



Kommunstyrelsen

Plats och tid 2024-04-15 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 17:00-18:55

Ledamöter

Sara Kukka-Salam (S), ordförande
Martin Karlsson (C)
Lars Rådén (M)
Martin Eliasson (S)
Sandra Lindström (V)
Victoria Johansson (MP)
Arion Chryssafis (M)
Peter Edholm (L)
Samuel Klippfalk (KD)

Tjänstgörande ersättare

Närvarande ersättare

Eva Eriksson (S)
Leif Åsbrink López (V)
Indra Karreskog Rehbinder (C)
Bernhard Huber (MP)
Veronika de Jonge (M)
Veronica Nordström (M)
Torsten Svenonius (M)
Sukrí Demir (L)

Övriga närvarande

Alessandra Wallman, tf. stadsdirektör
Maria Rönnerberg, kanslichef
Rebecka Engvall, stadssekreterare
Elsa Weiss, politisk sekreterare
Konstantin Löwe, politisk sekreterare

Utses att justera	Lars Rådén (M)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 40-43, 50-51
Underskrifter	Sekreterare _____ Rebecka Engvall
	Ordförande _____ Sara Kukka-Salam (S)
	Justerare _____ Lars Rådén (M)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Anslaget sattes upp 2024-04-16

Anslaget tas ner 2024-05-08

Sista dag för överklagande enligt kommunallagen 2024-05-07

Originalprotokollet förvaras på stadsledningsförvaltningen.

§ 40

Årsredovisning 2023 för kommunstyrelsen (KS/2022:2)

Beslut

Kommunstyrelsen tar del av årsredovisning 2023.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Under år 2023 sker uppföljning av nämndernas verksamhet och ekonomi per april samt delårsrapport per den 31 augusti och årsredovisning per den 31 december. Uppföljning till kommunfullmäktige sker genom delårsrapporten i augusti och årsredovisningen. Kommunstyrelsens verksamhetsplan och budget omfattar även valnämnden, överförmyndarnämnden, arvodeskommittén, internationella kommittén, miljö- och klimatberedningen, demokrati- och digitaliseringsberedningen, exploateringsberedningen samt de rådgivande organen - rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet.

Kommunfullmäktige beslutade i stadens verksamhetsplan och budget 2023 om fyra nämndmål (tillika stadens övergripande mål) och tolv uppdrag för kommunstyrelsen. Samtliga nämndmål bedöms vara uppfyllda och elva av uppdragen är slutförda. Kommunstyrelsens uppdrag att tillsammans med berörda nämnder ta fram ett förslag till utveckling av Skytteholms idrottsplats och Solnahallen kvarstår och kommer att avslutas under våren 2024.

Kommunstyrelsen har, genom stadsledningsförvaltningen, haft fokus på att leda och samordna Solna stads arbete för en hållbar utveckling inom ett antal områden. Arbetet med byggnationen av den nya tunnelbanan pågår. Arbetet har pågått med att förbättra vattenkvaliteten i stadens vattenförekomster utifrån antagna åtgärdsprogram. Kommunstyrelsen har beslutat att anta en blåplan för Solna stad. Det har även fattats beslut om avtal med berörda kommuner om åtgärder för bottenbehandling i vattenförekomsten Edsviken.

Kommunstyrelsen har föreslagit kommunfullmäktige att anta exploateringsavtal och detaljplan för del av kvarteren Farao och Kairo med flera i Arenastaden. Detaljplanen innebär att Råsta strandväg förlängs utmed järnvägsområdet och ansluts mot Frösundaleden som en ny entré för biltrafik till Arenastaden. Dalvägen blir i huvudsak bilfri i sin södra del och sänks i den delen till en nivå, där den ansluter till gångbron vid Solna station för gående och cyklister. Inom kvarteret Farao och kvarteret Kairo ger planen förutsättningar för cirka 185 bostäder och cirka 77 000 kvm kontorsyta. Kommunstyrelsen har även föreslagit kommunfullmäktige att anta exploateringsavtal och detaljplan gällande del av kvarteret Albygård. Detaljplanen innebär bland annat nybyggnation av bostäder.

Kommunstyrelsen har fattat beslut om direktiv för styrelsens sex olika råd och beredningar samt styrdokument, såsom Handlingsplan för krisberedskapsarbetet, Handlingsplan för krisledningsplan, Trygghetsstrategi och ny policy för intern kontroll. För att ytterligare stärka styrning och samordning i det tidiga skedet av samhällsbyggnadsprocessen fattade kommunstyrelsen under hösten beslut om att bilda

en ny förvaltning - samhällsbyggnadsförvaltningen. I den nya förvaltningen inryms den tidigare miljö- och byggnadsförvaltningen samt avdelningen stadsutveckling från stadsledningsförvaltningen. Förvaltningen kommer att rapportera till tre nämnder: byggnadsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt kommunstyrelsen. Den nya organisationen trädde i kraft den 1 januari 2024.

