



## Kommunstyrelsen

**Plats och tid** 2023-06-19 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 17:00-17:10

### Ledamöter

Sara Kukka-Salam (S), ordförande  
Martin Karlsson (C)  
Lars Rådén (M)  
Martin Eliasson (S)  
Sandra Lindström (V)  
Victoria Johansson (MP)  
Arion Chryssafis (M)  
Peter Edholm (L)  
Samuel Klippfalk (KD)

### Tjänstgörande ersättare

### Närvarande ersättare

Peter Rangwe (S)  
Eva Eriksson (S)  
Leif Åsbrink López (V)  
Indra Rehbinder (C)  
Bernhard Huber (MP)  
Veronika de Jonge (M)  
Veronica Nordström (M)  
Torsten Svenonius (M)

### Övriga närvarande

Christina Hedberg, stadsdirektör  
Anders Offerlind, förvaltningschef  
Rebecka Engvall, stadssekreterare  
Hampus Rydahl, politisk sekreterare  
Elsa Weiss, politisk sekreterare  
Konstantin Löwe, politisk sekreterare  
Lisa Diaz Cardenas, politisk sekreterare  
Nadja Palovaara, nämndsekreterare

Utses att justera	Lars Rådén (M)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 71, 73, 75, 77-82 (§§ 72,74 och 76 justerades omedelbart)
Underskrifter	Sekreterare _____ Nadja Palovaara
	Ordförande _____ Sara Kukka-Salam (S)
	Justerare _____ Lars Rådén (M)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.  
Anslaget sattes upp 2023-06-22.  
Anslaget tas ner 2023-07-14.  
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen den 2023-07-13.  
Originalprotokollet förvaras på stadsledningsförvaltningen.

**Kommunstyrelsen**

§ 71	
Fastställande av föredragningslista .....	3
§ 72	
Budgetuppföljning per april 2023 för Solna stad (KS/2022:1) .....	4
§ 73	
Planeringsunderlag inför Solna stads verksamhetsplan och budget 2024 med inriktning för 2025 och 2026 (KS/2023:1).....	6
§ 74	
Värmestrategi Norrenergi (KS/2023:104).....	8
§ 75	
Revidering av ”På väg mot ett hållbart Solna” – exploatörernas medverkan vid planering och byggande (KS/2023:120) .....	10
§ 76	
Yttrande över remiss - Trafikförvaltningens ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)” (KS/2023:121) .....	12
§ 77	
Ordförandeförslag om att ianspråka medelsreserven (KS/2023:152) .....	14
§ 78	
Avsägelse av uppdrag i miljö- och klimatberedningen (KS/2022:190).....	16
§ 79	
Fyllnadsval i miljö- och klimatberedningen (KS/2022:190).....	16
§ 80	
Anmälan av delegationsbeslut .....	16
§ 81	
Anmälan av ärendelista .....	16
§ 82	
Meddelanden.....	16

## § 71

### Fastställande av föredragningslista

Kommunstyrelsen fastställer utsänd föredragningslista.

## § 72

### Budgetuppföljning per april 2023 för Solna stad (KS/2022:1)

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att

- godkänna Solna stads budgetuppföljning per april 2023.
- besluta att nämnderna får i uppdrag att hålla eller förbättra sin helårsprognos mot budget som redovisas i budgetuppföljning per april 2023.

#### Sammanfattning

Bedömningen per april är att det hittills inte finns några avvikelser avseende mål och uppdrag. Bedömningen är därmed att staden kommer att uppfylla kommunfullmäktiges övergripande mål, finansiella mål, nämndmål samt uppdrag. Uppdraget som avser anhörigpolicy i verksamhetsplan- och budget 2023 förtydligas så att det innefattar samverkan med övriga berörda nämnder, ”Omvårdnadsnämnden får, i samverkan med övriga berörda nämnder, i uppdrag att utarbeta en anhörigpolicy som klargör hur staden kan erbjuda stöd till anhöriga som vårdar en närstående som är långvarigt sjuk, funktionsnedsatt eller äldre, och vad som krävs för att få tillgång till stödet”. En djupare analys och bedömning av målen och uppdragen kommer att göras i delårsrapporten per augusti. De ekonomiska resultaten är även fortsatt goda. Sammantaget innebär detta att staden bedöms uppfylla lagkravet om god ekonomisk hushållning under 2023.

Resultatet för perioden är positivt och uppgår till 551,3 mkr och en förbättring med 730,3 mkr i förhållande till motsvarande period föregående år. Resultatförändringen förklaras i huvudsak av kapitalmarknadens utveckling respektive år. Under perioden genererade kapitalmarknadsutvecklingen realiserade finansiella vinster i värdepapper (247,9 mkr) och motsvarande period föregående år uppkom realiserade förluster i värdepapper (411,0 mkr), vilket ger en nettoförändring på 658,9 mkr. Därutöver förklaras förändringen av intäkter för markförsäljning och exploateringsintäkter (jämförelsestörande intäkter 80,4 mkr) samt exploateringsbidrag till infrastruktursatsningen (extraordinära intäkter 62,9 mkr). Prognostiserat resultat för 2023 uppgår till 760,4 mkr, vilket innebär en budgetavvikelse på 665,4 mkr och en förändring i förhållande till föregående årsresultat med 518,9 mkr. Prognostiserat resultat baseras på att avkastningen i kapitalförvaltningen under återstoden av året följer målet i finanspolicyn samt att nämnderna och skatteintäkterna följer förväntad utveckling.

