



## Tekniska nämnden

**Plats och tid** 2023-09-06 Hästskostallet, Överjärva gård, kl. 18:30-20:05

### Ledamöter

Bernhard Huber (MP), ordförande  
Veronica Lindholm (S)  
Peter Edholm (L)  
Björn Bränngård (V)  
Per Pettersson (C)  
Viktor Nyberg (S)  
Veronica Nordström (M)  
Göran Stark (M)  
Andreas Hulusjö (KD)

### Tjänstgörande ersättare

### Närvarande ersättare

Mats Karelosy (S)  
Iknur Rencher (S)  
Maria Thiessen (V)  
Johan Wallin (MP)  
Jon Pettersson (M)  
Andreas Hultberg (M)  
Magnus Nilsson (M)

### Övriga närvarande

Catarina Ericsson, förvaltningschef  
Erik Gunnarsson, fastighetschef  
David Nordin, stadsmiljöchef  
Åsa Kling, avdelningschef  
Maria Tiger, enhetschef  
Johan Ericson, avfallstrateg §§ 62-72  
Nadja Palovaara, nämndsekreterare

Utses att justera	Peter Edholm (L)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 62-67, 72-78 (§§ 68-71 justerades omedelbart)
Underskrifter	Sekreterare _____ Nadja Palovaara
	Ordförande _____ Bernhard Huber (MP)
	Justerare _____ Peter Edholm (L)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.  
Anslaget sattes upp 2023-09-12.  
Anslaget tas ner 2023-10-04.  
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen den 2023-10-03.  
Originalprotokollet förvaras på tekniska förvaltningen.

## Tekniska nämnden

§ 62	
Fastställande av föredragningslista .....	3
§ 63	
Yttrande över motion av Samuel Klippfalk (KD) och Nataliya Hulusjö (KD) om att installera reservkraft på alla äldreboenden i Solna (TND/2023:538).....	4
§ 64	
Yttrande över motion av Samuel Klippfalk (KD) om att upprusta Solna stads äldreboenden (TND/2023:536).....	6
§ 65	
Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) angående framtagande av handlingsplan mot klotter, nedskräpning och skadegörelse och åtgärder för att genom samverkan skapa en snygg och trygg stad (TND/2023:635) .....	8
§ 66	
Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) angående säkra skolvägar i Järvastaden (TND/2023:632) .....	11
§ 67	
Svar på nämndinitiativ från Andreas Hulusjö (KD), Veronica Nordström (M) och Alex Nilsson (L) om tidsramen för klottersanering (TND/2023:704) .....	13
Ärenden §§ 68-71 .....	15
§ 72	
Beslut om reviderad delegationsordning (TND/2023:72).....	16
§ 73	
Återrapportering av uppdrag om översyn av parkeringsavgifter och tider för servicedagar (TND/2023:801) .....	17
§ 74	
Information från förvaltningen.....	19
§ 75	
Frågor till förvaltningen .....	19
§ 76	
Anmälan av delegationsbeslut (TND/2023:356, TND/2023:357, TND/2023:355, TND/2023:354, TND/2023:358).....	19
§ 77	
Anmälan av ärendelista .....	20
§ 78	
Övrigt.....	20

## § 62

### Fastställande av föredragningslista

Tekniska nämnden fastställer utsänd föredragningslista.

## § 63

### Yttrande över motion av Samuel Klippfalk (KD) och Nataliya Hulusjö (KD) om att installera reservkraft på alla äldreboenden i Solna (TND/2023:538)

#### Beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

#### Sammanfattning

Samuel Klippfalk (KD) och Nataliya Hulusjö (KD) föreslår att kommunfullmäktige beslutar att det ska finnas reservkraft på alla äldreboenden i Solna för att säkra elförsörjningen i händelse av ett elavbrott.

Detta görs mot bakgrund av att motionärerna anser att Solna stad bör öka sin lokala krisberedskap i händelse av ett längre elavbrott. Vidare anger motionärerna att reservkraft är av stor vikt för att kunna upprätthålla äldreboendenas verksamheter eftersom de äldre är sårbara för temperatursänkningar och inte lätt kan evakueras. Dessutom är en del äldre beroende av medicinsk utrustning som går på ström och det finns mediciner som förvaras i kylskåp.

Solna stad bedriver äldreomsorg i åtta olika fastigheter. Fem av dessa äger staden och tre hyrs in från extern fastighetsägare. Samtliga av stadens fem äldreboenden har reservkraft. En statusbedömning bör göras kring om kapacitet på befintliga reservaggregat överensstämmer med behov i verksamheterna.

De boenden som saknar reservkraft är de tre äldreboenden som staden hyr in från externa fastighetsägare. De ägs och förvaltas således inte av tekniska förvaltningen. Investeringar i fastigheter som staden inte själv äger görs av fastighetsägaren, det krävs således att de aktuella fastighetsägarna är villiga att göra dessa investeringar. Brukligt är att fastighetsägaren sedan reglerar sina kostnader i samband med investeringen via en hyreshöjning.

Det behöver utredas huruvida det finns fysisk plats för att placera ett reservkraftaggregat på respektive äldreboende. Ett alternativ som även har diskuterats är att staden investerar i ett mobilt reservkraftverk som kan användas efter behov i verksamheter.