Under året har kommunstyrelsen rekryterat en ny stadsdirektör som tillträdde sin tjänst i april. En ny förvaltningschef för omvårdnadsförvaltningen har anställts och tillträtt sin tjänst i juni. Kommunstyrelsen har även anställt en ny förvaltningschef för barn- och utbildningsförvaltningen som tillträdde sin tjänst i september samt en ny förvaltningschef för den nya samhällsbyggnadsförvaltningen som tillträdde i början av januari 2024.

Kommunstyrelsen visar ett överskott på 0,5 mkr jämfört med årets budget, vilket är att betrakta som i nivå med budget. Kommunstyrelsens nettokostnader uppgick till 143,8 mkr, vilket är en ökning med 22,3 mkr, 23,5 procent, i jämförelse med föregående år. Intäkterna är i stort på samma nivå som föregående år. Kostnadsökningen hänförs till trygghetsskapande insatser där medelsreserven tagits i anspråk samt ordinarie kostnadsutveckling. Även personalkostnader har ökat, vilket beror på att stadsledningsförvaltningen haft färre vakanser än föregående år.

Kommunstyrelsens investeringsutfall uppgick till 70,8 mkr, vilket är 29,2 mkr lägre än årets investeringsbudget. Anledningen är att utgifterna för skolan i Järvastaden är lägre än budgeterad investeringsram 2023 på grund av viss försening i byggandet. Skolan tas i bruk hösten 2024.

Revisionen följs upp i en egen rapport. Revisionen redovisade i augusti en prognos i nivå med budget och utfallet för året visar ett överskott med 0,2 mkr i jämförelse med budget.

§ 41

Årsredovisning 2023 för Solna stad (KS/2022:1)

Beslut

Kommunstyrelsen överlämnar årsredovisningen till kommunfullmäktige och revisorerna.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att

- godkänna årsredovisningen för år 2023.
- besluta om att synnerliga skäl föreligger vid bedömningen av årets resultat enligt balanskravet.
- ta del av årsredovisningarna 2023 för de majoritetsägda bolagen Solna Vatten AB, Råsunda Förstads AB och Norrenergi AB.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Kommunstyrelsen beslutar att

- de majoritetsägda bolagen Solna Vatten AB, Råsunda Förstads AB och Norrenergi AB bedöms ha bedrivit sin verksamhet inom det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna 2023.
- uppdra till stämoombudet vid årsstämmorna för Solna Vatten AB, Råsunda Förstads AB och Norrenergi AB att rösta för att styrelse och verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet i enlighet med revisorernas förslag samt att i övrigt rösta i enlighet med styrelsens förslag i de ärenden som behandlas på stämman enligt bolagsordningen eller på initiativ av ägaren.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har beslutat om stadens styr- och uppföljningssystem som innehåller vision, övergripande mål, nämndmål, uppdrag samt finansiella mål. Bedömningen är att staden har uppfyllt kommunfullmäktiges 4 övergripande mål och 3 finansiella mål. Av de 37 nämndmålen bedöms 22 uppfyllas helt under året, 12 bedöms uppfyllas till stor del och 3 bedöms delvis uppfyllas under 2023. Beträffande de 15 uppdragen är 12 uppdrag slutförda och 3 av uppdragen pågår enligt plan. Sammantaget innebär detta att staden bedöms uppfylla lagkravet om god ekonomisk hushållning under 2023.

Årets resultat uppgick till 1 335,4 mkr (241,5 mkr 2022), vilket överstiger föregående års resultat med 1 093,9 mkr. Förändringen mellan åren beror i huvudsak på kapitalmarknadens utveckling respektive år. Under året genererades orealiserade vinster i värdepapper för stadens långsiktiga kapitalförvaltning om 442,2 mkr och föregående år uppkom orealiserade förluster för värdepapper motsvarande 582,5 mkr, sammantaget en positiv nettoförändring om 1 024,7 mkr. Därutöver ökade skatteintäkterna inklusive bidrag och avgifter med 163,6 mkr. Avvikelsen i förhållande till budgeterat resultat om 95,0 mkr uppgick till 1 174,2 mkr. Avvikelsen förklaras av orealiserade vinster om 442,2 mkr, högre skatteintäkter än budgeterat om 389,0 mkr, ett

förändrat antagande avseende diskonteringsränta kopplad till infrastrukturåtgärder om 218,6 mkr (redovisas som jämförelsestörande finansiella poster) samt jämförelsestörande och extraordinära intäkter kopplade till infrastrukturåtgärderna. Resultatet avviker med 340,5 mkr i jämförelse med årsprognosen per augusti om 994,9 mkr. Avvikelsen beror på förändrat antagande avseende diskonteringsränta för infrastrukturavtal om 218,6 mkr samt justeringspost för skatteavräkning för föregående år och prognos för årets skatteavräkning om 75,7 mkr.