Resultat efter balanskravsjusteringar och synnerliga skäl uppgår för perioden till 167,1 mkr, vilket är 135,4 mkr högre än för perioden budgeterat resultatmål om 31,7 mkr. Prognostiserat årsresultat uppgår till 347,5 mkr. Det innebär att staden uppfyller kravet om god ekonomisk hushållning för såväl perioden som för året.

Nämndernas nettokostnader har ökat med 10,7 procent (101,0 mkr) i förhållande till motsvarande period föregående år och uppgår till 1 043,3 mkr. Ökningen är väsentlig i förhållande till de senaste årens i princip oförändrade nettokostnadsutveckling. Utöver

bortfallande och lägre stadsbidrag (33,6 mkr) ökar samtliga kostnader med 80,6 mkr. Nettokostnadsutvecklingen avspeglar sig till del även i budgetavvikelsen, som uppgår till +26,2 mkr, vilket är en minskning med 43,3 mkr jämfört med motsvarande period föregående år (+69,5 mkr). Samtliga nämnder fränsett tekniska nämnden uppvisar en positiv budgetavvikelse för perioden. Tekniska nämndens avvikelse bedöms dock som säsongbetonad.

Nämndernas nettokostnader är prognostiserade till 3 185,8 mkr för 2023 och en positiv prognosavvikelse på 23,0 mkr. Samtliga nämnders årsprognoser är i balans med budget eller bättre och tilldelade budgetramar bidrar till att det finns ekonomiska förutsättningar att upprätthålla en god hushållning och service.

Nämndernas investeringar uppvisar ett utfall på 26,6 mkr och av årets investeringsbudget (292,8 mkr) återstår 266,2 mkr. Utfallet innebär en minskning med -0,6 mkr jämfört med föregående år. Prognostiserat årsutfall uppgår till 273,3 mkr och en positiv prognosavvikelse på 19,5 mkr. Avvikelsen för 2023 förklaras i huvudsak av senarelagda utgifter i byggandet av den nya skolan i Järvastaden.

Nettoinvesteringarna avseende exploateringsverksamheten uppgår till 100,8 mkr för perioden januari - april jämfört med 70,8 mkr samma period 2022. De större pågående projekten avser Sopsug i Huvudsta 22,8 mkr, Jonstorpsvägen i Huvudsta 19,1 mkr, kvarteret Hagalund 4:10 vid Solnavägen 7,4 mkr samt Tomtebodadepån 4,5 mkr. Årsprognosen för investeringar avseende exploateringsverksamheten uppgår till 300,0 mkr.

## § 73

### Planeringsunderlag inför Solna stads verksamhetsplan och budget 2024 med inriktning för 2025 och 2026 (KS/2023:1)

#### Beslut

- Kommunstyrelsen beslutar om preliminära ekonomiska ramar, investeringsanslag, vision, övergripande mål, nämndmål, mått samt styrregler för styrelse och nämnder, enligt stadsledningsförvaltningens förslag i tjänsteskrivelsen och utsänt förslag till Planeringsunderlag inför Solna stads verksamhetsplan och budget 2024 med inriktning för 2025 - 2026 (KS/2023:1).
- Kommunstyrelsen föreslår en utdebitering för 2024 på 17:37 per skattekrona.
- Kommunstyrelsen uppdrar åt styrelse och nämnder att utarbeta verksamhetsplan och budget anpassad till föreslagna ekonomiska ramar för driftsbudgeten och förslag till anslag för investeringar. Verksamhetsplan och budget ska utarbetas enligt stadsledningsförvaltningens anvisningar.
- Kommunstyrelsen uppdrar till styrelse och nämnder att beakta de tvärsektoriella frågorna internationellt arbete, likabehandlingsarbete samt det strategiska miljö- och klimatarbetet i verksamhetsplan och budget.
- Kommunstyrelsen uppdrar till styrelse och nämnder att utarbeta nämndspecifik internkontrollplan och konkurrensplan.
- Kommunstyrelsen uppdrar till styrelse och nämnder att se över och anpassa taxor.
- Kommunstyrelsen uppdrar åt styrelse och nämnder att vidareutveckla åtaganden med åtföljande kvalitetsdeklarationer för sin verksamhet.
- Kommunstyrelsen uppdrar till styrelse, nämnder och stadsdirektören att verkställa de uppdrag och intentioner som framgår av förslaget.