I stadens övergripande risk- och sårbarhetsanalys och kontinuitetsplanering hanteras dessa frågeställningar kring redundans och reservkraft. I detta arbete är samtliga förvaltningar involverade. Strategiska beslut kring reservkraft hanteras således inom ramen för detta arbete.

#### Yrkanden

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Andreas Hulusjö (KD) föreslår att tekniska nämnden beslutar att bifalla motionen enligt *bilaga 1*.

Peter Edholm (L) och Veronica Nordström (M) ansluter sig till förslaget.

### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Andreas Hulusjös (KD) förslag i *bilaga 1*

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Reservationer**

Andreas Hulusjö (KD), Peter Edholm (L) och Veronica Nordström (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för förslag i *bilaga 1*.

## § 64

### Yttrande över motion av Samuel Klippfalk (KD) om att upprusta Solna stads äldreboenden (TND/2023:536)

#### Beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande över motion för vidare hantering i kommunstyrelsen.

#### Sammanfattning

Samuel Klippfalk (KD) föreslår för kommunfullmäktige att besluta:

- att påbörja installation av solskydd, fjärrkyla, bergkyla eller air-condition utifrån tidigare kartläggningar av behov
- att demensanpassa inre miljöer på Solnas äldreboenden
- att rusta inomhusmiljön på Solnas äldreboenden

Detta görs mot bakgrunden att motionärerna anser att äldre fastigheter är i behov av upprustning och inte alltid är anpassade till den verksamhet som ska bedrivas. Motionärerna lyfter särskilt fram insatser för inomhusklimatet, demensanpassning och inre ytskikt.

Fastighetsavdelningen jobbar kontinuerligt med långsiktig underhållsplanering. I detta arbete bedöms hela stadens fastighetsbestånd. Av alla de insatser som förslås prioriteras och planeras dessa så att förvaltningen genomför rätt insats i rätt tid i rätt fastighet. På så sätt får staden ut maximal nytta för de pengar som investeras i fastigheterna och besluten fattas ur ett helhetsperspektiv. Utifrån denna planering genomförs insatser i de fem äldreboenden som staden äger. Dessa är Berga, Skoga, Polhemsgården, Oskarsro och Ametisten.

De senaste åren har tekniska förvaltningen genomfört en rad olika underhållsinsatser i de olika äldreboendena. 2023 görs bland annat följande insatser:

- Ett stort stambyte på Berga (äldre delen) påbörjas vilket innebär att hela huset kommer att vara i toppskick vid projektets slut. I detta projekt demensanpassas även alla avdelningar.
- På Berga renoveras en hiss och en ny fettavskiljare installeras. Köket har även renoverats.
- På Skoga renoveras en hiss och på Polhemsgården renoveras avdelningskök.

Värt att notera är också att när en lägenhet blir tomställd, så renoveras den efter behov, inför att en ny brukare ska flytta in. Detta gör att ytskikten kontinuerligt förbättrar i lägenheterna.

Planeringen för underhållsinsatser nästa år är inne i sitt sluske och nya insatser planeras på äldreboendena. I detta arbete har även kontakt tagits med de externa fastighetsägarna på Björkgården, Hallen och Tryggheten i syfte att få dem att genomföra invändigt underhåll som sedan regleras på hyran. Detta tillvägagångssätt beror på att investeringar i andras fastigheter görs av respektive fastighetsägare.

När det gäller insatser för bättre inomhusklimat i samband med värmeböljor med så har dessa insatser prioriterats under de senaste åren. Markiser och solfilm på fönster har installerats i flera lokaler, senast på Berga 2022. Vidare så sänks temperaturen i äldreboendena under de varma sommarmånaderna, genom att styra ventilationen att ta in svalare nattluft – så kallad nattkyla. Denna driftåtgärd har varit väldigt lyckad.

Utöver detta så pågår ett pilotprojekt för att undersöka möjligheten att installera bergkyla på Skoga äldreboende.

För de kommande tre åren finns förslag på utökade investeringsmedel som också kommer gå till ökade investeringar i Solnas äldreboenden. Önskemål om ett antal investeringsåtgärder har även lyfts till externa fastighetsägare.

Mot bakgrund av ovanstående anser förvaltningen att de insatser som efterfrågas redan pågår.

### Yrkanden

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Andreas Hulusjö (KD) föreslår att tekniska nämnden beslutar att bifalla motionen enligt *bilaga 2*.

Peter Edholm (L) ansluter sig till förslaget.

### Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Andreas Hulusjös (KD) förslag i *bilaga 2*

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Andreas Hulusjö (KD) och Peter Edholm (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för förslag i *bilaga 2*.

## § 65

### **Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) angående framtagande av handlingsplan mot klotter, nedskräpning och skadegörelse och åtgärder för att genom samverkan skapa en snygg och trygg stad (TND/2023:635)**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden förklarar mot bakgrund av nedanstående att nämndinitiativet är besvarat.

#### **Sammanfattning**

Veronica Nordström (M) föreslår att

- förvaltningen ges i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att motverka klotter, nedskräpning och skadegörelse.
- förvaltningen utökar informationsinsatser och dialog med privata fastighetsägare i staden om hur man kan motverka klotter, nedskräpning och skadegörelse
- förvaltningen utreder hur förvaltningen skulle kunna samverka med privata fastighetsägare i staden om rapportering och sanering av klotter, med en ”klottergaranti” och en ”klotterjour”.

