



Tekniska nämnden

Plats och tid 2023-04-19 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 18:04-19:28

Ledamöter

Bernhard Huber (MP), ordförande
Veronica Lindholm (S)
Peter Edholm (L)
Björn Bränngård (V)
Per Pettersson (C)
Viktor Nyberg (S)
Veronica Nordström (M)
Göran Stark (M)
Andreas Hulusjö (KD)

Övriga närvarande

Catarina Ericsson, förvaltningschef
Erik Gunnarsson, fastighetschef
David Nordin, stadsmiljöchef
Åsa Kling, avdelningschef
Maria Tiger, enhetschef
Maria Poutamo, enhetschef
Johan Ericson, avfallsstrateg
Stefan Tadic, nämndsekreterare

Närvarande ersättare

Annika Häggberg (S)
Mats Karelosy (S) §§31-38
Maria Thiessen (V)
Johan Wallin (MP)
Magnus Nilsson (M)
Alex Nilsson (L)

Utses att justera

Plats och tid

Paragrafer

Underskrifter

Peter Edholm (L)

Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges
längst bak i protokollet.

§§31-42

Sekreterare

Stefan Tadic

Ordförande

Bernhard Huber (MP)

Justerare

Peter Edholm (L)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Anslaget sattes upp 2023-04-21

Anslaget tas ner 2023-05-15

Sista dag för överklagande enligt kommunallagen den 2023-05-12

Originalprotokollet förvaras på tekniska förvaltningen.

§ 31**Fastställande av föredragningslista**

Tekniska nämnden fastställer utsänd föredragningslista, med tillägg att inlämnat nämndinitiativ från Peter Edholm (L) behandlas under punkt 14 övrigt.

Ärende §32-37

Besluten publiceras ej med hänvisning till sekretesskänsligt innehåll. Om du önskar ta del av beslutet kontaktar du tekniska nämnden som gör en prövning enligt offentlighets- och sekretesslagen (OSL).

§ 38

Information från förvaltningen

- Åsa Kling, avdelningschef, informerar om principerna med arbetet för avfallstaxan.

§ 39

Frågor till förvaltningen

Inga frågor har inkommit till förvaltningen.

§ 40

Anmälan av delegationsbeslut (TND/2023:356, TND/2023:357, TND/2023:358, TND/2023:354, TND/2023:355)

Tekniska nämnden tar del av följande delegationsbeslut:

TNAU/2023 § 6
TNdel/2023 §§ 62–84

Delegationsbeslut om trafikplaneringsplaner (TA-planer) för perioden 2023-03-31, med följande ärendenummer:

TA_20230303_1821, TA_20230214_1778, TA_20230322_1873, TA_20230328_1887, TA_20230327_1884, TA_20230327_1886, TA_20230323_1879, TA_20230328_1888, TA_20230215_1783, TA_20230308_1839, TA_20230306_1831, TA_20230224_1809, TA_20230308_1837, TA_20230303_1823

Delegationsbeslut om schakttillstånd för perioden 2023-03-01 – 2023-03-31, med följande ärendenummer:

ST_20230215_1782, ST_20230223_1804, ST_20230213_1773, ST_20230302_1815, ST_20230302_1816, ST_20230309_1841, ST_20230313_1858, ST_20230323_1877, ST_20230327_1885, ST_20230307_1832, ST_20230323_1875, ST_20230327_1882, ST_20230327_1883, ST_20230217_1787, ST_20230308_1838, ST_20230308_1840, ST_20230317_1866, ST_20230314_1864, ST_20230303_1822, ST_20230306_1829

Delegationsbeslut för flytt av fordon för perioden 2023-03-01 – 2023-03-31, med följande ärendenummer:

SLN230309-094346658, SLN230314-073145485

Delegationsbeslut om boendeparkeringsstillstånd för perioden 2023-03-01 – 2023-03-31, totalt 1560 stycken.