#### Sammanfattning

Solna stads arbete med verksamhetsplan och budget innebär att kommunstyrelsen i juni varje år lämnar ett planeringsunderlag inför verksamhetsplan och budget för nästkommande år. Styrelse och nämnder utarbetar därefter verksamhetsplan och budget, internkontrollplan samt konkurrensplan utifrån kommunstyrelsens inriktning och ekonomiska ramar samt i enlighet med stadsledningsförvaltningens anvisningar och tidplan. Respektive nämnd fattar beslut om nämndens verksamhetsplan och budget i oktober månad varje år. Verksamhetsplan och budget har en treårig planeringshorisont, där det första året utgör budgetåret och de därefter följande två åren utgör planeringsår. Även för investeringarna, som är en del av verksamhetsplan och budget, utgör det första året budgetåret och de efterföljande åren utgör planeringsår.

I november tar kommunstyrelsen fram det slutliga förslaget till verksamhetsplan och budget med eventuella förändringar mot föreslagna ramar med anledning av bland annat den ekonomiska utvecklingen och ny befolkningsprognos. Kommunfullmäktige fastställer mål, uppdrag och ekonomiska ramar till styrelse och nämnder samt skattesats. En process kring prioriteringar har genomförts med den politiska majoriteten under våren, vilket innebär att detta planeringsdokument innehåller politiska prioriteringar och satsningar i investeringsbudgeten för 2024-2026. Inför förslaget till den slutliga budgeten i kommunfullmäktige i november kommer motsvarande att göras kring

---

Signatur

politiska prioriteringar i driftbudgeten. Förslag till preliminära ekonomiska ramar, investeringsanslag, vision, övergripande mål, nämndmål samt styrregler för styrelse och nämnder, framgår av utsänt förslag till Planeringsunderlag inför Solna stads verksamhetsplan och budget 2024 med inriktning för 2025 - 2026 (KS/2023:1).

### Röstförklaringar

Samuel Klippfalk (KD) deltar inte i beslutet enligt *bilaga 1*.

Peter Edholm (L) deltar inte i beslutet enligt *bilaga 2*.

Lars Rådén (M) deltar inte i beslutet enligt *bilaga 3*.

## § 74

### Värmestrategi Norrenergi (KS/2023:104)

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Norrenergi medges att genom framtagande av anbudunderlag, genomföra upphandling av investeringar i ny panna 3.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att uppdraga till Norrenergi att ta fram anbudsunderlag för reinvestering och uppdatering av panna 5 i Solnaverket, samt byte av bränsle i panna 1-3 i Sundbybergsverket.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Norrenergi AB ska återkomma till Solna och Sundbybergs kommuner för att få slutligt igångsättningsbeslut innan anbud antas och investeringarna påbörjas.

Kommunfullmäktige delegerar till kommunstyrelsen att ta slutligt godkännande för genomförande av Norrenergis investeringar.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att, under förutsättning av att en överenskommelse har slutits om kontrollstationen med Stockholm Exergi, uppdraga till Norrenergi AB att i samverkan med ägarkommunerna diskutera en utvecklad samverkan med Stockholm Exergi AB.

#### Sammanfattning

Norrenergi AB tecknade 2015 ett avtal med Stockholm Exergi med syftet att säkra och diversifiera bolagets försörjning av fjärrvärme. Avtalets första kontrollstation låg 2022 och Stockholm Exergi har valt att aktivera kontrollstationen. Norrenergi har under 2022 beslutat att avropa basleveransen på 75MW från Stockholm Exergi. Villkoren, som är kopplade till kontrollstationen för leveransen, förhandlas fortfarande. Förutom prisnivån finns ett antal praktiska och principiella frågor kopplade till samarbetet med Stockholm Exergi som ska klarläggas.

Bromma reningsverk i Stockholm kommer att avvecklas, vilket innebär att en betydande del av Norrenergis värmeproduktion som bygger på restvärmen från det reade vattnet kommer att behöva ersättas med annan värmeproduktion. Avvecklingen av Brommavattnet är aviserad till slutet av 2026. För att möta bortfallet av Brommavattnet har Norrenergi redovisat möjliga investeringar, framförallt i en ny pelletspanna, men även insatser i Solnaverket och Sundbybergsverket, som tillsammans bedöms klara att ersätta bortfallet från Brommavattnet. Ett annat alternativ är, kombinerat med egna produktionsinvesteringar, utökade leveranser från Stockholm Exergi.

Stadsledningsförvaltningen kan konstatera att det är nödvändigt att göra investeringar i egen värmeproduktion och den investering som är mest angelägen är en ny pelletspanna (panna 3) vid Solnaverket. Övriga föreslagna investeringar kommer att behövas om det visar sig att ett utökat samarbete med Stockholm Exergi eller annan aktör inte kommer till stånd. Norrenergi föreslås få ägarnas godkännande med att



påbörja arbetet med att ta fram anbud och genomföra upphandling av investeringarna, men att Norrenergi måste återkomma till ägarna för att därefter få igångsättningstillstånd.

