



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

- GRÄNSBETECKNINGAR**
- Linje belägen 3 m utanför planområdet
 - Gällande användningsgräns
 - Gällande egenskapsgräns
 - - - Användningsgräns
 - - - Egenskapsgräns
 - - - Utgående gränser

- MARKANVÄNDNING**
- Allmän plats
 - H-GATA Gata som ingår i huvudnätet
 - LOKALGATA Lokalgata
 - PARK Parkområde

- Kvartersmark**
- B Bostäder
 - E₁ Sänke till avloppstunnel
 - T₁ Järnvägstrafik
 - T₂ Järnvägstrafik, plats för station
 - V₁ Båtpläggning
 - P Parkering

- Vattenområde**
- W Öppet vattenområde
 - W₁ Öppet vattenområde där bro får uppföras
 - WV₁ Småbåtshamn

- UTFORMNING AV ALLMÄN PLATS**
- +0.0 Gällande höjd
 - (+0.0) Gällande höjd avsedd att utgå
 - +0.0 Föreskriven höjd
 - bro Bro för järnvägstrafik
 - tunnel Tunnel för järnvägstrafik
 - plt Plantering

- BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE**
- Marken får inte bebyggas
 - Marken får byggas under med planterbart bjälklag
 - d Ej upplag
 - t₁ Marken skall vara tillgänglig för allmän tunnel (tunnelbana)
 - t₂ Marken skall vara tillgänglig för avloppstunnel
 - x Marken skall vara tillgänglig för allmän gångtrafik
 - x₁ Brygga tillgänglig för allmän gångtrafik
 - z Marken skall vara tillgänglig för allmän körtrafik

- MARKENS ANORDNANDE**
- Uffart får inte anordnas

- PLACERING; UTFORMNING; UTFÖRANDE**
- Högsta byggnadshöjd i meter över nollplanet
 - Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borring eller andra ingrepp

STÖRNINGSKYDD
 Järnvägstrafiken får inte vara störande för omgivningen. Högsta tillåtna maximala bullernivå får ej överskrida 70 dB(A) på större avstånd än 30 meter från spår

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER
 Genomförandetiden är 15 år från den dag planen vunnit laga kraft
 Del av fastighetsplanen, akt 505/55, som berör Matrosen 8 upphör att gälla då detaljplanen vunnit laga kraft

- ANTAGANDEHANDLING**
- Övriga handlingar
 - Planbeskrivning
 - Genomförandebeskrivning
 - Illustration
 - Samrådsbroschyr
 - Samrådsredogörelse
 - Fastighetsförteckning
 - Utlåtande efter utställning

- BESLUT**
- Samråd BN 1993-02-24
 - Godkänd BN 1994-02-23
 - Antagen KF 1994-03-28
 - Laga kraft 1994-09-01

Detaljplanen berör även kv Laveringen, Matrosen, Sänket och Verkstaden

Detaljplan för del av **ROSLAGSBANAN**,
 ny järnvägsbro över Stocksundet m m
 inom stadsdelen Bergshamra i Solna
 upprättad i april 1993

Per Linder / *Lennart Eriksson*
 Per Linder / Lennart Eriksson
 stadsarkitekt

Grundkartan
 Koordinatsystem ST 74
 Höjsystem RH 00
 Måtklass II

Grundkartan upprättad av stadsingenjörskontoret 1993-03-31

Kjell Blomberg
 Stadsingenjör

- BETECKNINGAR**
- - - Fastighetsgräns
 - - - Gällande användningsgräns enligt detaljplan
 - - - Gällande egenskapsgräns enligt detaljplan
 - 4.1 3 Fastighetsbeteckningar
 - 0.0 +0.0 Avvägd höjd. Gällande höjd enligt detaljplan
 - o 4.321 Polygonpunkt
 - + Rutnätspunkt
 - Byggnad, begränsninglinjen utgår av takkontur