Förvaltningen instämmer och delar uppfattningen kring nämndinitiativet, ambitionen att motverka klotter, nedskräpning och skadegörelse på allmän platsmark bör kontinuerligt höjas. Från Solnakoalitionens regeringsprogram har staden som helhet uppdraget att stärka arbetet med trygghetsskapande åtgärder och regeringsprogrammet tar också upp en punkt som heter ”Minska nedskräpningen” under rubriken ”Miljö och klimat”. Dessa punkter inkluderar arbetet kring att motverka klotter, nedskräpning och skadegörelse samt att bidra till konstruktiva dialoger och samarbeten med privata fastighetsägare, polis och näringsliv. Stadsledningsförvaltningen via säkerhetsenheten är sammanhållande i detta arbete.

Den tekniska förvaltningen gör bla följande för att förbättra ambitionsnivån;

- I nya driftupphandlingen så ingår det att exempelvis klotter på parkbänkar och andra objekt saneras direkt vid upptäckt av driftentreprenör. Detta är en ambitionshöjning från tidigare upphandlingar.
- Trygghetsvandringar genomförs av stadens tjänstepersoner och politiker tillsammans med näringsliv och privata fastighetsägare. I samband med dessa så upprättas handlingsplaner kring klotter, nedskräpning och skadegörelse samt andra trygghetsskapande insatser som kan vara bra i det besökta området. Mer investeringsmedel finns avsatta för just trygghetsarbetet under 2024, 2025, 2026.
- Vandringar genomförs kring säkra skolvägar för att trygga barnens väg till skolan. Deltagande där är barn, vuxna från skolan, ibland politiken samt stadens tjänstepersoner. Efter dessa upprättas handlingsplaner på samma sätt som kring trygghetsvandringar.



- Stadens tjänstepersoner inom stadsmiljö gör ronderingar i stadsmiljön kontinuerligt och då fångas felanmälningar in. Detta arbetssätt med rondering i stadsmiljön har intensifierats och systematiserats de senaste två åren för att få en bättre helhetsuppfattning om var insatser behöver prioriteras.

I nämndinitiativet så delges att klotter och skadegörelse har börjat prägla stadsbilden i Solna. Andelen anmälda klotterärenden var 2019 1987 st och 2020 1730 st. Likt trenden för andra nyckeltal såsom nedskräpning och trafikolyckor så minskade andelen anmälda klotterärenden 2021 och 2022 till 1007 st respektive 1333 st. Över tid går det därav ej att säkerställa att trenden är att andelen ärenden går upp.

Tekniska förvaltningen ansvarar för klotter i stadsmiljön och på kommunala fastigheter. Att tydliggöra är att aktörer för tekniska installationer i stadsmiljön såsom exv. elskåp samt aktörer kring vägområden och järnvägar som har hand om exv. bullerplank sköter sanering av klotter själva. Dessa aktörer har olika åtgärdstider, tiderna kan sträcka sig mellan några dagar till någon gång per år. Under hösten 2023 pågår ett projekt inom ramen för Platssamverkan Hagalund där förvaltningen ingår. Projektet går ut på att minska klotter på elskåp genom att tillsammans med Vattenfall smycka elskåp med fotografier. Andra privata aktörer såsom fastighetsbolag etc. har även dessa olika åtgärdstider vid sanering av klotter eller skadegörelse. Åtgärdstiden är en avvägning från den privata aktören kring ambition och nytta kontra kostnadsbilden för att sanera. Staden har tagit fram en kvalitetsdeklaration gällande renhållning på allmän platsmark som förvaltningen arbetar mot i befintliga avtal. Att ha en klottergaranti och klotterjour med privata fastighetsägare ser förvaltningen svårigheter med. Att följa upp privata fastighetsägares åtgärdstider ligger utanför huvuduppdraget. Om felanmälan inkommer till stadens kontaktcenter så åtar sig förvaltningen via kontaktcenter att hänvisa till rätt fastighetsägare i den mån det är möjligt.

Ambitionen från staden är att samverka med externa aktörer och näringslivet på ett proaktivt sätt i många olika frågeställningar. Inom det arbetet är även trygghetsfrågor en viktig del som kan förstärkas. Staden kan även proaktivt ytterligare tydliggöra ambitionen kring trygghetsarbetet i stadsmiljön på Solna stads hemsida för att påverka externa aktörer att öka sin ambitionsnivå. Kommunstyrelsen och stadsledningsförvaltningen ansvarar för att hålla samman dessa ansvarsområden. I de fall där staden eller andra upplever att externa aktörer ej sköter sin fastighet på ett tillfredsställande sätt så kan ärende initieras hos byggnadsförvaltningen och sanktionsavgifter utgå från byggnadsnämnden till extern aktör.

Mot bakgrund av ovanstående anser förvaltningen att nämndinitiativet är besvarat.

### Yrkanden

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Veronica Nordström (M) föreslår att tekniska nämnden beslutar att bifalla nämndinitiativet.

**Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Veronica Nordströms (M) förslag

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Reservation**

Veronica Nordström (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

## § 66

### Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) angående säkra skolvägar i Järvastaden (TND/2023:632)

#### Beslut

Tekniska nämnden förklarar nämndinitiativet besvarat.