Resultat efter balanskravsjusteringar och synnerliga skäl, som är ett av stadens tre finansiella mål, uppgick till 564,0 mkr, att jämföra med stadens resultatmål om 95,0 mkr. Det innebär att staden har uppfyllt kravet om god ekonomisk hushållning för året. Resultatet efter balanskravsjusteringar har justerats för jämförelsestörande intäkter om 105,5 mkr, jämförelsestörande kostnader om 30,6 mkr och jämförelsestörande finansiella poster om 218,6 mkr.

Nämndernas nettokostnader har ökat med 9,6 procent, motsvarande 277,9 mkr, i förhållande till föregående år och uppgick till 3 179,2 mkr. Ökningen är väsentlig i förhållande till de senaste årens näst intill oförändrade nettokostnadsutveckling, men samtidigt en följd av att nämndernas nettoramar utökats med 172,9 mkr, 5,7 procent, för 2023, varav kvalitetssäkring av förskola och skolsatsningen uppgick till 72,0 mkr. Nämnderna totalt uppvisar en positiv budgetavvikelse på 29,6 mkr, men i förhållande till föregående år (134,6 mkr) har avvikelsen minskat med 105,0 mkr. Nämndernas avvikelse varierar. Tekniska nämnden, skolnämnden samt kultur och fritidsnämnden uppvisar sammantaget en negativ avvikelse på 51,2 mkr och övriga nämnder en positiv avvikelse 80,8 mkr. Variationer som bland annat förklaras av engångskostnader, större andel avhjälpande underhåll, en lägre behovsutveckling och svårigheter att anpassa verksamheten till de nya förutsättningarna samt följer av 2022 och 2023 års höga inflationstakt. Därutöver avviker tekniska nämndens budgeterade kapitalkostnader negativt i förhållande till planerat högre aktiveringstakt av investeringsprojekt jämfört tidigare år. En av ansatserna med den pågående översynen av anläggningsregistret är att identifiera alla äldre och uttjänta anläggningar samt sådana anläggningar som sedan tidigare borde utranterats enligt förändrat regelverk. Översynen slutfördes under året och medförde att en väsentlig del av anläggningarna har utranterats. Eftersom huvuddelen av anläggningarna tillhör tekniska nämndens verksamhet, tillskapas sannolikt bättre förutsättningar för nämnden att upprätthålla en god och balanserad styrning kommande år vad avser kapitalkostnader.

Nämndernas investeringar uppvisade ett utfall på 295,8 mkr, vilket överstiger budget om 292,8 mkr med 3,1 mkr. I förhållande till årsprognosen per augusti om 304,3 mkr är avvikelsen positiv med 8,4 mkr. Avvikelsen förklaras av att utgifterna för ny skola i Järvastaden är lägre än planerat på grund av viss försening i byggandet.

Nettoinvesteringarna avseende exploateringsverksamheten uppgick till 289,6 mkr för 2022 jämfört med 209,0 mkr för 2022, vilket är en ökning med 80,5 procent. De större pågående projekten avser sopsug i Huvudsta 90,1 mkr och Jonstorpsvägen i Huvudsta 46,0 mkr.

Antalet medarbetare i staden uppgick per 31 december 2023 till 2 329, vilket är en ökning med 53 medarbetare i jämförelse med 2022. Antalet tillsvidareanställda i staden uppgick per 31 december till 2 080, vilket är en ökning med 55 medarbetare i jämförelse med 2022.

Signatur

Stadens totala sjukfrånvaro för 2023 är 7,8 procent, vilket är en minskning med 0,6 procentenheter i jämförelse med 2022 (8,4 %).

Årets resultat för koncernen är positivt och uppgick till 1 375,9 mkr (235,6 mkr år 2022). Resultatförändringen mellan åren förklaras främst av kapitalmarknadernas utveckling. Verksamhetens resultat uppgick till 640,4 mkr jämfört med 955,0 mkr för 2022. Verksamhetens externa intäkter uppgick till 2 090,2 mkr för koncernen jämfört med 2 030,0 mkr för 2022. Verksamhetens kostnader uppgick till 5 141,0 mkr för koncernen, vilket är en ökning med 418,2 mkr jämfört med 2022.

