i garage respektive på fastighetsmark för den tillkommande bebyggelsen. Dessa bortses i denna utredning då de är ämnade för de boende.

I planområdet kommer således totalt 88 avgiftsplatser och 121 förhyrda platser försvinna sett från dagens situation. 46 befintliga avgiftsbelagda parkeringsplatser längre västerut på Kristinelundsvägen planeras omvandlas till förhyrda platser, således försvinner totalt 134 avgiftsplatser. Hur parkeringsplatserna försvinner och tillkommer illustreras i Bilaga I.

Av de parkeringsplatserna som utgår är de förhyrda platserna på Kristinelundsvägen och Tallbacka IP aktuella att ersätta och omlokalisera. Enligt uppgifter från Solna stad/Signalisten är 5 stycken vakanta av de 92 utgående förhyrda parkeringsplatserna på Kristinelundsvägen. 22 stycken har korttidskontrakt. Platser med korttidskontrakt hyrs oftast av företag och/eller privatpersoner med ett tidsbegränsat parkeringsbehov, för ett eventuellt framtida parkeringsbehov kan dessa teckna nya avtal för parkeringsplatser lokaliserade på en närliggande plats. Således återstår 65 parkeringsplatser som därmed behöver omlokaliseras. På Tallbacka IP är 21 stycken vakanta av de 29 utgående förhyrda parkeringsplatserna. Således återstår 8 parkeringsplatser som behövs omlokaliseras. Totalt behövs 73 parkeringsplatser omlokaliseras.

De 134 avgiftsbelagda parkeringsplatserna som totalt sett försvinner kommer inte att ersättas inom planen. Istället hänvisas parkering till övriga befintliga avgiftsplatser i närområdet (cirka 550 meter från planområdet). För att bedöma om det finns tillräcklig kapacitet i närområdet har en parkeringsutredning gjorts som redovisas under kapitel 3.2.

3.1 Omlokalisering av förhyrda platser



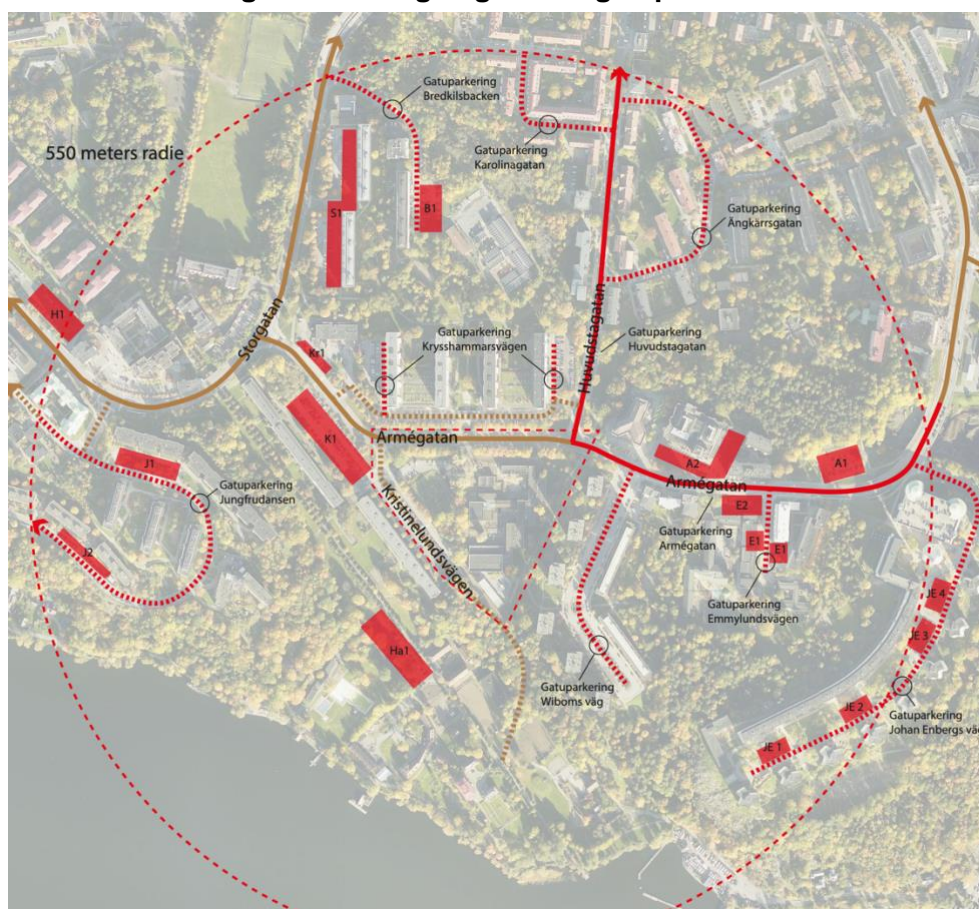
Figur 2: Illustration över föreslagen omlokalisering till Kristinelundsvägen och Släggbacken. Radiellt avstånd är cirka 300-500 meter vilket innebär cirka 400-600 meters verkligt gångavstånd.