Norrenergis kapacitetsbehov kan eventuellt även mötas genom att egna investeringar kombineras med ett utökat samarbete med Stockholm Exergi. Stadsledningsförvaltningen föreslår att, under förutsättning av att en överenskommelse har slutits och kontrollstationen som därmed avslutats, uppdra till Norrenergi AB att i samverkan med representant för ägarkommunerna föra diskussioner med Stockholm Exergi AB om förutsättningarna för ett utökat samarbete.

## § 75

### Revidering av ”På väg mot ett hållbart Solna” – exploatörernas medverkan vid planering och byggande (KS/2023:120)

#### Beslut

Kommunstyrelsen fastställer ”På väg mot ett hållbart Solna” – exploatörernas medverkan vid planering och byggande.

#### Sammanfattning

I samband med projekt tecknas exploateringsavtal, där exploatörerna i projektspecifika miljöprogram ska ange de åtgärder som de avser att genomföra för ett hållbart byggande. Dokumentet ”På väg mot ett hållbart Solna – exploatörernas medverkan vid planering och byggande”, sammanfattar de förväntningar staden på exploatörer.

Stadens miljö- och klimatenhet har tillsammans med representanter för stadsledningsförvaltningen gått igenom och föreslagit revideringar av dokumentet. Därefter har dokumentet varit remitterat dels till miljö- och klimatberedningen, dels till exploateringsberedningen. Båda beredningarna har lämnat synpunkter på justeringar utöver de som förvaltningarna tidigare föreslagit.

De förändringar som slutligt föreslås i dokumentet är markerade i gult i bilagan (2023). Det som inte framgår är text som utgått och därför biläggs även det tidigare dokumentet från 2019 för att möjliggöra jämförelser.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen fastställer den reviderade versionen av ”På väg mot ett hållbart Solna” – exploatörernas medverkan vid planering och byggande (2023).

#### Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

Lars Rådén (M), Samuel Klippfalk (KD) och Peter Edholm (L) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag med ändringar enligt *bilaga 4*.

#### Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Samuel Klippfalks (KD), Lars Rådéns (M) och Peter Edholms (L) förslag om förvaltningens förslag med ändringar enligt *bilaga 4*.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Reservationer**

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för gemensamt förslag enligt *bilaga 4*.

## § 76

### Yttrande över remiss - Trafikförvaltningens ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)” (KS/2023:121)

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse med följande ändring och tillägg:

Att meningen ”Solna stad förstår anledningen bakom detta och hoppas att trafiken kan återgå till 10-minuterstrafik [sic] i en framtid när resandet ökat och Regionens ekonomi tillåter detta” ändras till ”Solna stad hoppas att trafiken kan återgå till 10-minuterstrafik, så snart som möjligt”.

Att skrivningen ”Trafikförvaltningen bör överväga att utöka linje 508:s turutbud, åtminstone på sträckan mellan Frösunda och Karolinska sjukhuset” läggs till.

#### Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm utarbetar årligen förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstider. Remissen avser trafikeringsåret 2024 med trafikstart i december 2023. Dessa förslag har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik, genomförandet av strategiska planer samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Remissen föreslår inga förändringar gällande utbudet av trafiken på Tvärbanan. För tunnelbanan föreslås det några justeringar i turutbudet på både röd och blå linje. Tunnelbanans röda linje föreslås få en justering genom att trafiken reduceras från 10 min till 12 per gren i mellan- och kvällstrafiken. Vidare föreslås att insatstågen mellan Liljeholmen och Mörby centrum dras in helt. Tunnelbanans blå linje föreslås få en justering i kvällstrafiken från 10 min till 12 min per gren. Förslagen kommer att innebära en viss försämring för både Solnabor och verksamma i Solna.

Gällande pendeltågstrafiken överväger Trafikförvaltningen att anpassa trafikutbudet där utbudet överstiger efterfrågan. Denna skrivning kan inte tolkas som annat än att Trafikförvaltningen öppnar för glesare pendeltågstrafik.

Trafikstörande underhållsarbeten i form av stationsåtgärder i Hagalund samt spår- och växelbyten på sträckan Karlberg-Ulriksdal samt byggandet av en ny stationsentré i Häggvik kan komma att påverka pendeltågstrafiken.

För busstrafiken föreslås två paketlösningar som påverkar Solna. Det första paketet innebär förändrade linjedragningar av linjerna 113 och 129 vilket leder till att boende i området runt Ankdammsgatan får minskad trafikering. Den andra paketlösningen innebär förändringar för nattbusstrafik mellan Danderyd och centrala Stockholm som passerar genom Solna. Vidare föreslås att linje 56 förlängs till Tomtebodan.

---

Signatur

Det noteras också att andra förändringar som berör Solna endast återfinns under förändringar i andra kommuner. Detta gäller linjeförändringar som på olika sätt påverkar möjligheterna till effektiv pendling till Solna vilket i en förlängning innebär en försämring av Solnas näringslivs kompetensförsörjning.

### Yrkanden

Lars Rådén (M), Samuel Klippfalk (KD) och Peter Edholm (L) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag med tillägg och ändringar enligt *bilaga 5*.