#### Sammanfattning

Veronica Nordström (M) föreslår att förvaltningen ges i uppdrag att vidta fem åtgärder för att främja trafiksäkerheten på Fridensborgsvägen och i Raoul Wallenbergsskolans närhet. Åtgärderna handlar om att sätta upp farthinder vid kommungränsen, hinder för omkörning vid busshållplatser, genomföra ett samarbetsprojekt med skolor och förskolor i området och utifrån det utarbeta en handlingsplan, samt att sätta upp fartkameror nära skolor och förskolor.

Förvaltningen instämmer i vikten av att gynna trygga och säkra skolvägar och att detta är en prioriterad uppgift i stadens arbete. I Järvastaden har trafiksystemet utsatts för prövningar genom att Järva skjutbaneväg, som är en viktig infartsväg till stadsdelen, varit avstängd en längre tid. Detta har lett till förändrade färdvägar för stadsdelens bilister och att trafiken vid Raoul Wallenbergsskolan ökat.

Förvaltningen har arbetat aktivt med att inhämta information kring hastigheter i stadsdelen för att säkerställa att trafiksäkerheten är tillfreds. Det har genomförts hastighetsmätningar på Fridensborgsvägen, Gunnarbovägen och Järva skjutbaneväg mellan 2020 och 2023. Den senaste skedde på Fridensborgsvägen så sent som i maj 2023. Denna mätning visade att medelhastigheten är 30,1 km/tim, vilket är ett väldigt bra resultat för en uppsamlingsgata i en 30-zon. Mätningarna från 2020 visar på medelhastigheter från 26 km/tim till 29,3 km/tim

Att hastigheterna ligger så nära skyltad hastighet har gjort att förvaltningens bedömning är att det inte krävs ytterligare fysiska åtgärder för sänkta hastigheter eller att det föreligger ett behov av fartkameror.

När Järva skjutbaneväg öppnar för trafik igen, som i dagsläget ser ut att ske under 2023, så kommer trafiken förbi skolan att minska avsevärt.

Busshållplatsen vid Raoul Wallenbergsskolan är utformad som en timglashållplats och omkörning är därmed inte möjlig. För att kunna införa hinder mot omkörning vid busshållplatsen vid Spegeldammsparken krävs ett vägutrymme som medger detta. Förvaltningen anser att tillräckligt vägutrymme inte finns för nya väg hinder och samtidigt upprätthålla en tillfredsställande trafikmiljö som medger busstrafik och manöverutrymme för den långsgående parkeringsraden.

Under hösten 2023 kommer tekniska förvaltningen i samarbete med barn- och utbildningsförvaltningen att genomföra en trygghetsvandring tillsammans med elever från Raoul Wallenbergsskolan. Utifrån denna vandring kommer en handlingsplan att tas

fram för tänkbara åtgärder i stadsmiljön som kan förbättra trygghet och trafiksäkerhet ur elevernas perspektiv.

Mot bakgrund av ovanstående anser förvaltningen att nämndinitiativet är besvarat.

### **Yrkanden**

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Veronica Nordström (M) föreslår att tekniska nämnden beslutar att bifalla nämndinitiativet.

### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Veronica Nordströms (M) förslag

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Reservation**

Veronica Nordström (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

## § 67

### Svar på nämndinitiativ från Andreas Hulusjö (KD), Veronica Nordström (M) och Alex Nilsson (L) om tidsramen för klottersanering (TND/2023:704)

#### Beslut

Tekniska nämnden förklarar mot bakgrund av nedanstående att nämndinitiativet är besvarat.

#### Sammanfattning

Andreas Hulusjö (KD), Veronica Nordström (M) och Alex Nilsson (L) föreslår att tidsramen för klottersanering skärps från 72 timmar till 48 timmar. Nämndinitiativet berör den klottersanering som tekniska förvaltningen gett i uppdrag till socialnämndens arbetsmarknadsgrupp att utföra. För att förhindra att klotter ökar vill initiativtagarna att stadens ambition för klottersanering höjs och föreslår tekniska nämnden att besluta att tidsramen för när klottersanering ska ske skärps från 72 timmar till 48 timmar.

Förvaltningen delar nämndinitiativets uppfattning om att det är viktigt att ha en snabb och välfungerande klottersanering och målsättningen är alltid att upptäcka och avlägsna klotter så snabbt som möjligt. Förvaltningen vill tydliggöra att i nuvarande löfte (kvalitetsdeklaration) till stadens medborgare är tidsgränsen tre arbetsdagar efter upptäckt eller inkommen anmälan, vilket inte är liktydigt med 72 timmar. Det finns vissa förutsättningar med den satta tidsgränsen för hantering, dessa belyses nedan.