De 73 förhyrda parkeringsplatserna föreslås lösas på parkeringsplatsen längre västerut på Kristinelundsvägen där befintliga avgiftsplatser omvandlas till förhyrda platser, samt till Släggbacken längre norrut. Enligt Signalisten har båda parkeringsplatser kapacitet att tillhandahålla samtliga 73 parkeringsplatser. Omlokaliseringen till Kristinelundsvägen ligger i direkt anslutning till planområdet. Det radiella avståndet till Släggbacken är cirka 300-500 meter norrut, vilket innebär ett verkligt gångavstånd på cirka 400-600 meter (5 minuters promenad).

Omlokaliseringen till Kristinelundsvägen/Släggbacken bedöms vara rimlig med tanke på gångavståndet. Enligt SKL¹ bör gångavståndet till parkeringsanläggningar vara minst lika långt eller längre som till hållplatser för kollektivtrafiken. I detta fall innebär omlokaliseringen till Släggbacken ett lika långt avstånd som till tunnelbanan då Huvudstas tunnelbanestation ligger cirka 300 meter väster om planområdet. Omlokaliseringen ligger längre bort än till närmsta bushållplats belägen på Armégatan. Gångavståndet har således potential att påverka färdmedelsvalet till mer hållbara transportslag.

¹ Parkering för hållbar utveckling, Sveriges Kommuner och Landsting, 2013.

3.2 Parkeringsinventering avgiftsbelagda platser



Figur 3: Illustration över befintliga avgiftsbelagda parkeringsplatser som studerats (röda ytor och linjer).

Under perioden 2020-12-08 till 2020-12-19 och 2021-06-15 till 2021-06-20 har parkeringsinventeringar gjorts på befintliga avgiftsbelagda parkeringar i närområdet kring kvarteret Blåmesen (se Figur 3). Syftet har varit att studera parkeringsbeläggningen under vardagens förmiddagar och eftermiddagar, fredagskvällar och helgdagar (lördag och söndag) för att bedöma om de 134 utgående platserna kan ersättas av ledig kapacitet. Under vintern 2020 genomfördes totalt 16 inventeringstillfällen under 10 dagar. Under sommaren 2021 kompletterades parkeringsinventeringen med totalt 6 inventeringstillfällen under 4 dagar.

Totalt finns det cirka 1200 avgiftsbelagda parkeringsplatser i närområdet. Det totala antalet varierar på grund av platser som regleras som lastplats eller busshållplats under förmiddagarna som sedan blir avgiftsplatser.

Under inventeringen vintern 2020 var belägningsgraden under vardagens förmiddagar i snitt 69%, och under eftermiddagar var snittet 68%. Detta innebär att det finns 347 respektive 382 lediga platser i snitt. Under kvällar var belägningsgraden 73% (i snitt 321 lediga platser), och under helger är den 63% (i snitt 431 lediga platser). Data från parkeringsutredningen återfinns i Bilaga II och III.

Under inventeringen sommaren 2021 var beläggingsgraden under vardagars förmiddagar i snitt 65% och under eftermiddagar 60%, vilket innebär 391 respektive 469 lediga parkeringsplatser i snitt. Under helgen lördag-söndag var snittet 57% vilket innebär 509 lediga parkeringsplatser.