Norrenergi AB uppvisade ett resultat på 45,1 mkr efter finansnetto, vilket är 16,2 mkr högre än föregående år och en positiv avvikelse med 70,7 mkr mot budget. Bostadsstiftelsen Signalisten (inklusive Solnabostäder AB) redovisade ett resultat efter finansiella poster på 48,5 mkr (39,1 mkr år 2022). Resultatet är 1,0 mkr över budget. För Råsunda Förstads AB var resultatet efter finansnetto 14,4 mkr (7,7 mkr år 2022). Resultatet är 9,5 mkr högre än budget för helåret. Solna Vatten AB redovisade ett negativt resultat efter finansiella poster på -20,5 mkr (-19,8 mkr år 2022). Resultatet innebär en negativ avvikelse med 9,3 mkr mot budget.

§ 42**Årsredovisning 2023 för Bostadsstiftelsen Signalisten i Solna (KS/2024:34)****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att

godkänna årsredovisning för Bostadsstiftelsen Signalisten omfattande resultaträkning och balansräkning, samt att styrelsens ledamöter och verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023.

ta del av årsredovisningen 2023 för Solnabostäder AB.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Bostadsstiftelsen Signalisten i Solna inklusive dotterbolaget Solnabostäder AB har överlämnat årsredovisningar för verksamhetsåret 2023. Signalisten uppvisar ett resultat efter finansiella poster för koncernen på 48,5 mkr för år 2023. Enligt stiftelsens stadgar ska Signalistens årsredovisning godkännas och ansvarsfrihet för styrelsen beviljas av kommunfullmäktige i Solna.

Revisionsberättelsen den 5 mars 2024 är undertecknad av såväl de auktoriserade revisorerna som av den förtroendevalda revisorn. Enligt revisorernas uppfattning har styrelseledamöterna och verkställande direktören inte handlat i strid med stiftelselagen, stiftelseförordnandet eller årsredovisningslagen. Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av stiftelsens och koncernens finansiella ställning per 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att godkänna årsredovisning för Bostadsstiftelsen Signalisten omfattande resultaträkning och balansräkning, samt att styrelsens ledamöter och verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023. Vidare föreslås att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ta del av årsredovisningen 2023 för Solnabostäder AB.

§ 43**Årsredovisning 2023 för Storstockholms brandförsvaret
(KS/2024:52)****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar om att bevilja ansvarsfrihet för direktionen i dess helhet för räkenskapsåret 2023.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Storstockholms brandförsvärsförbund har överlämnat årsredovisning för verksamhetsåret 2023. Resultatet uppgår till 33,0 mkr för 2023 jämfört med -25,4 mkr för 2022. Resultatförbättringen mellan åren förklaras främst av bättre utveckling i kapitalförvaltningen. Balanskravsresultatet uppgår till 0,4 mkr jämfört med 5,0 mkr 2022.

Enligt den antagna förbundsordningen ska revisionsberättelse tillsammans med årsredovisning överlämnas till medlemskommunernas kommunfullmäktige som var och en beslutar om ansvarsfrihet för direktionen i dess helhet.

Revisorerna bedömer att Storstockholms brandförsvaret i allt väsentligt har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Räkenskaperna bedöms vara i allt väsentligt rättvisande. Revisorerna bedömer vidare att direktionens interna kontroll har varit tillräcklig samt att resultatet enligt årsredovisningen i allt väsentligt är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som direktionen uppställt.

Revisorerna tillstyrker i revisionsberättelsen den 19 februari 2024 att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar om att bevilja ansvarsfrihet för direktionen i dess helhet för räkenskapsåret 2023.

§ 50

Yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037 (KS/2024:113)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen, för perioden 2026-2037, översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2024-04-04.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

I juni 2023 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037. Trafikverket har nu tagit fram en rapport, *inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037*, som är ute på remiss till och med 15 april 2024. Inriktningsunderlaget är det första steget i planeringsprocessen. Det är först i nästa steg som planeringen konkretiseras bland annat med namngivna projekt.

Sammantaget framförs det i underlaget att det är angeläget att;

- rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen
- vidta åtgärder för att klara dels klimat- och trafiksäkerhetsmålen, dels klimatförändringar och yttre hot
- hushålla med resurser genom att minska kostnader, prioritera noga och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda.