- Klottersaneringen är beroende av rätt väderförutsättningar, dvs att temperaturen är tillräckligt hög för effektiv sanering, samt att platsen är åtkomlig med saneringsutrustning. Detta gör att förutsättningar att sanera klotter till viss del är plats- och årstidsberoende, det är således bra att det finns en viss tid för planering även om ärenden i regel hanteras väl inom tidsramen tre arbetsdagar.
- Om tidsramen uttrycks i timmar istället för arbetsdagar så omfattas även helgdagar. Idag utförs majoriteten av klottersaneringen av OSA – socialförvaltningens arbetsmarknadsgrupp. Överenskommelsen om rimlig insatstid mellan tekniska nämnden och socialnämnden är i dagsläget tre arbetsdagar.
- Samarbete mellan tekniska nämnden och socialnämnden kring klottersanering är ett Solnaunikt arbetsmarknadsinitiativ. Alla skall kunna få ha en givande sysselsättning, även de som står längre från arbetsmarknaden. Det är gynnsamt såväl samhällsocialt som ekonomiskt för staden som helhet.
- Förutom OSA så har förvaltningen knutit till sig ytterligare en entreprenör för att sanera objekt på hög höjd eller objekt som på annat sätt är otillgängliga, allt för att möjliggöra en snabb och kostnadseffektiv sanering.

I nämndinitiativet så delges att klotter och skadegörelse har ökat med 25% mellan 2021 till 2022. Andelen anmälda klotterärenden var 2019 1987 st och 2020 1730 st. Likt trenden för andra nyckeltal såsom nedskräpning och trafikolyckor så minskade andelen

anmälda klotterärenden 2021 och 2022 till 1007 st respektive 1333 st. Över tid går det därav ej att säkerställa att trenden är att andelen ärenden går upp.

Mot bakgrund av ovanstående anser förvaltningen att det inte finns förutsättningar att garantera en åtgärds tid på 48 timmar. Därmed anser förvaltningen att nämndinitiativet är besvarat.

### Yrkanden

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Andreas Hulusjö (KD), Veronica Nordström (M) och Peter Edholm (L) föreslår gemensamt att tekniska nämnden beslutar att bifalla nämndinitiativet enligt *bilaga 3*.

### Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Andreas Hulusjös (KD), Veronica Nordströms (M) och Peter Edholms (L) förslag i *bilaga 3*

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Andreas Hulusjö (KD), Veronica Nordström (M) och Peter Edholm (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag i *bilaga 3*.

**Ärenden §§ 68-71**

Besluten publiceras ej med hänvisning till sekretesskänsligt innehåll. Om du önskar ta del av beslutet kontaktar du tekniska nämnden som gör en prövning enligt offentlighets- och sekretesslagen (OSL).

## § 72

### Beslut om reviderad delegationsordning (TND/2023:72)

#### Beslut

Tekniska nämnden antar den justerade delegationsordningen.

#### Sammanfattning

Delegationsordningen omfattar självständiga beslut, som utan delegering skulle ha fattats av den samlade nämnden.

Tekniska nämnden beslutade i juni 2023 att ett auktorisationssystem för fastighetsnära insamling av förpackningar skulle upprättas och i september 2023 är det planerat att tekniska nämnden ska godkänna det färdigställda auktorisationsunderlaget samt ersättningsmodell. Bakgrund till beslutet är att den 1 januari 2024 går insamlingsansvaret för förpackningsavfall från hushåll över från producenterna till kommunerna vilket innebär att tekniska förvaltningen behöver säkerställa att det finns leverantörer som fortsatt kan hämta förpackningar från flerbostadshus.

I och med att auktorisationssystemet upprättas kommer beslut behöva fattas över vilka leverantörer som ska godkännas respektive nekas. Dessa beslut kommer att behöva fattas löpande och är att anse som nämndbeslut men tas med fördel av tjänsteperson på delegation för att garantera en effektiv administration. Tekniska nämndens delegationsordning är därmed i behov av att kompletteras med punkter för dessa beslut.

Trots att Solna stad ger leverantörer auktorisation för fastighetsnära förpackningsinsamling så är det flera angränsande lösningar som bidrar till helheten för avfallshantering i regionen som behöver till. Vissa av dem är fortfarande inte helt överenskomna och beroende på vilka överenskommelser som görs kan det komma att påverka underlaget för Solnas auktorisationssystem. I de fall överenskommelser görs som påverkar Solnas auktorisationssystem i mindre omfattning föreslås att beslut om dessa ändringar också tas på delegation. I de fall överenskommelser görs som påverkar Solnas auktorisationssystem i större omfattning föreslås att beslut fortsatt tas av nämnd.

Varje delegationsbeslut ska anmälas till nämnden för att tillgodose nämndens informations- och kontrollbehov i beslutet.



## § 73

### Återrapportering av uppdrag om översyn av parkeringsavgifter och tider för servicedagar (TND/2023:801)

#### Beslut

Tekniska nämnden godkänner återrapportering av uppdrag om översyn av parkeringsavgifter och tider för servicedagar.

Tekniska nämnden överlämnar följande förslag om reviderade taxor och avgifter till kommunstyrelsen för beslut i kommunfullmäktige:

- Avgifterna för besöksparkering fastställs enligt följande:
  - Taxa A (bostadsgator) 15 kr/timme, med en maxavgift på 120 kr för helt dygn.
  - Taxa B (arbetsplatsgator) 25 kr/timme.
  - Taxa C (centrumgator) 25 kr/timme.
  - Taxa D (motorcykelparkering) 5 kr/timme, med en maxavgift på 40 kr för helt dygn.
  - Innehavare av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är undantagna från ovan angivna avgifter.
- Avgifterna för boendeparkering fastställs enligt följande:
  - Avgiften för 30-dygnsbiljett fastställs till 450 kr.
  - Avgiften för 90-dygnsbiljett fastställs till 1 350 kr.
  - Avgiften för dygnsbiljett (24 timmar) fastställs till 50 kr och därefter 5 kr/timme.
  - Avgiften för 30-dygnsbiljett för motorcykel och moped klass I fastställs till 150 kr.
  - Avgiften för 90-dygnsbiljett för motorcykel och moped klass I fastställs till 450 kr.
  - Avgiften för dygnsbiljett (24 timmar) för motorcykel och moped klass I fastställs till 20 kr och därefter 2 kr/timme.
- Avgift för nyttoparkering fastställs enligt följande:
  - Årsavgiften för nyttoparkeringstillståndet fastställs till 10 000 kr.
  - Avgiften för fordonsbyte fastställs till 400 kr.
- Felparkeringsavgifter fastställs enligt följande:
  - För mindre trafikstörande uppställning av fordon utan att erlagga avgift på avgiftsbelagd p-plats fastställs till 600 kr.
  - För trafikstörande/hindrande uppställning av fordon exempelvis vid parkering i strid mot gällande föreskrifter avseende förbud att parkera, servicedag etc. fastställs till 900 kr.
  - För trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon exempelvis vid förbud mot att stanna, i cykelkörfält, i reserverad p-plats för rörelsehindrad, i busshållplats och andra liknande förseelser fastställs till 1 300 kr.

- Samtliga ovan angivna avgifter gäller från och med 1 januari 2024.

Tekniska nämnden beslutar att förvaltningen ska arbeta med en successiv minskning av antalet bostadsgator som har servicetider som börjar kl.7:00. I stället ska andra serviceintervaller tillämpas på dessa gator.

Tekniska nämnden beslutar att förvaltningen ska se över lämpligheten att införa boendeparkering nattetid där boendeparkering idag inte tillämpas. Där så är lämpligt ska boendeparkering nattetid införas.

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att, i samverkan med Bostadsstiftelsen Signalisten, gradvis återföra ansvaret för de parkeringsplatser som har daguthyrning till förvaltningens ansvar och att reglera om dessa till boende- och besöksparkeringar. Även parkeringsområden med hög vakansgrad som Signalisten administrerar ska överföras till förvaltningen och omvandlas till boende- och besöksparkeringar.

### Yrkanden

Bernhard Huber (MP) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Peter Edholm (L), Veronica Nordström (M) och Andreas Hulusjö (KD) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt gemensamt förslag i *bilaga 4*.

### Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Peter Edholms (L), Veronica Nordströms (M) och Andreas Hulusjös (KD) förslag i *bilaga 4*

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Peter Edholm (L), Veronica Nordström (M) och Andreas Hulusjö (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag i *bilaga 4*.

## § 74

### Information från förvaltningen

Ingen information vid detta sammanträde.

## § 75

### Frågor till förvaltningen

Veronica Nordström (M) ställer en fråga om status på framtagande av eldningsförbudsskyltar och fler soptunnor i Bergshamra, bland annat Tivoliberget, som besvaras av förvaltningen.

## § 76

### Anmälan av delegationsbeslut (TND/2023:356, TND/2023:357, TND/2023:355, TND/2023:354, TND/2023:358)

Tekniska nämnden tar del av följande delegationsbeslut för perioden 2023-06-07 – 2023-08-29:

TNAU/2023 § 11-12.

TNdel/2023 § 142-215 och 217.

Delegationsbeslut för flytt av fordon för perioden 2023-06-01 – 2023-07-31, med följande ärendenummer:

SLN230622-105903189.

Delegationsbeslut om boendeparkeringsstillstånd för perioden 2023-06-01 – 2023-07-31, totalt 2749.

Delegationsbeslut om schakttillstånd för perioden 2023-06-01 – 2023-07-31, med följande ärendenummer:

ST\_20230605\_2137, ST\_20230602\_2118, ST\_20230626\_2177, ST\_20230529\_2102, ST\_20230605\_2133, ST\_20230605\_2134, ST\_20230608\_2147, ST\_20230607\_2141, ST\_20230621\_2170, ST\_20230602\_2130, ST\_20230627\_2182, ST\_20230707\_2210, ST\_20230622\_2173, ST\_20230630\_2197, ST\_20230704\_2200, ST\_20230523\_2073, ST\_20230626\_2178, ST\_20230607\_2140, ST\_20230620\_2167, ST\_20230602\_2128, ST\_20230602\_2120, ST\_20230602\_2115, ST\_20230602\_2116, ST\_20230602\_2127.

---

Signatur

Delegationsbeslut om trafikanordningsplaner (TA-planer) för perioden 2023-06-01 – 2023-07-31, med följande ärendenummer:

TA\_20230628\_2183, TA\_20230616\_2161, TA\_20230621\_2169, TA\_20230605\_2138, TA\_20230529\_2099, TA\_20230613\_2154, TA\_20230607\_2142, TA\_20230529\_2104, TA\_20230620\_2164, TA\_20230602\_2119, TA\_20230601\_2114, TA\_20230526\_2091, TA\_20230609\_2148, TA\_20230629\_2192, TA\_20230604\_2131, TA\_20230327\_1886, TA\_20230602\_2129, TA\_20221220\_1686, TA\_20230605\_2132, TA\_20230608\_2146, TA\_20230605\_2135, TA\_20230526\_2092, TA\_20230425\_1974, TA\_20230627\_2181, TA\_20230707\_2211, TA\_20230622\_2172, TA\_20230613\_2155, TA\_20230630\_2196, TA\_20230622\_2171, TA\_20230612\_2150, TA\_20230614\_2159, TA\_20230724\_2231, TA\_20230724\_2232, TA\_20230718\_2228, TA\_20230622\_2174, TA\_20230714\_2225, TA\_20230626\_2180, TA\_20230717\_2227, TA\_20230625\_2175, TA\_20230710\_2215.