Sara Kukka-Salam (S), Sandra Lindström (V), Martin Karlsson (C) och Victoria Johansson (MP) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag med ändring enligt att-sats två och tillägg enligt att-sats tre i Lars Rådéns (M), Samuel Klippfalks (KD) och Peter Edholms (L) förslag i *bilaga 5*.

### Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag med ändring och tillägg enligt att-sats två och tre i *bilaga 5*.

Samuel Klippfalks (KD), Lars Rådéns (M) och Peter Edholms (L) förslag enligt *bilaga 5*.

Ordförande konstaterar först att det finns ett förslag om att besluta enligt förvaltningens förslag med ändring enligt att-sats två och tillägg enligt att-sats tre i Lars Rådéns (M), Samuel Klippfalks (KD) och Peter Edholms (L) förslag enligt *bilaga 5*, samt att kommunstyrelsen beslutar enligt det.

Ordförande ställer därefter proposition på att-sats ett och fyra i *bilaga 5* var och en för sig och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå dessa att-satser.

Ordförande konstaterar därmed att kommunstyrelsen beslutat enligt förvaltningens förslag med ändring enligt att-sats två och tillägg enligt att-sats tre i *bilaga 5*.

### Reservationer

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) reserverar sig mot beslutet om avslag av att-satserna ett och fyra i det gemensamma förslaget i *bilaga 5*.

## § 77

### Ordförandeförslag om att ianspråka medelsreserven (KS/2023:152)

#### Beslut

Kommunstyrelsen ger stadsdirektören i uppdrag att ianspråka medelsreserven under innevarande budgetår för att genomföra trygghetsinsatser.

#### Sammanfattning

Utifrån de skjutningar som skett i Hagalund och Huvudsta under året är det angeläget att förstärka stadens trygghetsarbete redan under innevarande budgetår. Efter den senaste skjutningen i Hagalund sattes omedelbara insatser in; väktare patrullerar i området till fots och staden har trygghetsstödjure på plats på torget i Hagalund.

Solna stads löpande trygghetsarbete bygger i dag på tre delar; intern samverkan, extern samverkan och resurser/verktyg. Den interna samverkan innefattar en operativ säkerhetsgrupp, en förvaltningsövergripande grupp som arbetar mot våldsbejakande extremism och en samverkansgrupp som jobbar med trygghetsfrågor i stadsmiljön. Den externa samverkan sker främst med Polisen och genomförs inom forum som exempelvis Platssamverkan Hagalund. Därutöver har staden en rad externa resurser och verktyg att tillgå för insatser att förbättra tryggheten såsom trygghetsvandringar, rondering av väktare och Frivilliga resursgruppen. I verksamhetsplan och budget för 2023 finns dessutom viktiga förebyggande satsningar såsom fältassistenter och Hagalundslyftet. Det är dock tydligt att det behövs fler omedelbara insatser för att komma till rätta med tryggheten. Trygghetskameror och ordningsvakter är två verktyg som stadsledningsförvaltningen nu utreder möjligheten till att införa. Därutöver kan fler väktare som rör sig i stadsmiljön ge effekt på tryggheten. Utöver de direkt åtgärdande insatserna behöver även de förebyggande insatserna inom ramen för Hagalundslyftet förstärkas.

Kommunstyrelsens ordförande föreslår därför att kommunstyrelsen ianspråkar den medelsreserv som finns i verksamhetsplan och budget för 2023 och ger stadsdirektören tillgång till att använda denna för att kunna vidta åtgärder redan under innevarande budgetår som förstärker tryggheten. Det kan bland annat röra sig om väktartjänster, ordningsvakter, trygghetskameror men också förebyggande insatser som fler sommarjobb, fältassistenter inom fritiden och aktiviteter som sysselsätter barn och unga under sommarlovet samt ytterligare insatser inom ramen för Hagalundslyftet.

Mot denna bakgrund föreslår kommunstyrelsens ordförande att kommunstyrelsen beslutar att ge stadsdirektören i uppdrag att ianspråka medelsreserven under innevarande budgetår för att genomföra trygghetsinsatser.

**Yttrande**

Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) lämnar gemensamt yttrande enligt *bilaga 6*.

**Yrkanden**

Sandra Lindström (V), Martin Karlsson (C), Victoria Johansson (MP), Lars Rådén (M), Peter Edholm (L) och Samuel Klippfalk (KD) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandeförslaget.

**Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, nämligen ordförandeförslaget och att kommunstyrelsen beslutar enligt det.

## § 78

### **Avsägelse av uppdrag i miljö- och klimatberedningen (KS/2022:190)**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen befriar Hélène Sevastik från sitt uppdrag.

#### **Sammanfattning**

Hélène Sevastik (S) har avsagt sig uppdraget som ledamot och 1:e vice ordförande i miljö- och klimatberedningen.