Förvaltningen har gjort bedömningen att det är viktigt att redan i detta skede av processen framföra vår syn på vad som är viktigt att beakta när det gäller förutsättningarna för utvecklingen inom kommunen som i sin tur bidrar till förutsättningarna i regionen och vidare omnejd. En viktig utgångspunkt i inriktningsunderlaget är att ”lagt kort ligger”, vilket innebär att påbörjade objekt, som finns i nuvarande infrastrukturplan, ska ligga kvar i planen 2026-2037. Redan i inriktningsunderlaget finns två objekt som direkt berör Solna stad och det är dels den redan påbörjade järnvägssträckan Tomtebodavägen-Kallhäll (Mälardalsbanan), dels Stockholm C-Tomtebodavägen bangård som är ett projekt som utreds.

Förutom dessa två omnämnda projekt som delvis inkluderar Solna stad tas även regionalstågsstationen, den i RUFSS nämnda, Stockholm nord upp för att uppmanna till att inkludera den i arbetet inför den kommande Nationella planen. Mer övergripande frågor som bedöms är viktiga att redan nu ge inspel till är också en del i yttrandet. Det handlar bland annat om miljö och klimatfrågor. Där det är viktigt att frågorna om natur- och kulturmiljöer, vatten, klimat och biologisk mångfald får en mer framskjuten roll och att det tydliggörs hur de uppsatta målen ska realiseras. En mycket viktig fråga för den fortsatta samhällsutvecklingen är kollektivtrafikens roll och en fortsatt utveckling av den är avgörande för regionens utveckling.

§ 51

Yttrande över Remiss angående ny busslinje Hallonbergen – Frösundavik (KS/2024:104)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2024-03-22.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen på Region Stockholm har remitterat ett förslag till trafikförändring i kollektivtrafikutbudet som påverkar Frösunda och Arenastaden i Solna. Trafikstart för trafikförändringen planeras att genomföras i samband med hösttidtabellsskiftet i augusti 2024.

Remissen föreslår en ny busslinje med arbetsnamn 501 mellan Hallonbergen och Frösundavik, via Arenastaden och Solna station, mot bakgrund av ett förväntat beslut att busslinje 57 slutar trafikera Solna.

Detta yttrande redovisar Solna stads synpunkter på förslaget utifrån stadens prioriteringar, lokalkännedom, kunskap och erfarenhet för att kollektivtrafiken i Solna på bästa sätt ska utformas utifrån invånarnas behov.

Solna stad stödjer införandet av busslinje 501, men vill poängtera att detta inte ska ses som en ersättning för att busslinje 57 föreslås sluta att trafikera Solna.

Om beslut fattas om att genomföra den föreslagna förändringen för linje 57 bör det kompenseras i form av ett återinförande av tidigare linje 67 mellan Frösundavik och Odenplan i samband med hösttidtabellsskiftet i augusti eller tidtabellsförändringen i december 2024.

Yttrande

Lars Rådén (M) och Peter Edholm (L) har anmält ett gemensamt yttrande enligt *bilaga 1*.

Yrkanden

Sara Kukka-Salam (S) och Lars Rådén (M) föreslår att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag samt att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, nämligen förvaltningens förslag med tillägget att paragrafen förklaras omedelbart justerad samt att kommunstyrelsen beslutar enligt.



Kommunstyrelsen, 2024-04-15

KS/2024:104

Ärende 15: Yttrande angående ny busslinje Hallonbergen - Frösundavik

Yttrande

Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna står bakom förslaget till yttrande.

Trafiknämnden i Region Stockholm har på onsdag beslutat om förändringar i busstrafiken och då avgörs om buss 57 med sträckning genom Solna i enlighet med liggande förslag dras in. För att busslinjen ska bli kvar i Solna krävs nu ett aktivt beslut i Region Stockholm. M, L, KD motsätter sig förändringen. Vår förhoppning är att det går att samla en majoritet för detta.

Att Solna stad har en enig kommunstyrelse är bra, men det räcker inte. Nu krävs att de styrande partierna pratar med sina kollegor i regionen så att de backar. Än så länge har vi inte noterat några offentliga uttalanden där man kritiserar nedläggningen av buss 57. Att skicka ett brev med remissvar kommer knappast räcka.

En väg till ett bättre beslut är att de styrande i Solna pratar förnuft med sina partikollegor i regionen och stoppar indragningen. När dessutom två av Solnas kommunalråd från styret (Bernhard Huber, MP, och Magnus Persson, C) sitter i trafiknämnden borde förutsättningarna vara goda för detta.

Lars Rådén
Moderaterna

Peter Edholm
Liberalerna

Samuel Klippfalk
Kristdemokraterna