Delegationsbeslut för yttrande över ansökningar om nyttjande av offentlig plats för perioden 2023-06-01 – 2023-07-31, med följande ärendenummer:

MU\_20230713\_2222, MU\_20230612\_2152, MU\_20230614\_2158, MU\_20230707\_2209, MU\_20230710\_2214, MU\_20230719\_2229, MU\_20230721\_2230, MU\_20230706\_2204, MU\_20230704\_2199, MU\_20230713\_2221, MU\_20230616\_2160, MU\_20230612\_2153, MU\_20230707\_2208, MU\_20230707\_2212, MU\_20230706\_2205, MU\_20230629\_2191, MU\_20230629\_2190, MU\_20230629\_2189, MU\_20230629\_2188, MU\_20230629\_2187, MU\_20230629\_2185, MU\_20230629\_2184, MU\_20230704\_2202, MU\_20230630\_2195, MU\_20230703\_2198, MU\_20230626\_2176, MU\_20230613\_2156, MU\_20230619\_2162, MU\_20230620\_2168, MU\_20230613\_2157, MU\_20230612\_2149, MU\_20230602\_2124, MU\_20230602\_2126, MU\_20230605\_2136, MU\_20230602\_2123, MU\_20230515\_2052, MU\_20230511\_2043, MU\_20230602\_2125, MU\_20230525\_2083.

## § 77

### Anmälan av ärendelista

Tekniska nämnden tar del av utsänd ärendelista för perioden 2023-06-07 – 2023-08-29.

## § 78

### Övrigt

Inget övrigt vid detta sammanträde.

---

Signatur



Solna den 6 september 2023  
TND ärende 04 Yttrande över motion från Samuel Klippfalk (KD)  
och Nataliya Hulusjö (KD) om att installera reservkraft på alla äldreboenden i Solna  
TND/2023:538

## Yrkande

Det är positivt att förvaltningen vill göra en statusbedömning om huruvida kapaciteten på de befintliga reservaggregaten överensstämmer med behovet i verksamheterna.

I yttrandet framgår vidare att de tre äldreboenden som idag inte har reservkraft ägs och förvaltas av externa fastighetsägare. Kristdemokraterna anser att fastighetsägarna bör approachas med budskapet att reservkraft ska finnas på samtliga äldreboenden i Solna. I händelse av behov av reservkraft på något av de boendena kommer inte de boende eller dess anhöriga acceptera förklaringen att det inte är staden som äger fastigheten. Kristdemokraterna har i sin budget som enda parti i Solna avsatt medel för att möjliggöra att reservkraft finns på alla Solnas äldreboenden.

### **Med anledning av ovan yrkar jag**

**att** tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Andreas Hulusjö  
Kristdemokraterna



Solna den 6 september 2023  
TND ärende 05 Yttrande över motion från Samuel Klippfalk (KD)  
om att upprusta Solna stads äldreboenden  
TND/2023:536

## Yrkande

Det är glädjande att läsa om alla de upprustningsprojekt som sker på äldreboenden runt om i Solna. Kristdemokraterna vill höja ambitionsnivån ytterligare och påbörja installation av solskydd, fjärrkyla, bergkyla eller air condition, utifrån tidigare kartläggningar av behov. Vi vill även demensanpassa de inre miljöerna på Solnas äldreboenden, och även rusta utomhusmiljön på Solnas äldreboenden.

För att åstadkomma detta lägger vi som enda parti öronmärkta pengar till upprustningar av äldreboendena i kommunen.

### **Med anledning av ovan yrkar jag**

**att** tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Andreas Hulusjö  
Kristdemokraterna



Solna den 6 september 2023  
TND ärende 08 Svar på nämndinitiativ från Andreas Hulusjö (KD),  
Veronica Nordström (M) och Alex Nilsson (L) om tidsramen för klottersanering  
TND/2023:704

## Yrkande

Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalerna önskar att stadens ambition för klottersanering skärps från 72 timmar till 48 timmar. Argumenten till varför det inte finns förutsättningar att garantera en åtgärdsdåtid på 48 timmar finner vi inte tillfredsställande.

Som framgår av förvaltningens svar anses dagens 72 timmar vara ett riktmärke. I vissa fall görs redan idag avsteg från riktmärket, t.ex. om väderförutsättningar eller platsens åtkomlighet gör det svårt att sanera. På samma vis är en ambitionshöjning till 48 timmar ett riktmärke och inte en hård tidsgräns.

Även om undantag görs vid inkommen rapportering en fredag, över en långhelg eller vid missgynnande väderförutsättningar skulle ambitionshöjningen till 48 timmar över lag innebära en märkbart snabbare, effektivare och bättre klottersanering i Solna.