## § 79

### **Fyllnadsval i miljö- och klimatberedningen (KS/2022:190)**

Kommunstyrelsen beslutar att som ledamot och 1:e vice ordförande i miljö- och klimatberedningen resterande mandatperiod utse:

(S) 840917 Veronica Lindholm, Uppfartsvägen 8, 169 38 Solna (*ledamot och 1:e vice ordförande*)

## § 80

### **Anmälan av delegationsbeslut**

Kommunstyrelsen tar del av följande delegationsbeslut:

KSDEL/2023 §§ 31-32

Protokoll från arbetsutskottets sammanträde 2023-05-24

## § 81

### **Anmälan av ärendelista**

Kommunstyrelsen tar del av utsänd ärendelista.

## § 82

### **Meddelanden**

Inga meddelanden vid detta sammanträde.





Solna den 19 juni 2023  
04 Planeringsunderlag inför Solna stads verksamhetsplan  
och budget 2024 med inriktning för 2025 och 2026  
KS/2023:1

## **Röstförklaring**

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet om planeringsunderlag inför Solna stads verksamhetsplan och budget 2024 med inriktning för 2025 och 2026. Vi inkommer till kommunfullmäktige i november med ett eget budgetförslag.

Samuel Klippfalk  
Kristdemokraterna

Till nämnd/styrelse: **Kommunstyrelsen**  
Datum: 2023-06-19  
Ärendebeteckning: KS/2023:1  
Ärenderubrik: Planeringsunderlag inför  
Solna stads verksamhets-  
plan och budget 2024 med  
inriktning för 2025 och 2026

## RÖSTFÖRKLARING

### **Liberalerna deltar inte i beslutet utan hänvisar i stället till kommande eget budgetförslag**

Däremot vill vi göra en kommentar när det gäller beskrivningen av *Norrenergi AB* på sidan 20. Där beskrivs bolagets historik från bildandet 2004 fram till fusionen av de båda bolagen *Norrenergi och Miljö AB* och *Norrenergi AB*. Beskrivningen avslutas med följande mening:

”Fusionen genomfördes 2018 och har medfört minskad skuldsättning och konsolidering av bolagets tillgångar, vilket möjliggjort utdelning från *Norrenergi AB* till ägarna Solna stad och Sundbybergs stad.”

Beskrivningen är i och för sig korrekt, men säger väldigt lite om vilken inverkan bolagets ekonomi faktiskt har på de planeringsförutsättningar som kommunen måste förhålla sig till inför att man ska ta fram stadens verksamhetsplan och budget för 2024 och efterföljande år.

Sanningen är ju att bolaget står inför utmaningar som redan för innevarande år har medfört en drastisk minskning av den aktieutdelning som bolaget har kunnat göra till ägarkommunerna. Inte minst har miljontals kronor undandragits ägarkommunerna genom att bolaget har valt att makulera utsläppsrätter i stället för att sälja dem. Vi vet också att bolaget behöver göra stora investeringar för att säkerställa produktionen framgent.

Inför framtiden råder alltså stor osäkerhet kring vilken aktieutdelning ägarkommunerna kan komma att få. Detta borde framgå i ett underlag som ska utgöra planeringsunderlag för kommunens budget.

Peter Edholm  
*Liberalerna*

## Röstförklaring

Vi deltar inte i beslutet om planeringsunderlag inför budget 2024. Vi avser återkomma med ett eget budgetförslag till hösten.

Lars Rådén (M)



Solna den 19 juni 2023

06 Revidering av "På väg mot ett hållbart Solna"  
– exploatörernas medverkan vid planering och byggande  
KS/2023:120

## Yrkande

Oppositionen ser positivt på att Solna stad har höga förväntningar på exploatörer när det kommer till miljö- och klimatområdet. En planprocess består av en lång följd av avvägningar mot olika intressen. Klimatkrav är ett utav flera förväntningar staden har på exploatörer för att tillgodose en hållbar stadsutveckling. Andra intressen kan inkludera att exploatören bidrar med förskolor, LSS-bostäder, eller medfinansiering till infrastruktur.

Att formulera kategoriska krav, alternativt föreskriva att en viss teknik eller en viss mätmetod ska användas, riskerar leda till suboptimering eller i värsta fall att vissa projekt trots stora nyttor inte kommer till stånd. Risken blir också att man under processens gång tvingas till avsteg från det man föreskrivit, vilket leder till osäkerhet om vad som egentligen gäller. Solna stad måste hitta en god balans med rimliga och väl avvägda krav så att Solna även fortsatt är en attraktiv stad för exploatörer att verka i. Detta är av särskild vikt eftersom stigande räntor och högre byggkostnader nu bromsar in bostadsbyggandet i hela Stockholmsregionen. När det är svårt att få projektkalkyler att gå ihop kan effekten bli att ytterligare regelbörda gör att inbromsning snarare blir tvärstopp.

I tidigare dokument från 2019 står det under "Exploatörens medverkan för ett hållbart Solna: Effektiv energianvändning: 'Projektet tar tillvara och genererar förnyelsebar energi *där det är möjligt*.'" [egen kursivering]. Den kursiverade delen föreslås strykas i det reviderade dokumentet. Att tillvarata och generera förnyelsebar energi är bra – men inte till vilket pris som helst. Oppositionen anser att skrivelsen är bättre avvägd och mer genomförbar om man behåller "där det är möjligt".