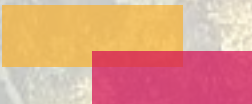


Utifrån parkeringsinventeringarna bedöms kapaciteten vara god bland de befintliga avgiftsplatserna i närområdet. Störst ledig kapacitet finns utmed Armégatan och Huvudstagatan samt på parkeringsplatserna vid/under The Block på Armégatan (A2 i Figur 3). Under vintertid finns även god kapacitet vid Hufvudsta ridklubb (Ha1 i Figur 3), under sommartid är dock denna överbelastad p.g.a. Huvudstabadet. Således bedöms de 134 utgående parkeringsplatserna kunna ersättas av övriga befintliga avgiftsplatser samt tillkommande utmed de nya lokalgatorna i planförslaget.

4 Rekommendation



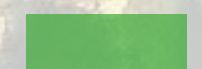
De totalt 121 förhyrda parkeringsplatserna på Kritinelundsvägen och Tallbacka IP, varav 73 är i behov av en omlokalisering, rekommenderas omlokaliseras till parkeringsplatsen längre västerut på Kristinelundsvägen och till Släggbacken cirka 300-500 meter norrut. De 134 avgiftsbelagda parkeringsplatserna som utgår bedöms kunna inrymmas i ledig kapacitet bland de övriga befintliga avgiftsplatserna i närområdet (cirka 550 meters radiellt avstånd) samt de tillkommande utmed de nya lokalgatorna i planförslaget.

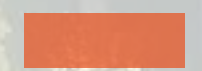

Illustration av parkeringssituationen kring kvarteret Blåmesen

Nedan redovisas befintlig parkeringssituation samt hur den förändras enligt planförslag

-  Kvarvarande/utgående förhyrda parkeringsplatser
-  Kvarvarande/utgående avgiftsbelagda parkeringsplatser
-  Tillkommande parkeringsplatser



Kristinelundsvägen
 139 kvarvarande förhyrda platser
 46 avgiftsbelagda platser (omvandlas till förhyrda platser)
Totalt 185 platser


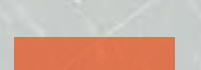
Kristinelundsvägen
 92 utgående förhyrda platser
 38 utgående avgiftsbelagda platser
Totalt 130 platser
 38 avgiftsbelagda platser tillkommer enl. planförslag


Krysshammarsvägen
 105 utgående avgiftsbelagda platser
 6 avgiftsplatser tillkommer enl. förslag

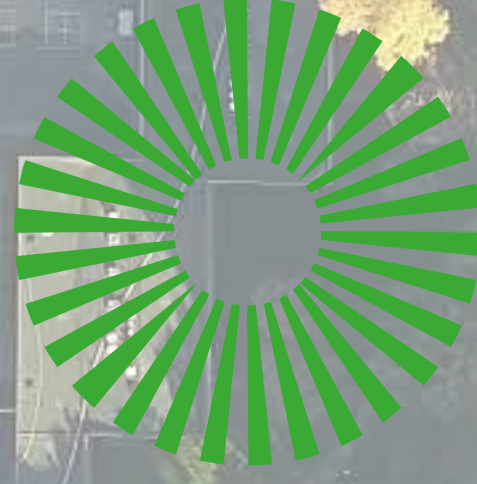
Krysshammarsvägen
 105 utgående avgiftsbelagda platser
 6 avgiftsplatser tillkommer enl. förslag


Armégatan
 36 utgående avgiftsbelagda platser
 27 avgiftsplatser tillkommer enl. förslag

Armégatan
 36 utgående avgiftsbelagda platser
 27 avgiftsplatser tillkommer enl. förslag

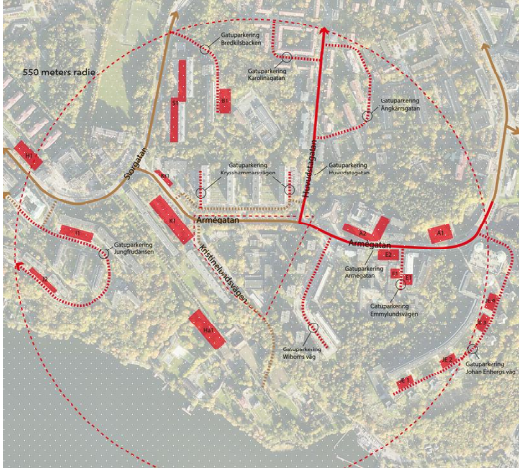
Tallbacka IP
 29 utgående förhyrda platser
 11 utgående avgiftsbelagda platser
Totalt 39 platser