Vi ser positivt på det Solnaunika arbetsmarknadsinitiativet, där tekniska nämnden och socialnämnden samarbetar för att ge dem som står längre bort från arbetsmarknaden en givande sysselsättning. När OSA-gruppen inte hinner sanera bör ytterligare entreprenörer anlitas för att uppnå tidsramen på 48 timmar. I svaret framgår att detta redan görs idag i viss mån.

Där viljan finns, finns också en väg. Exempel är Huddinge och Täby som sanerar klotter inom 48 timmar. Stockholms stad och Upplands Väsby har garantier om att sanera klotter inom 24 timmar.

Varför snabbare klottersanering är av stor vikt har vi redogjort för i nämndinitiativet.

**Med anledning av ovan yrkar vi bifall till nämndinitiativet.**

Andreas Hulusjö  
Kristdemokraterna

Veronica Nordström  
Moderaterna

Peter Edholm  
Liberalerna



Till nämnd/styrelse: **Tekniska nämnden**  
Datum: 2023-09-06  
Ärendebeteckning: TND/2023:801  
Ärenderubrik: Återrapportering av uppdrag om översyn av parkeringsavgifter och tider för servicedagar

## YRKANDE

Nämnden har att ta ställning till en översyn av parkeringsavgifter som bland annat innebär en ökning av avgiften för boendeparkering med 35% och för besöksparkering med 25%.

Vi anser att avgiftshöjningarna är orimligt stora och att tidpunkten för att genomföra höjningarna dessutom är anmärkningsvärt illa vald. För bara fyra år sedan genomfördes en kraftig höjning av parkeringsavgifterna. Det skedde efter att avgifterna hade varit oförändrade under en lång följd av år och i ett läge då hushållens ekonomi var relativt god.

Idag är läget ett helt annat. Nu pressas hushållens ekonomi av höjd kommunalskatt, hög inflation, höjda priser på el- och bränsle samt av högre räntor. Framför oss har vi därtill förväntade höjningar av både VA-taxor och kostnaden för fjärrvärme.

Många Solnabor, såsom barnfamiljer, pensionärer och skiftarbetare, behöver bilen för att få vardagspusslet att gå ihop. De har givetvis redan övervägt andra färdmedel än bilen, men har många gånger kommit fram till att deras behov inte går att lösa med hjälp av kollektivtrafik eller cykel. De bilar som parkerar på Solnas gator är vanliga människors transportmedel som används för att skjutsa barn till förskolor, skolor och fritidsaktiviteter, som tar människor till och från nattpass inom vården eller hos Polisen, för att köra skröpliga föräldrar till vårdcentralen eller för att köra grovsopor till återvinningscentralen. Det är sådana vardagliga aktiviteter som det rödgröna styret nu fördyrar.

Boende, företag och föreningar har också behov av att besökare kan parkera till rimlig kostnad. Redan för fyra år sedan hördes allvarliga invändningar från i första hand boende när avgiften för ett dygns besöksparkering vid bostadsgator höjdes till 96 kronor. Nu föreslås den maxgränsen höjas ytterligare - till 120 kronor per dygn.

Dock ser vi positivt på förvaltningens förslag att se över möjligheten att införa boendeparkering nattetid där boendeparkering idag inte tillämpas. Även att omvandla parkeringsområden med hög vakansgrad till boende- och besöksparkeringar är positivt. I Solna ska parkeringsplatser användas på ett optimalt och effektivt sätt.

Vi ser även positivt på förslaget att avskaffa de tidiga servicetiderna som idag börjar klockan 7:00 på morgonen, i syfte att förenkla för medborgarna att flytta sina fordon inför servicedag.



Vi yrkar mot ovanstående bakgrund

- avslag på förvaltningens förslag till höjda avgifter för **besöksparkering**.
- avslag på förvaltningens förslag till höjda avgifter för **boendeparkering**.
- avslag på förvaltningens förslag till höjda avgifter för **nyttoparkering**.
- bifall till förvaltningens förslag till höjda **felparkeringsavgifter**.
- bifall till förvaltningens förslag att man ska arbeta med en successiv minskning av antalet bostadsgator som har **servicetider som börjar klockan 7:00**.
- bifall till förvaltningens förslag att man ska se över möjligheten att införa **boendeparkering nattetid** där boendeparkering idag inte tillämpas.
- bifall till förvaltningens förslag att man får i uppdrag att, i samverkan med Bostadsstiftelsen **Signalisten**, gradvis återföra ansvaret för de parkeringsplatser som har **daguthyrning** till förvaltningens ansvar och att reglera om dessa till boende- och besöksparkeringar.
- bifall till förvaltningens förslag att **parkeringsområden med hög vakansgrad** som **Signalisten** administrerar ska överföras till förvaltningen och omvandlas till boende- och besöksparkeringar.

Vi yrkar, i det fall nämnden bifaller förlagen till höjda avgifter

- att förvaltningen får i uppdrag att efter 12 månader **utvärdera effekten av de höjda parkeringsavgifterna** för att se om de då har givit förväntat resultat med avseende på fler lediga parkeringsplatser, färre felparkeringar, minskad söktrafik, ökad tillgänglighet för angöring samt överflyttning till kollektivtrafik.

Peter Edholm  
*Liberalerna*

Veronica Nordström  
*Moderaterna*

Andreas Hulusjö  
*Kristdemokraterna*