I dokumentet talas om krav på användningen av "förnyelsebara bränslen" och "förnyelsebar energi". Sveriges elproduktion har under lång tid kännetecknats av låga utsläpp tack vare vår vattenkraft och kärnkraft, som på senare år har kompletterats med en ökad andel vindkraft. Vår elförsörjning har länge varit trygg och stabil, men på senare år har det skett en förändring och Sverige står nu inför stora utmaningar på energiområdet. Både för att Sverige ska klara klimatomställningen och nå våra ambitiösa klimatmål, men också för att återupprätta ett robust elsystem som säkerställer att vi har tillräckligt med el.

I stadens vägledning för exploatörernas medverkan vid planering och byggande bör därför hänsyn tas till omställningen i energipolitiken. Utifrån att regeringen har aviserat en ändring av det energipolitiska målet från "förnybar" energi till "fossilfri", bör Solna även anpassa våra formuleringar. Att som liten kommun sticka ut och särskilja sig från nationellt satta målsättningar kan komma att bli missgynnande för Solna, och försvårar för exploatörer.

Oppositionen ser positivt på att dokumentet preciserar att stamarea för nyplanterade träd ska vara minst lika stor som stamarean för de träd som tagits ned.



Solna den 19 juni 2023

06 Revidering av ”På väg mot ett hållbart Solna”  
– exploatörernas medverkan vid planering och byggande  
KS/2023:120

**Vi föreslår Kommunstyrelsen besluta**

**Att** Kommunstyrelsen fastställer dokumentet med följande ändringar

**Att** Kommunstyrelsen behåller formuleringen ”[...] där det är möjligt.”,

**Att** Kommunstyrelsen ändrar ”förnyelsebar” och ”förnybar” till ”fossilfri” energi.

Lars Råden  
Moderaterna

Samuel Klippfalk  
Kristdemokraterna

Peter Edholm  
Liberalerna



Solna den 19 juni 2023

07 Yttrande över remiss – Trafikförvaltningens

”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2023 (T24)

KS/2023:121

## Yrkande

Oppositionen anser att de aviserade nedskärningarna i kollektivtrafiken i Solna inte går att acceptera. Minskas förutsättningarna för dagens höga kollektivtrafikresande i Solna så förvärras stadens trafiksituation avsevärt.

Det stora hotet mot Solnas kollektivtrafik är ännu inte formaliserat. Redan nu skadar regionen vår kollektivtrafik, men som skrivs i T24:an planeras ännu större nedskärningar på busstrafiken. Genom avtalsmodellen som styr Solnas bussar har regionen inte möjlighet att skära idag, men imorgon öppnas nya dörrar för regionen – som för bussarna innebär permanent stängda dörrar. Oppositionen yrkar att det i tillägg till yttrandet ska anföras att vi motsätter oss nedskärningar i busstrafiken i Solna som Region Stockholm aviserat för sker i framtiden.

Vi anser att det är överflödigt för Solna stad att uttrycka förståelse för att turtätheten i tunnelbanetrafiken skärs ned. Oppositionen yrkar på att Solna stad istället enbart ”hoppas att trafiken kan återgå till 10-minuterstrafik, så snart som möjligt”. Detta är en fråga oppositionen kommer att fortsätta bevaka.

När Solna tar ansvar för bostadsbyggande behöver vi kunna lita på att region tar sitt ansvar för kollektivtrafikförsörjningen. Det är viktigt att det rödgröna styret markerar hårt mot sina partikollegor i regionen, så att inte Solna straffas för vår ambition att vara en kollektivtrafiktät stad som möjliggör ett smidigt, snabbt och hållbart kollektivt resande.

Oppositionen anser vidare att förbindelsen mellan stadsdelen Frösunda och Karolinska sjukhuset är av vikt att utveckla. Sedan linje 67 slutade att trafikera denna sträcka försörjs förbindelsen nu enbart av linje 508 med betydligt lägre turutbud. Av den anledningen bör Trafikförvaltningen överväga att utöka linje 508:s turutbud, åtminstone på sträckan mellan Frösunda och Karolinska sjukhuset.

Då norra Solna och Järvastaden är nybyggnadsområden med pågående exploateringar är det angeläget med en god kollektivtrafikförsörjning i tidigt skede för att etablera hållbara färdvägar. Av den anledningen bör Trafikförvaltningen löpande se över turtäthet och turutbud för befintliga linjer för att säkerställa attraktiv kollektivtrafik för nyinflyttade till Järvastaden.

Då busstrafiken är koncentrerad till Fridensborgsvägen i Järvastaden föreslår oppositionen att Trafikförvaltningen i samråd med trafikoperatören överväger att trafikera Järvastadens övriga vägnät med mindre, förarlösa fordon. Vi ser gärna detta som en testpilot för ett sådant trafiksystem, motsvarande det system som sedan en tid varit aktivt i Barkarbystaden i Järfälla kommun.