Ny lokalgata 2
 3 avgiftsplatser tillkommer enl. planförslag

Ny lokalgata 1
 28 avgiftsplatser tillkommer enl. planförslag

 38 avgiftsplatser ersätts som kantstensparkering söder om skolan enl. planförslag

Parkeringsinventering Blåmesen

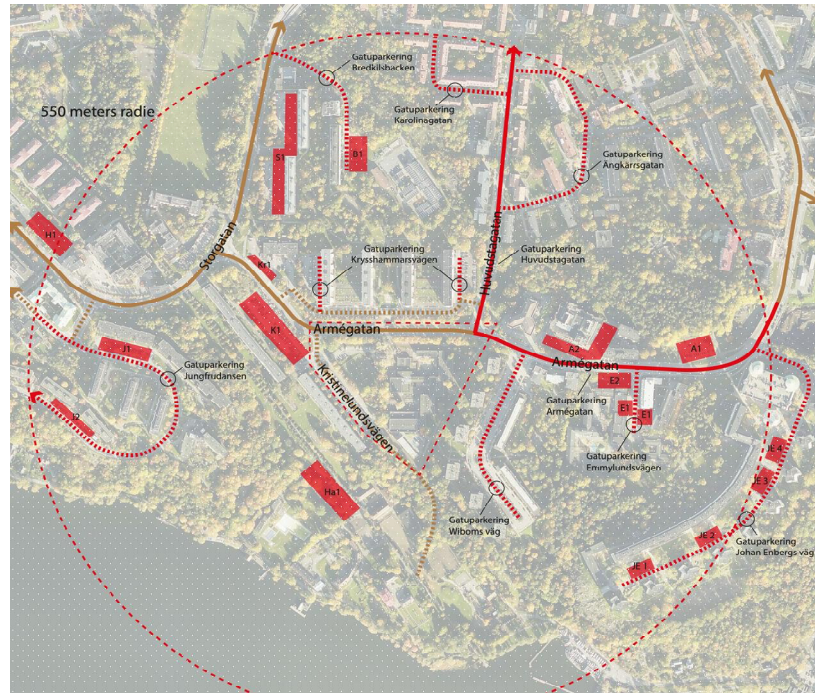


| Gatuparkering | Antal platser | | Inventering 8 dec. | | | | Inventering 9 dec. | | | | Inventering 10 dec. | | | | Inventering 11 dec. | | Inventering 12 dec. | | Inventering 15 dec. | | | | Inventering 16 dec. | | | | Inventering 17 dec. | | | | Inventering 18 dec. | | | | Inventering 19 dec. | | Snitt beläggning | Snitt antalet lediga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|-------------|--------------------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|-----------------|------------|---------------------|------------|-----------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|-----------------|------------|---------------------|------------|-----------------|------------|---------------------|------------|-----------------------------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|---------------------|------------|------------------|----------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | fm | em | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | Kvall | Beläggning | Helg | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | Kvall | Beläggning | Helg | Beläggning | fm | Beläggning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Johan Enbergs väg | 55 | 55 | 49 | 89% | 51 | 93% | 45 | 82% | 55 | 100% | 47 | 85% | 53 | 96% | 55 | 100% | 47 | 85% | 55 | 100% | 53 | 96% | 50 | 91% | 50 | 91% | 48 | 87% | 52 | 95% | 44 | 80% | 44 | 80% | 92% | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emmylundsvägen | 12 | 12 | 7 | 58% | 5 | 42% | 6 | 50% | 3 | 25% | 9 | 75% | 7 | 58% | 8 | 67% | 3 | 25% | 7 | 58% | 8 | 67% | 5 | 42% | 6 | 50% | 7 | 58% | 5 | 42% | 6 | 50% | 4 | 33% | 50% | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arnegatan | 38 | 81 | 24 | 31% | 23 | 28% | 41 | 53% | 31 | 38% | 30 | 38% | 29 | 36% | 30 | 37% | 25 | 31% | 28 | 36% | 24 | 30% | 43 | 55% | 28 | 35% | 38 | 49% | 29 | 36% | 36 | 44% | 25 | 31% | 38% | 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wilbooms väg | 80 | 84 | 55 | 69% | 60 | 71% | 60 | 75% | 65 | 77% | 48 | 60% | 57 | 68% | 64 | 76% | 60 | 71% | 57 | 71% | 59 | 70% | 52 | 65% | 60 | 71% | 50 | 63% | 65 | 77% | 69 | 82% | 63 | 75% | 71% | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krysshammarsvägen | 28 | 28 | 20 | 71% | 18 | 64% | 21 | 75% | 18 | 64% | 22 | 79% | 19 | 68% | 18 | 64% | 17 | 61% | 23 | 82% | 19 | 68% | 20 | 71% | 20 | 71% | 22 | 79% | 21 | 75% | 23 | 82% | 14 | 50% | 70% | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Huvudstägatan | 97 | 109 | 66 | 68% | 64 | 59% | 66 | 68% | 68 | 62% | 72 | 74% | 59 | 54% | 91 | 83% | 76 | 70% | 68 | 70% | 76 | 70% | 77 | 79% | 69 | 63% | 63 | 65% | 72 | 66% | 76 | 70% | 71 | 65% | 68% | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ångkärngatan | 78 | 78 | 56 | 72% | 67 | 86% | 59 | 76% | 65 | 83% | 67 | 86% | 68 | 87% | 69 | 88% | 63 | 81% | 54 | 69% | 69 | 88% | 54 | 69% | 63 | 81% | 51 | 65% | 69 | 88% | 67 | 86% | 65 | 83% | 81% | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Karolinskastråket | 29 | 29 | 23 | 79% | 24 | 83% | 24 | 83% | 23 | 79% | 19 | 66% | 24 | 83% | 25 | 86% | 20 | 69% | 24 | 83% | 25 | 86% | 22 | 76% | 24 | 83% | 24 | 83% | 24 | 83% | 24 | 83% | 16 | 55% | 79% | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brodtklubben | 41 | 41 | 30 | 73% | 24 | 59% | 25 | 61% | 28 | 68% | 26 | 63% | 22 | 54% | 22 | 54% | 16 | 39% | 31 | 76% | 29 | 71% | 29 | 71% | 23 | 56% | 26 | 63% | 21 | 51% | 29 | 71% | 21 | 51% | 61% | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Isgrändsvägen | 74 | 84 | 46 | 62% | 46 | 55% | 46 | 62% | 47 | 56% | 52 | 79% | 50 | 60% | 72 | 86% | 84 | 100% | 71 | 86% | 65 | 77% | 55 | 74% | 59 | 70% | 60 | 71% | 65 | 77% | 80 | 95% | 65 | 77% | 78% | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkeringsytor | Antal platser | | Inventering 8 dec. | | | | Inventering 9 dec. | | | | Inventering 10 dec. | | | | Inventering 11 dec. | | Inventering 12 dec. | | Inventering 15 dec. | | | | Inventering 16 dec. | | | | Inventering 17 dec. | | | | Inventering 18 dec. | | | | Inventering 19 dec. | | Snitt beläggning | Snitt antalet lediga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E1 | fm | em | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | Kvall | Beläggning | Helg | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | Kvall | Beläggning | Helg | Beläggning | fm | Beläggning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E1 | 19 | 19 | 17 | 89% | 19 | 100% | 18 | 95% | 19 | 100% | 18 | 95% | 19 | 100% | 19 | 100% | 16 | 84% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 98% | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E2 | 19 | 19 | 19 | 100% | 19 | 100% | 15 | 79% | 19 | 100% | 18 | 95% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | Stadstag | 17 | 89% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 18 | 95% | 19 | 100% | 18 | 95% | 97% | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E3 | 19 | 19 | 18 | 95% | 19 | 100% | 19 | 100% | 19 | 100% | 17 | 89% | 16 | 84% | 19 | 100% | 19 | 100% | 18 | 95% | 17 | 89% | 17 | 89% | 19 | 100% | 18 | 95% | 19 | 100% | 18 | 95% | 19 | 100% | 96% | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E4 | 34 | 34 | 17 | 50% | 19 | 56% | 11 | 32% | 16 | 47% | 21 | 62% | 11 | 32% | 18 | 53% | 16 | 47% | 24 | 71% | 14 | 41% | 20 | 59% | 17 | 50% | Stadstag | 15 | 44% | 15 | 44% | 15 | 44% | 49% | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E1 | 12 | 17 | 11 | 92% | 11 | 65% | 12 | 100% | 9 | 53% | 11 | 92% | 12 | 71% | 17 | 100% | 16 | 94% | 11 | 92% | 13 | 76% | 12 | 100% | 15 | 88% | 10 | 83% | 14 | 82% | 14 | 82% | 11 | 65% | 83% | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E2 | 19 | 27 | 13 | 68% | 12 | 44% | 15 | 79% | 11 | 41% | 19 | 100% | 18 | 87% | 11 | 41% | 10 | 37% | 19 | 100% | 17 | 63% | 19 | 100% | 14 | 52% | 18 | 95% | 18 | 67% | 16 | 59% | 9 | 33% | 65% | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | 48 | 48 | 42 | 88% | 38 | 79% | 38 | 79% | 34 | 71% | 40 | 83% | 38 | 79% | 42 | 88% | 31 | 65% | 47 | 98% | 40 | 83% | 40 | 83% | 38 | 79% | 44 | 92% | 40 | 83% | 43 | 90% | 35 | 73% | 82% | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 71 | 81 | 20 | 28% | 31 | 38% | 23 | 32% | 31 | 38% | 30 | 42% | 36 | 44% | 5 | 6% | 8 | 10% | 24 | 34% | 31 | 38% | 24 | 34% | 30 | 37% | 17 | 24% | 29 | 36% | 3 | 4% | 7 | 9% | 26% | 98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1 | 32 | 32 | 21 | 66% | 24 | 75% | 20 | 63% | 25 | 78% | 22 | 69% | 23 | 72% | 30 | 94% | 25 | 78% | 20 | 63% | 26 | 81% | 23 | 72% | 25 | 78% | 18 | 56% | 29 | 91% | 30 | 94% | 24 | 75% | 75% | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S1 | 56 | 56 | 39 | 70% | 29 | 52% | 44 | 79% | 35 | 63% | 46 | 82% | 40 | 71% | 39 | 70% | 32 | 57% | 46 | 82% | 35 | 63% | 45 | 80% | 38 | 68% | 39 | 70% | 41 | 73% | 56 | 100% | 34 | 61% | 72% | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1 | 15 | 15 | 7 | 47% | 7 | 47% | 6 | 40% | 7 | 47% | 8 | 53% | 6 | 40% | 7 | 47% | 6 | 40% | 5 | 33% | 7 | 47% | 6 | 40% | 6 | 40% | 8 | 53% | 6 | 40% | 5 | 33% | 7 | 47% | 43% | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K1 | 46 | 46 | 37 | 80% | 31 | 67% | 36 | 78% | 33 | 72% | 33 | 72% | 31 | 67% | 42 | 91% | 24 | 52% | 31 | 67% | 30 | 65% | 25 | 54% | 29 | 63% | 31 | 67% | 31 | 67% | 45 | 98% | 31 | 67% | 71% | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H1 | 46 | 46 | 5 | 11% | 5 | 11% | 5 | 11% | 11 | 24% | 6 | 13% | 9 | 20% | 11 | 24% | 16 | 35% | 3 | 7% | 9 | 20% | 7 | 15% | 13 | 28% | 7 | 15% | 11 | 24% | 8 | 17% | 22 | 48% | 26% | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J1 | 50 | 50 | 46 | 92% | 49 | 98% | 50 | 100% | 49 | 98% | 46 | 92% | 49 | 98% | 46 | 92% | 44 | 88% | 43 | 86% | 49 | 98% | 50 | 100% | 50 | 100% | 50 | 100% | 50 | 100% | 49 | 98% | 49 | 98% | 97% | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J2 | 24 | 24 | 19 | 79% | 19 | 79% | 24 | 100% | 22 | 92% | 23 | 96% | 23 | 96% | 24 | 100% | 14 | 58% | 20 | 83% | 23 | 96% | 24 | 100% | 23 | 96% | 19 | 79% | 24 | 100% | 24 | 100% | 21 | 88% | 90% | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H1 | 43 | 43 | 38 | 88% | 38 | 88% | 43 | 100% | 37 | 86% | 43 | 100% | 40 | 93% | 41 | 95% | 42 | 98% | 43 | 100% | 41 | 95% | 38 | 88% | 30 | 70% | 42 | 98% | 40 | 93% | 42 | 98% | 35 | 81% | 92% | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 1125 | 1177 | Snitt fm | 68% | Snitt em | 66% | Snitt fm | 69% | Snitt em | 66% | Snitt fm | 71% | Snitt em | 66% | Snitt kvall | 72% | Snitt helg | 64% | Snitt fm | 70% | Snitt em | 69% | Snitt fm | 71% | Snitt em | 67% | Snitt fm | 66% | Snitt em | 70% | Snitt kvall | 74% | Snitt helg | 63% | Snitt fm | 69% | em | Kvall | Helg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totalt snitt | 69% | 68% | 73% | 63% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Snitt lediga platser | 347 | 382 | 321 | 431 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Vi har räknat bort de som är reserverade för RHP då dessa inte kan räknas som disponibla för vem som helst.
 Visa platser är förhållandevis reglerade för lastplats och buss under dagen 7-16 men blir sedan avgiftsbelagda, därför har vi separerat på fm och em under kolumnen "antalet platser".
 Parkeringsplatsen i Huvudsta centrum (rite H1) är reglerad med 2 timmar gratis sedan avgift. Den bedöms vara till för centrumzonen, därav ingår inte denna yta i studien då vi inte vill uppmuntra till att parkera där.

