

04/0/1954

Dnr 10/1950

Avskrift

Stadsplanebestämmelser tillhörande förslag till stadsplan för kv. Banvakten och Bensinen samt förslag till ändring av stadsplanen för delar av kv. Kassaskåpet och Åldermannen m.m. inom stadsdelarna Hagalund, Karlberg och Norrbacka i Solna stad, upprättat i januari 1950.

§ 1

Stadsplaneområdets användning

Med G betecknat område får användas endast för motorserviceändamål.

Med J betecknat område får användas endast för industirellt och därmed jämförligt ändamål. Bostäder må dock uppföras i den utsträckning som erfordras för resp. anläggningars tillsyn och bevakning.

Med St betecknat område får bebyggas endast för transformatorstation.

Med Tj betecknat område skall utgöra trafikområde för järnvägsändamål.

Å med u betecknat område får sådana åtgärder ej vidtagas, som förhindra eller försvåra underjordiska ledningars framdragande och underhåll.

Med z betecknat område skall i höjd med angränsande gata hållas tillgängligt för allmän gatutrafik.

§ 2

Hushöjd

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

§ 3

Våningsantal

Byggnad får uppföras med det antal våningar, som den angivna hushöjden medgiver.

§ 4

Områden, som icke får bebyggas

Med punktprickning betecknat område får icke bebyggas.

§ 5

Förbud mot utfart

Över med tvärstreck försedd kvartersgräns får utfart från angränsande fastighet ej ske.

§ 6

Takfall

Tak får givas en lutning mot horisontalplanet av högst trettiosex /36/ grader.

Solna i januari 1950

S.A.Hagberg Bristol Jaldén

stadsarkitekt/stadsplanearkitekt

Rätt avskrivet betygar:..... M. Örnqvist J. Lundström.....

0410/1954

Dnr. 10/1950

Avskrift

Beskrivning tillhörande förslag till stadsplan för kv. Banvakten och Bensinen samt förslag till ändring av stadsplanen för delar av kv. Kassaskåpet och Åldermannen m.m. inom stadsdelarna Hagalund, Karlberg och Norrbacka i Solna stad, upprättat i januari 1950.

Förslaget finnes åskådliggjort å stadsplanekarta med tillhörande stadsplanebestämmelser. Till grund för stadsplanen har legat en svastadsingenjör Axel Jörbeck år 1949 upprättad grundkarta.

För området gällande planer äro av Kungl.Maj:ts Befallningshavande den 14 oktober 1937, 31 mars 1939 och 2 december 1941 fastställda byggnadsplaner samt av Kungl.Maj:t den 15 oktober 1943, 14 februari 1947 och 16 april 1948 fastställda stadsplaner.

Ändringen avser att möjliggöra Solnavägens utbyggnad till samma höga standrad som den har å andra redan fastställda stadsplaner, med en totalbredd av 30 meter. De tre korsningarna med resp. Solna Kyrkväg, vägen å gamla banvallen samt Industrivägen har genom Solna Kyrkvägs förskjutning mot norr och Industrivägens dragning mot söder kunnat samarbetas till en gemensam trafikplats med cirkulationstrafik. Till denna plats kan även tillfartsväg till Statens Järnvägars mark väster om Solnavägen kopplas. Under järnvägen har mark reserverats, så att utöver vanlig vägbredd en särskilt bred gångbana där kan anläggas.

Genom vägomläggningen har det befintliga kvarteret Banvakten måst givas ändrad utformning, varjämte en erforderlig transformatorstation planerats i anslutning till kv. Åldermannen. Det nya kvarteret Bensinen har utlagts för motorservicestation. Plushöjderna å Solna Kyrkväg har ändrats till överensstämmelse med befintliga förhållanden.

Solna i januari 1950

S.A.Hagberg Bristol Jaldén
stadsarkitekt stadsplanearkitekt

Rätt avskrivet betygar:

M. Örnqvist *S. Lundström*