Delegationsbeslut för yttrande över ansökningar om nyttjande av offentlig plats för perioden 2023-03-01 – 2023-03-31, med följande ärendenummer:

MU_20230313_1862, MU_20230321_1872, MU_20230302_1820,
MU_20230313_1859, MU_20230310_1853, MU_20230314_1863,
MU_20230307_1836, MU_20230306_1827, MU_20230307_1833,
MU_20230306_1828, MU_20230227_1812, MU_20230224_1811,
MU_20230303_1825, MU_20230303_1824, MU_20230227_1813,
MU_20230303_1826, MU_20230224_1810

§ 41

Anmälan av ärendelista

Tekniska nämnden tar del av utsänd ärendelista.

§ 42

Övrigt (TND/2023:564)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att nämndinitiativet får lämnas och tar emot det för beredning.

Sammanfattning

Peter Edholm (L) lämnar ett nämndinitiativ om samutnyttjande av kontorsfastigheters parkeringsplatser enligt *bilaga 2*.



Till nämnd/styrelse:

Datum:

Rubrik:

Tekniska nämnden

2023-04-19

Samutnyttjande av
kontorsfastigheters
parkeringsplatser (med
laddstolpar)

NÄMNDINITIATIV

I Solna finns ett stort antal parkeringsplatser i garage och på tomtmark som tillhör kontorsfastigheter. Många av parkeringsplatserna har dessutom möjlighet att ladda elbilar. Dessa parkeringsplatser står regelmässigt tomma utanför kontorstid eftersom de primärt är avsedda för anställda i och besökare till kontorsfastigheterna.

Samtidigt har vi boende i Solna som har omvänd dygnsrytm när det gäller behov av att parkera och av att ladda sina elbilar. Ofta står också boendes förhyrda parkeringsplatser tomma under arbetstid.

Flera gånger har jag själv, andra boende och ett antal bostadsrättsföreningar tagit kontakt med diverse fastighetsägare för att få till stånd ett samutnyttjande av parkeringsplatser.

Ofta har man initialt upplevt att det finns en god vilja från båda parter, men när man har undersökt saken närmare så identifierar man ett antal utmaningar. Ansvarsfrågor, försäkringsskydd och administration, elförbrukning och betalning anges ofta som problem som lägger hinder i vägen. För garageplatser finns också utmaningar med passersystem.

Resultatet är att tusentals parkeringsplatser i kontorsfastigheter (ofta med laddmöjlighet) står tomma under nätter och helger medan boende i samma stadsdel har problem att hitta parkering, avstår från att skaffa elbil eller kör sin laddhybrid på fossilbränsle i avsaknad av laddmöjlighet.

Här kan staden agera som möjliggörare. Ett kommunalt initiativ i den här frågan kan leda till att en hållbar delning av resurser kommer till stånd. Staden kan hjälpa till med sådana saker som:

- Utredning och information gällande ansvarsfördelning och försäkringsförhållanden
- Avtalsmallar
- Förmedling av parkeringsplatser och betalning

Om staden gör detta, så minskar man drastiskt behovet av att ordna motsvarande parkeringar och laddinfrastruktur i stadsmiljön. Detta i sin tur medför en besparing som sannolikt kan bekosta stadens insats enligt ovan och att ytor i stadsmiljön, som annars skulle upptas av parkeringsplatser, i stället kan användas för cykelbanor, plantering eller andra goda och angelägna syften.

Ett samutnyttjande av parkeringsplatser med laddmöjlighet skulle leda till ökad andel eldrivna personbilar i Solna vilket i sin tur medför en minskning av utsläpp av växthusgaser och förbättrade klimatprestanda.

Liberalerna yrkar

att nämnden uppdrar åt förvaltningen att ta fram ett förslag till hur man kan underlätta ett samutnyttjande av kontorsfastigheters befintliga parkeringsplatser, med särskilt fokus där det finns möjlighet att ladda elbilar, enligt ovan.