| | | | | |
|----------------------|-----|-----|-------|------|
| | fm | em | Kvall | Helg |
| Totalt snitt | 69% | 68% | 73% | 63% |
| Snitt lediga platser | 347 | 382 | 321 | 431 |

Parkeringsinventering Blåmesen



| Gatuparkering | Antal platser | | Inventering 15 juni. | | | Inventering 17 juni. | | | Inventering 19 juni. | | Inventering 20 juni. | | Snitt beläggning | Snitt antalet lediga | | |
|-------------------|---------------|-------------|----------------------|------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|---------------------|----------------------|--------|------------|
| | fm | em | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | Lördag | Beläggning | | | Söndag | Beläggning |
| Johan Enbergs väg | 55 | 55 | 35 | 64% | 36 | 65% | 50 | 91% | 49 | 89% | 35 | 64% | 42 | 76% | 75% | 14 |
| Emmylundsvägen | 12 | 12 | 7 | 58% | 6 | 50% | 3 | 25% | 4 | 33% | 6 | 50% | 0 | 0% | 36% | 8 |
| Armégatan | 78 | 81 | 27 | 35% | 24 | 30% | 39 | 50% | 24 | 30% | 20 | 25% | 16 | 20% | 31% | 56 |
| Wiborns väg | 80 | 84 | 52 | 65% | 54 | 64% | 50 | 63% | 41 | 49% | 59 | 70% | 44 | 52% | 61% | 33 |
| Krysshammarsvägen | 28 | 28 | 20 | 71% | 20 | 71% | 17 | 61% | 20 | 71% | 16 | 57% | 14 | 50% | 64% | 10 |
| Huvudstagan | 97 | 109 | 73 | 75% | 75 | 69% | 78 | 80% | 71 | 65% | 41 | 38% | 54 | 50% | 63% | 41 |
| Angkarrsgatan | 78 | 78 | 47 | 60% | 45 | 58% | 50 | 64% | 51 | 65% | 42 | 54% | 46 | 59% | 60% | 31 |
| Karolinsgatan | 29 | 29 | 21 | 72% | 19 | 66% | 18 | 62% | 20 | 69% | 12 | 41% | 14 | 48% | 60% | 12 |
| Bredkilsbacken | 41 | 41 | 14 | 34% | 18 | 44% | 22 | 54% | 26 | 63% | 12 | 29% | 16 | 39% | 44% | 23 |
| Jungfrudansen | 74 | 84 | 52 | 70% | 59 | 70% | 60 | 81% | 49 | 58% | 82 | 98% | 78 | 93% | 78% | 18 |
| Parkeringsytor | Antal platser | | Inventering 15 juni. | | | Inventering 17 juni. | | | Inventering 19 juni. | | Inventering 20 juni. | | Snitt beläggning | Snitt antalet lediga | | |
| | fm | em | fm | Beläggning | em | Beläggning | fm | Beläggning | em | Beläggning | Lördag | Beläggning | | | Söndag | Beläggning |
| JE1 | 19 | 19 | 19 | 100% | 15 | 79% | 19 | 100% | 19 | 100% | 16 | 84% | 18 | 95% | 93% | 1 |