### Vi föreslår Kommunstyrelsen besluta

**Att** följande stycke: ”Staden ställer sig positiv till det nya bussavtalet som innebär en modernisering av fordonsflottan som trafikerar Solna. Användningen av nya miljövänligare typer av fordon i staden minskar såväl buller som utsläpp”



Solna den 19 juni 2023

07 Yttrande över remiss – Trafikförvaltningens

”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2023 (T24)

KS/2023:121

Ändras till följande lydelse: ”Solna stad motsätter sig ytterligare nedskärningar i busstrafiken som det nya bussavtalet kan medföra. Samtidigt ställer staden sig positiv till användning av nya miljövänligare typer av fordon i staden som minskar såväl buller som utsläpp.”

**Att** följande mening: ”Solna stad förstår anledningen bakom detta och hoppas att trafiken kan återgå till 10-miuterstrafik [sic] i en framtid när resandet ökat och Regionens ekonomi tillåter detta.”

Ändras till följande lydelse: ”Solna stad hoppas att trafiken kan återgå till 10-minuterstrafik, så snart som möjligt.”

**Att** lägga till ”Trafikförvaltningen bör överväga att utöka linje 508:s turutbud, åtminstone på sträckan mellan Frösunda och Karolinska sjukhuset.” utifrån ovan skrivelse.

**Att** lägga till ”Stadsledningsförvaltningen föreslår att Järvastaden, utöver ordinarie busstrafik, trafikeras av mindre, självkörande fordon i syfte att skapa attraktiv kollektivtrafik för hela stadsdelen” utifrån ovan skrivelse.

Lars Rådén  
Moderaterna

Samuel Klippfalk  
Kristdemokraterna

Peter Edholm  
Liberalerna

Kommunstyrelsen  
19 juni 2023

KS/2023:152

## 8. Ordförandeförslag om att ianspråkta medelsreserven

### Särskilt yttrande

Sverige har på tio år gått från att ha lägst andel döda genom skjutvåld i EU till att år 2022 vara det land med högst andel. Tyvärr har det dödliga våldet spridit sig till Solna. Sedan den nya kommunstyrelsen tillträdde har oppositionen ställt frågor om trygghetsarbetet i form av enkla frågor, det har lagts förslag om förebyggande arbete för bättre samverkan mellan socialtjänst, skola, polis och fritid men också direkt trygghetsskapande åtgärder som kameror och ordningsvakter.

Kriminella handlingar som skjutningar är i grunden en polisiär fråga och dessa handlingar ska lagföras och bestraffas. Det kommer dock ta tid att på nationell nivå få ny lagstiftning på plats och andra åtgärder som behövs för att stärka brottsbekämpningen.

Därför behövs också kommunala insatser och samverkan med civilsamhället. En viktig aktör i civilsamhället är det arbete som utförs av nattvandrare i flera olika stadsdelar. Det är ett förebyggande och trygghetsskapande arbete. Dessa ideella grupper brottas med en del utmaningar där staden skulle kunna hjälpa till dels med att via skolornas informationsplattformar rekrytera vårdnadshavare till nattvandringar och dels med att ställa till förfogande lokaler där nattvandringsgrupper kan förvara västar och annan materiel.

I samband med mordet i Hagalund tog stadsdirektören beslut om att använda kommunstyrelsens medelsreserv för att säkra tryggheten i Hagalund med väktare. Det var ett klokt beslut.

I det ordförandeförslag som finns har förvaltningen inte haft möjlighet att bereda ärendet. I ordförandeförslaget ligger nästan allt fokus på trygghetsåtgärder i Hagalund men brottsligheten och otryggheten är mer geografiskt spridd än så. Det hade varit en bättre ordning om kommundirektören haft möjlighet att själv avgöra var och hur medelsreserven kan göra bäst nytta. Det är också av vikt att kommunstyrelsen löpande hålls informerad om hur medlen används under året, och att de fördelas på ett sådant sätt att de kan räcka året ut. Tyvärr kan fortfarande fler våldsdåd eller andra händelser som kräver att medelsreserven tas i anspråk inträffa och då är det av vikt att medel finns kvar för att hantera sådana situationer.

Vi ställer oss bakom förslaget men vill framhålla att kommunens satsningar för att stärka tryggheten görs bäst i brett politiskt samförstånd. Frågan är allt för viktig för att bli en utspelsfråga med svag förankring i politiken och där förvaltningen inte ges möjlighet att bereda ärendet. Vi hoppas att det som majoriteten gett uttryck för; att arbetet ska ske i brett samförstånd och vara öppet och transparent, också får genomslag framöver.

Våra partier förutsätter att insatser kommer att ske över hela Solna där behov finns och att insatserna är inriktade på trygghetsåtgärder som ligger utöver ordinarie verksamhet. Med huvudsaklig tyngdpunkt på akuta åtgärder som kan ge effekt i närtid.

Lars Rådén  
Moderaterna

Peter Edholm  
Liberalerna

Samuel Klippfalk  
Kristdemokraterna