| JE2 | 19 | 19 | 18 | 95% | 19 | 100% | 19 | 100% | 18 | 95% | 18 | 95% | 19 | 100% | 97% | 0 |
| JE3 | 19 | 19 | 18 | 95% | 19 | 100% | 18 | 95% | 14 | 74% | 16 | 84% | 19 | 100% | 91% | 2 |
| JE4 | 34 | 34 | 18 | 53% | 13 | 38% | 18 | 53% | 10 | 29% | 13 | 38% | 11 | 32% | 41% | 20 |
| E1 | 12 | 17 | 9 | 75% | 7 | 41% | 8 | 67% | 8 | 47% | 8 | 47% | 6 | 35% | 52% | 8 |
| E2 | 19 | 27 | 17 | 89% | 14 | 52% | 4 | 21% | 9 | 33% | 9 | 33% | 4 | 15% | 41% | 16 |
| A1 | 48 | 48 | 41 | 85% | 38 | 79% | 42 | 88% | 31 | 65% | 22 | 46% | 26 | 54% | 69% | 15 |
| A2 | 71 | 81 | 23 | 32% | 23 | 28% | 32 | 45% | 36 | 44% | 17 | 21% | 8 | 10% | 30% | 57 |
| B1 | 32 | 32 | 19 | 59% | 16 | 50% | 8 | 25% | 9 | 28% | 17 | 53% | 16 | 50% | 44% | 18 |
| S1 | 56 | 56 | 36 | 64% | 35 | 63% | 37 | 66% | 33 | 59% | 25 | 45% | 19 | 34% | 55% | 25 |
| Kr1 | 15 | 15 | 11 | 73% | 9 | 60% | 8 | 53% | 11 | 73% | 7 | 47% | 7 | 47% | 59% | 6 |
| K1 | 46 | 46 | 37 | 80% | 37 | 80% | 40 | 87% | 32 | 70% | 32 | 70% | 31 | 67% | 76% | 11 |
| Ha1 | 46 | 46 | 8 | 17% | 30 | 65% | 5 | 11% | 40 | 87% | 65 | 141% | 65 | 141% | 77% | 11 |
| J1 | 50 | 50 | 46 | 92% | 50 | 100% | 42 | 84% | 32 | 64% | 36 | 72% | 48 | 96% | 85% | 8 |
| J2 | 24 | 24 | 19 | 79% | 17 | 71% | 23 | 96% | 20 | 83% | 11 | 46% | 7 | 29% | 67% | 8 |
| H1 | 43 | 43 | 36 | 84% | 36 | 84% | 36 | 84% | 6 | 14% | 34 | 79% | 40 | 93% | 73% | 12 |
| Totalt | 1125 | 1177 | Snitt fm | 64% | Snitt em | 62% | Snitt fm | 66% | Snitt em | 58% | Snitt lördag | 57% | Snitt söndag | 57% | | |

Vi har räknat bort de som är reserverade för RHP då dessa inte kan räknas som disponibla för vem som helst.

Vissa platser är förhyrda/reglerade för lastplats och buss under dagen 7-16 men blir sedan avgiftsbelagda, därför har vi separerat på fm och em under kolumnen "antalet platser"

Parkeringsplatsen i Huvudsta centrum (inte H1) är reglerad med 2 timmar gratis sedan avgift. Den bedöms vara till för centrumgäster, därav ingår inte denna yta i studien då vi inte vill uppmuntra till att parkera där.

| | fm | em | Kväll | Helg |
|----------------------|-----|-------|-------|------|
| Totalt snitt | 65% | 60% | 57% | 57% |
| Snitt lediga platser | 391 | 468.5 | 506 | 509 |